

BESTEK 2020-03

MPO Klein Asfaltonderhoud 2020-2023

Besteknummer :2020-03

Datum : 20 december 2019

Opdrachtgever : Gemeente Zwolle

Auteur : M. Petrusma
gecontroleerd door : K. Weertman
: D. Greven
: W. van Ee

Gemeente Zwolle,
Lübeckplein 2
Postbus 10007, 8000 GA Zwolle
e-mail: aanbestedingECC@Zwolle.nl

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

naam: De gemeente Zwolle.
De gemeente Zwolle wordt vertegenwoordigd door het Fysiek Domein, afdeling Beheer, Erfgoed en Gebouwen (ZWBG),
bezoekadres: Lübeckplein 2, Zwolle
postadres: Postbus 10007, 8000 GA Zwolle.
contactpersoon: Dhr. W.J. van Ee.
telefoon : 038 - 498 3399
e-mail: wj.van.ee@zwolle.nl

02 Directie

De directie zal namens de opdrachtgever worden gevoerd namens het hoofd van het Fysiek Domein van de gemeente Zwolle.

In de deelopdracht wordt een of meer personen aangewezen om als directie op te treden.

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen binnen en buiten de bebouwde kom van de Gemeente Zwolle.

04 Algemene beschrijving**ALGEMEEN**

In bepaalde sectoren van de GWW-sector is het wenselijk dat prijzen per eenheid worden overeengekomen, zonder dat een daarbij behorende hoeveelheid vooraf is vastgelegd, terwijl wel de opzet en inhoud van een RAW-bestek wordt gevolgd. Dit soort contracten wordt raamovereenkomsten genoemd. Kenmerkend voor de totstandkoming van zo'n raamovereenkomst is dat een grote mate van onzekerheid bestaat ten aanzien van de aard en de omvang van de totale prestatie, van tijd en locatie voor specifieke werkzaamheden. Bij RAW raamovereenkomsten met open posten kan, zonder dat vooraf met een vastgelegde hoeveelheid wordt gerekend, toch een prijs per eenheid worden overeengekomen.

De fictieve hoeveelheden kenmerkt zich in deel 2.2 door een letter 'F' in de kolom achter de hoeveelheid resultaatsverplichting. Door die letter 'F' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting na afloop van het uitvoeren van de werkzaamheden worden vastgesteld.

De aannemer geeft bij de aanbesteding prijzen per eenheid op voor werkzaamheden. De fictieve hoeveelheden in dit RAW-servicebestek zijn de te verwachten omzet omgerekend naar een totale contractperiode van 1 jaar (12 maanden) van geheel Zwolle. Op basis van de lijst van 'fictieve hoeveelheden' wordt een 'fictieve (gewogen) som', de Inschrijfsom bepaald. De 'fictieve hoeveelheden' zijn géén onderdeel van de overeenkomst. Na gunning heeft ook de fictieve som geen juridische betekenis meer. Met een RAW raamovereenkomst met open posten wordt een prijsafspraken verkregen voor de te verrichten werkzaamheden.

De opdrachtgever sluit met de aannemer een overeenkomst voor een RAW-servicebestek, waarbij de aannemer op afroep (d.m.v. deelopdrachten) bepaalde werkzaamheden tegen de vooraf overeengekomen prijzen per eenheid uitvoert.

De opdracht geldt gedurende één jaar met de optie tot verlengen van 3 x één jaar. Het wel of niet lichten van de optie is uitsluitend voorbehouden aan de opdrachtgever en is van meerdere factoren afhankelijk. De formele opdrachten binnen de kaders van de UAV 2012 worden later verstrekt in deelopdrachten.

Overeenkomsten met fictieve hoeveelheden kennen evenals RAW-bestekken een systeem van gescheiden directe en indirecte kosten. Met zogenaamde all-in prijzen wordt de vergelijkbaarheid van prijzen en dus het inzicht in de markt vertroebeld. Door de onzekerheid met betrekking tot de omvang van de werkzaamheden vragen de staartkosten om een bijzondere regeling in een overeenkomst met open posten.

De staartkosten bestaan uit indirecte kosten ofwel vaste kosten (algemene-, uitvoeringskosten en winst & risico). Zij zijn afhankelijk van de omvang van het gehele werk en zijn niet toe te kennen aan een (eenheid) resultaatsverplichting. Bij overeenkomsten met open posten worden bedragen uit de inschrijvingsstaat omgerekend naar percentages. Bij het vaststellen van de deelopdracht worden deze percentages over het subtotale genomen om de totaalprijs van de deelopdracht vast te stellen.

Omdat vooraf geen duidelijkheid bestaat over de frequentie en het ritme van de deelopdrachten, is een verantwoorde calculatie van de eenmalige kosten niet of nauwelijks mogelijk. Kosten die direct betrekking hebben op één of een bij elkaar behorende groep van besteksposten zijn, in tegenstelling tot een gewoon bestek, beschreven in deel 2.2 van het RAW-raamovereenkomst. Zij worden door de besteksschrijver vóór het subtotale opgenomen als resultaatsverplichting. Hiermee wordt het mogelijk om werkzaamheden waar

PAR

hoge kosten aan zijn verbonden in een afzonderlijke post op te nemen. Het gaat hier met name om mobilisatie- en demobilisatiekosten e.d.

Een post eenmalige kosten en/of korting mag NIET worden opgenomen. Alle kosten dienen in de eenheidsprijzen of staatkosten (algemene kosten uitvoeringskosten en winst en risico) te zijn opgenomen. Indien een post eenmalige kosten en/of korting is opgenomen wordt de inschrijving ongeldig verklaard.

Bij verlenging van de raamovereenkomst zullen de prijzen vanaf het tweede contractjaar worden geïndexeerd volgens de CBS index.

BESCHRIJVING WERK

Binnen de Gemeente Zwolle is de afdeling Beheer, Erfgoed en Gebouwen (ZWBG) verantwoordelijk voor het aanbesteden van diverse werken. De gemeente doet dit op basis van de algemene (Europese) aanbestedingsregels en het gemeentelijke inkoopbeleid.

De afdeling Beheer, Erfgoed en Gebouwen besteedt ook werkzaamheden aan die worden omschreven als "moeilijk planbaar onderhoud". Onder moeilijk planbaar onderhoud wordt verstaan alle correctieve werkzaamheden, zijnde:

- herstelwerkzaamheden calamiteiten
- repareren van schadevallen, zowel machinaal als handmatig
- scheurreparatie
- asfalteren (beperkte omvang)
- putranden vervangen
- aanbrengen slijtlagen

De hoeveelheden in deel 2.2. zijn ervaringscijfers over de afgelopen jaren teruggerekend naar één jaar. Dit is dus de gemiddelde omzet van één jaar (12 maanden).

Van de aannemer wordt verwacht dat hij een vaste ploeg(en) inzet die bekend is/wordt in Zwolle en de Zwolse werkwijze leert/ kent.

Ervaring uit het verleden heeft geleerd dat er bijna het gehele jaar door werk is voor 1 ploeg (ca. 95% per jaar).

De werkzaamheden zullen niet altijd door één ploeg uitgevoerd kunnen worden.

Soms zullen meerdere ploegen ingezet moeten worden om alle werkzaamheden tijdig te kunnen uitvoeren. Deze ploeg(en) dient zelfstandig te kunnen werken en zal worden aangestuurd door meerdere mede werkers van de gemeente Zwolle.

Van de aannemer wordt verwacht dat hij een materiaaldepot heeft in Zwolle (eis is binnen een straal van 7 km van de binnenstad van Zwolle)

05 Tijdsbepaling

De opdracht wordt gegeven voor de periode van 1 maart 2020 tot en met 31 december 2020 met een optie vanuit de Gemeente Zwolle tot het 3 maal verlengen van de opdracht met één jaar tot uiterlijk 31 december 2023.

Na het einde van de opdracht, om welke reden dan ook, blijven de bepalingen ervan onverminderd van toepassing op de nog lopende deelopdrachten.

Voorwaarden ontbinden en verlenging RAW-raamovereenkomst staan beschreven in artikel 01.21.05 van deel 3 van dit bestek.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt voor iedere deelopdracht 12 maanden. Dit geldt enkel voor de lasgaten, putranden en het machinaal asfaltwerk.

PAR

07 Past Performance

De opdrachtgever beoordeelt de opdrachtnemer tijdens de uitvoering van de opdracht op 'past performance' van de CROW om de samenwerking en kwaliteit te verbeteren. Het beoordelen gaat gedurende de uitvoeringsperiode over en weer tussen opdrachtgever en opdrachtnemer om uiteindelijk tot een goede 'past performance' van de opdrachtnemer te komen. Na oplevering van de opdracht beoordeelt de opdrachtgever de werkwijze van en samenwerking met de opdrachtnemer door het invullen van het beoordelingsformulier. Dit formulier komt in een database van de gemeente Zwolle.

Goede scores kunnen gebruikt worden voor selectie van marktpartijen bij onderhandse aanbestedingen dan wel voor het verstrekken van een 1 op 1 opdracht'.

Bij werken langer dan 1 jaar de Past Performance 2x per jaar evalueren in de bouwvergadering zodat de ON zich kan verbeteren en de eindbeoordeling geen verrassing is.

08 Kwaliteitsborging

Er is geen sprake van kwaliteitsborging als bedoeld in artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard 2015, er is sprake van traditioneel toezicht.

09 Onderaanneming

Indien een gedeelte van de opdracht in onderaanneming zal worden verricht, dan dient elke onderaannemer de vragen 1, 2 en 5 uit de bij het bestek gevoegde EIGENVERKLARING (onderaanneming) in te vullen en te ondertekenen.

Deze EIGENVERKLARING moet door de aannemer aan de opdrachtgever worden overlegd.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

N.V.T.

02 Peilen en hoofdafmetingen

N.V.T.

03 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

1. Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan-ontwerp) en kennisgeving tot stand brengen bouwwerk (model Bpb-9).
2. Polis Car verzekering.
3. SROI
4. Eigen verklaring onderaanneming (pdf)
5. Toegankelijkheid tijdens wegwerkzaamheden
6. Voorbeeld deelopdracht (pdf)
7. Procedure-informatie-overdracht-Moederbestek.nl.pdf

De volgende bijlagen zijn digitaal ter informatie bij het bestek gevoegd:

- RSX bestand van het bestek
- Eigen verklaring onderaanneming (Word)
- Voorbeeld deelopdracht (Excel)

04 Kabels en leidingen

Voor dit bestek geldt de verantwoordelijkheden van partijen zoals deze zijn vastgelegd in de CROW-publicatie 500 "Schade voorkomen aan kabels en leidingen". Partijen verklaren kennis te hebben van de inhoud van genoemde publicatie (de CROW-publicatie 500 is, tegen betaling, verkrijgbaar bij CROW te Ede).

Werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de 'Wet Informatievoorziening Ondergrondse Netten (WION)'. zie ook deel 3 art. 01.09.

Voor aanvang van de werkzaamheden dient de aannemer contact op te nemen met het kadaster/klic: Internet: www.klic.nl (voor informatie, maar ook voor direct/snel melden)

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

In de hierna volgende staat van het bestek van de RAW-raamovereenkomst is in de kolom 'Hoeveelheid resultaatsverplichting' alleen gebruik gemaakt van 'F', waarmee is aangegeven dat de vermelde hoeveelheid resultaatsverplichting een 'fictieve hoeveelheid resultaatsverplichting' is.

Het uit te voeren werk wordt door de opdrachtgever in deelopdrachten of op afroep opgedragen. Het bepaalde in paragraaf 01.21 van de Standaard is daarop van toepassing.

Een daadwerkelijke hoeveelheid resultaatsverplichting wordt bepaald bij het opstellen van een deelopdracht of wordt bepaald tijdens de uitvoering van het werk of direct daarna.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Als deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L', respectievelijk 'T' is aangegeven of de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd respectievelijk door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft, niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
1			<p>VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN ALGEMEEN</p> <p>Voor alle vrijkomende materialen welke worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting; - stort- en acceptatiekosten dienen in de eenheidsprijzen te zijn verwerkt; - herbruikbaarheidswaarde van vrijgekomen materialen is secundair tenzij anders aangegeven. 			
11			<p>. MOBILISATIE EN AFZETTINGEN</p> <p>Onder nachtwerk wordt verstaan werkzaamheden van 19.00 uur 's avonds tot 06.00 uur 's morgens</p>			
110110	012199		<p>Mobiliseren materieel (Asfaltwerkzaamheden). Betreft: asfaltwerkzaamheden waarbij de meerdere deelopdrachten kunnen worden gebundeld. Deze post wordt afgerekend per bundeling van deelopdrachten. Deelopdrachten die later worden toegevoegd aan (gebundelde) deelopdrachten worden geacht tot de bundeling te behoren. Start uitvoering uiterlijk 3 werkdagen na datum van verzending van de (eerste) deelopdracht. In het mobiliseren, instandhouden en opruimen van kleine verkeersmaatregelen, materieel en materiaal is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - schaft- en toiletgelegenheid - materieel o.a. klein gereedschap. - kleine verkeersmaatregelen (t.b.v. voet-, fietspaden en woonstraten), dient minimaal te bestaan uit 2 afzethekken en 6 verkeersborden: <ul style="list-style-type: none"> - J16 2 stuks - C01 2 stuks - F05 en F06. - verkeerskegels rood/wit, minimaal 75 cm hoog <p>Bij voorafgaand bekende werkzaamheden en omstandigheden dient de aannemer het juiste materiaal en materieel mee te nemen. Alle bijbehorende zaken (o.a. bedrijfscontrole, werkvoorbereiding, reistijd) dient in deze bestekspost, eenheidsprijs of staartkosten (geen eenmalige kosten), inbegrepen te zijn.</p>	keer	20,00	F
110120	012199		<p>Mobiliseren materieel calamiteiten (Asfalt) Betreft: asfaltwerkzaamheden die voortkomen uit een calamiteit. Voor responstijd zie artikel 01.21.07 deel 3 van dit bestek. In het mobiliseren, instandhouden en opruimen van kleine verkeersmaatregelen, materieel en materiaal is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd:</p> <ul style="list-style-type: none"> - materieel o.a. klein gereedschap. - kleine verkeersmaatregelen (t.b.v. voet-, fietspaden en woonstraten), dient minimaal te bestaan uit 2 afzethekken en 6 verkeersborden: <ul style="list-style-type: none"> - J16 2 stuks - C01 2 stuks - F05 en F06. - verkeerskegels rood/wit, minimaal 75 cm hoog <p>Bij voorafgaand bekende werkzaamheden en omstandigheden dient de aannemer het juiste materiaal en materieel mee te nemen. Alle bijbehorende zaken (o.a. bedrijfscontrole, werkvoorbereiding, reistijd) dient in deze</p>	keer	5,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING	TER INLICHTING	
			bestekspost, eenheidsprijs of staartkosten (geen eenmalige kosten), inbegrepen te zijn.				
110130	012199		Mobiliseren asfaltsets Betreft: mobilisatiekosten t.b.v. asfaltsets conform bestekspostnr(s). 822010 en 822020 Indien een beroep wordt gedaan op bovengenoemde besteksposten worden de mobilisatiekosten verrekend volgens deze bestekspost. In het mobiliseren, instandhouden en opruimen van kleine verkeersmaatregelen, materieel en materiaal is begrepen het aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd: - materieel o.a. klein gereedschap. - kleine verkeersmaatregelen (t.b.v. voet-, fietspaden en woonstraten), dient minimaal te bestaan uit 2 afzethekken en 6 verkeersborden: - J16 2 stuks - C01 2 stuks - F05 en F06. - verkeerskegels rood/wit, minimaal 75 cm hoog Bij voorafgaand bekende werkzaamheden en omstandigheden dient de aannemer het juiste materiaal en materieel mee te nemen. Alle bijbehorende zaken (o.a. bedrijfscontrole, werkvoorbereiding, reistijd) dient in deze bestekspost, eenheidsprijs of staartkosten (geen eenmalige kosten), inbegrepen te zijn.	keer	5,00	F	
111150	620203		Toep. van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: Werkzaamheden op enkelbaans doorgaande wegen (geen woonstraten) 1. Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figurnummer 1205 Indien er meer verkeersmaatregelen vereist zijn dan aangegeven in figuur 1205 zal dit worden verrekend. .3. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwui = 30 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	keer	20,00	F	
111160	620202		Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg. Ten behoeve van: Werkzaamheden op dubbelbaans wegen (hoofdinfra-wegen zoals Ceintuurbaan, Ijsselallee, Zwartewaterallee, etc.) 1. Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figurnummer 1306a Indien er meer verkeersmaatregelen vereist zijn dan aangegeven in figuur 1306a zal dit worden verrekend. .2. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwui = 50 km/h .2 Met materiaal van de aannemer	keer	10,00	F	
2			GRONDWERK				
29			OVERIGE GRONDWERKZAAMHEDEN				
291			BEWERKEN EN INZAAIEN				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER- INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
291010	512199	. . . . .	Bewerken en Inzaaien terrein extensief (bermen) Betreft het diepspitten, frezen, egaliseren, eggen en inzaaien van bermten. Situering: bermten langs bermbeton posten 291011 t/m 291013 uitvoeren voorafgaand aan het eventueel aan te brengen grond	are	20,00	F
291011	222104	. . . . . 2.1.1.1.2	Diepspitten. Grootte per perceel: ca. 1000 m2 tot ca. 5000 m2 Bovengrond ter dikte van 0,30 m bovenhouden Spitten met open put Bewerkingsdiepte: 0,50 m	are		20,00 I
291012	222107	. . . . . 2.1.2.	Frezen. Grootte per perceel: ca. 1000 m2 tot ca. 5000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Bewerkingsdiepte: 0,15 m Frezen tegen de rijrichting in (lely-frezen)	are		20,00 I
291013	220413	. . . . . 1.2.	Verdichten grond. Situering: terreingedeeltes voorberekt volgens bestekpostnr. 291012 (frezen). Grondsoort: zavel en/of zand Oppervlakken: tot ca. 10000 m2, horizontaal of talud flauwer dan 1:3. Verdichten in 1 gang - druk 0,03 tot 0,05 MPa	m2		2.000,00 I
291014	221131	. . . . . 2.1.9.1.1	Egaliseren. Grootte per perceel: ca. 1000 m2 tot ca. 5000 m2 Oppervlakte egalisatie: grondverzet tot 375 m3/ha Egaliseren volgens natuurlijk verhang of volgens maatvoering volgens tekening. Toegestane positieve afwijking 0,02 m Toegestane negatieve afwijking 0,02 m	are		20,00 I
291015	222111	. . . . . 2.1.2	Eggen. Grootte per perceel: ca. 1000 m2 tot ca. 5000 m2 Met een aangedreven eg Bewerkingsdiepte: 0,10 m	are		20,00 I
291016	512101	. . . . . 2.1.2.3.1.1	Zaaien. Grootte per perceel: ca. 1000 tot ca. 5000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaklaar maken door het verkrumelen van de bovenste 20 tot 30 mm Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden B3 Highway Hoeveelheid: 0,5 kg/100 m2 Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken De grond na opkomst van het zaad aandrukken	are kg		20,00 I 10,00 L
292		. . . . .	GROND SCHEIDEN IN FRACTIES			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
292110	220402		Grond scheiden in deelstromen. Grondsoort: mengsel van grond en puin. Ca. 10-40% puin, gerekend met 30% puin. Hoeveelheidsbepaling: het totaal aantal m3 volgens theoretisch profiel dat gescheiden moet worden	m3	100,00	F
		1.	Grond scheiden in: grover en fijner dan 5 mm waardoor puinfractie uitgezeefd is	m3		30,00
		.1.	Zeefresidu afvoeren volgens bestekspostnr. 292210 Puin en grof afval scheiden in deelstromen			
292210	800499		Laden en afvoeren zeefresidu. Betreft: afvoeren puin vrijgekomen volgens bestekspostnr. 292110 (zeven grond met puin). Inclusief laden van gezeefde puin	m3	30,00	F
			Ongebonden funderingsmateriaal; menggranulaat	m3		15,00
			Overige vrijgekomen materialen worden geacht voor de opdrachtgever geen waarde te hebben betreft cat. I materiaal (BsB) gerekend met 1,95 ton/m3	m3		15,00
293			BEMONSTERING DEPOT			
293110	172199		Bemonstering depot Betreft: bemonstering gronddepot Mosterneming: zie artikel 17.02.02 van de standaard RAW bepalingen. Keuring: AP04 volgens gebruikersprotocol zoals aangegeven in het Bouwstoffenbesluit bijlage F.	st	5,00	F
3			REPARATIES (HANDMATIG) Betreft kleinschalig repareren van: 1. "Lasgaten", die door de nutsbedrijven of gemeente zijn gemaakt en dichtgestraat zijn met betonstraatstenen en klinkers. Alle lasgaten door heel Zwolle heen worden gebundeld tot 4-8 dagen werk en 2x per jaar uitgevoerd. Werkvolgorde (in 2 dagen): 1e dag - Opbreken klinkers - Verwijderen boomwortels (indien aanwezig) - Ontgraven zand - Aanbrengen goottegels (indien aanwezig) - Aanbrengen kleef, ook aan de randen - Aanbrengen asfalt, in 2 lagen (5+7 cm) 2e dag - Frezen asfalt dag 1, 30 mm - Aanbrengen kleef, ook aan de randen - Aanbrengen deklaag, 30 mm 2. Reparatie langs- en dwarsscheuren 3. Herstellen van gaten			
31			.UREN T.B.V. LASGATEN Het gestelde in deel 3 par 01.24.03 is van toepassing. Verrekening van klein materieel, slijtdelen en klein materiaal vindt niet plaats en dient in de betreffende bestekspost te zijn opgenomen. Inzet werknemers en ploegen met een minimum van 4 uur per dag. Openingstijden werf: op werkdagen van 8.00 - 10.00 uur			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
311010	611199	. . . . .	Ter beschikking stellen van een opbreekploeg met werknemers en vervoer Ploeg bestaande uit tenminste: - 2 grondwerkers; - vervoer voor het vervoeren van klinkers, puin en zand (van en naar de werf); - kleine kraan met chauffeur (bijv. mini-rups)	uur	40,00	F	
312010	611199	. . . . .	Ter beschikking stellen van een kleine asfaltploeg met werknemers en materieel Ploeg bestaande uit tenminste: - Mobiele kraan; - Vrachtwagen met verwarmde ISO bak van tenminste 6 m3; - Kleine trilwals; - Trilplaat; - kleeftwagen; - Veegzuigauto. Inclusief werknemers en chauffeurs.	uur	80,00	F	
312020	611199	. . . . .	Ter beschikking stellen van een kleine frees asfaltploeg met werknemers en materieel Ploeg bestaande uit tenminste: - Kleine frees (0,5m1); - Vervoer, vrachtwagen met bak. Inclusief werknemers en chauffeurs.	uur	60,00	F	
32		. . . . .	.LEVERINGEN T.B.V. LASGATEN Hoofdstuk betreft enkel de levering van de verschillende leveranties.				
320110	831604	. . . . .	Leveren betontegels. Betreft de goottegels .3. Betontegels 150 x 300 x 60 mm kleur grijs, zonder facet1 Leveren op plaats van verwerking	st st	100,00	F	100,00 L
320120	831603	. . . . .	Leveren betonstraatstenen. Betreft betonstraatstenen voor een goot .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat , kleur grijs3. Dikte 80 mm1 Leveren op plaats van verwerking	st st	150,00	F	150,00 L
321010	812199	. . . . .	Leveren asfaltmengsel - AC22 base OLB Betreft de onderlagen Asfalt: AC 22 base Mengseleigenschappen: OL-B, met bitumen 40/60 Asfalt aangebracht in 2 lagen (5+7 cm)	ton ton	60,00	F	60,00 L
321020	812199	. . . . .	Leveren asfaltmengsel - AC 11 SURF DL-B Betreft de deklaag Asfalt: AC 11 SURF Mengseleigenschappen: DL-B, met bitumen 70/100 Asfalt aangebracht in een laag van 3 - 4 cm	ton ton	15,00	F	15,00 L
321030	812199	. . . . .	Leveren kleeftlaag. Bitumenemulsie: kationisch, type O Hoeveelheid 0,4 kg/m2.	ton ton	0,20	F	0,20 L
321050	831399	. . . . .	Leveren cementspecie Cementspecie t.b.v stellen goottegels en goot van betonstraatstenen Leveren op de plaats van verwerking.	m3 m3	3,00	F	3,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
35			.SCHEUR- EN GATENREPARATIE De werkzaamheden, door heel Zwolle heen, worden daar waar mogelijk gebundeld tot een volledige dagproductie en tenminste 2 keer per jaar uitgevoerd.			
350010	810699		Repareren van gaten dmv koudasfalt. Betreft het repareren van gaten in asfalt. Betreft kleine lasgaten, gaten groter dan 0.4 x 0.4 m dienen met warm asfalt gerepareerd te worden. Laagdikte: max. 30 mm Koud asfalt: Infra Supply o.g. (split/zand met katonische polymeeremulsie gerekend met 2400 kg/m3) Inclusief schoon- en droogblazen m.b.v. "hotdog".	st	25,00 F	
				kg		290,00 L
350020	810603		Repareren van scheuren in asfalt. Betreft het repareren van langs- en dwarsscheuren Voegmiddel: Infra Pertex KV o.g. - Koude verwerking. Gerekend met een scheur diep 30 mm, breedte 20 mm Soortelijke massa 1000 kg/m3. Inclusief schoon- en droogblazen m.b.v. "hotdog". Aanbrengen overeenkomstig de voorschriften van de leverancier.	m	1.000,00 F	
				kg		600,00 L
350030	810603		Repareren van scheuren in asfalt. Betreft het repareren van langs- en dwarsscheuren Voegmiddel: Infra Pertex o.g. - Warme verwerking Gerekend met een scheur diep 30 mm, breedte 20 mm Soortelijke massa 1000 kg/m3. Inclusief schoon- en droogblazen m.b.v. "hotdog". Aanbrengen overeenkomstig de voorschriften van de leverancier.	m	2.000,00 F	
				kg		1.200,00 L
4			SCHADEVAKKEN (MACHINAAL) De werkzaamheden, door heel Zwolle heen, worden daar waar mogelijk gebundeld tot een volledige dagproductie en tenminste 5 keer per jaar uitgevoerd.			
40			.VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN			
4010			<u>Verkeersmaatregelen</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
401010	620399	.	Maken verkeersplan. Betreft de uitwerking van de te treffen verkeersmaatregelen ten behoeven van de verkeersafwikkeling gedurende de uitvoering van de werkzaamheden. Toe te passen verkeersmaatregelen volgens CROW-publicatiereeks WiU 96b. Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h Bij het opstellen van het plan o.a. rekening houden met: - Het tijdig plaatsen van vooraankondiging bij (eventuele tijdelijk) afsluitingen, Op de hoofdweg 2x tekstkar toepassen (min. 100 karakters over max. 2 blz.), tijdsduur: 3 werkdagen voor start en tijdens werkzaamheden plaatsen. Tekst nader te bepalen - Het gestelde in artikel 01.13.01 en hoofdstuk 62. in deel 3 van dit bestek. - 1 Nacht reserveren voor het optuigen van verkeersafzettingen t.b.v aanbrengen van verkeersslussen door derden. - In te stellen omleidingsroutes	keer	10,00	F
401020	620399	.	Uitvoeren verkeersplan-enkelbaans afzettingen Betreft de uitvoering van het verkeersplan uitgewerkt volgens bestekspostnr. 401010 Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1205 Indien er meer verkeersmaatregelen vereist zijn dan aangegeven in figuur 1205 zal dit worden verrekend. Alle benodigde materialen en inzet van benodigd materieel en personeel worden geacht in deze post te zijn inbegrepen.	keer	3,00	F
401030	620399	.	Uitvoeren verkeersplan (nachtwerk).- enkelb. afz. Betreft de uitvoering van het verkeersplan uitgewerkt volgens bestekspostnr. 401010 Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1205 Indien er meer verkeersmaatregelen vereist zijn dan aangegeven in figuur 1205 zal dit worden verrekend. Alle benodigde materialen en inzet van benodigd materieel en personeel worden geacht in deze post te zijn inbegrepen. Bij nachtwerk zijn de werktijden vastgesteld op ma t/m zo van 19.00u tot 06.00u (uitgezonderd donderdag van 21.00u tot 06.00u ivm koopavond)	keer	3,00	F
401040	620399	.	Uitvoeren verkeersplan-dubbelbaans afzettingen Betreft de uitvoering van het verkeersplan uitgewerkt volgens bestekspostnr. 401010 Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1306a Indien er meer verkeersmaatregelen vereist zijn dan aangegeven in figuur 1306a zal dit worden verrekend. Alle benodigde materialen en inzet van benodigd materieel en personeel worden geacht in deze post te zijn inbegrepen.	keer	3,00	F

RAW0420-121005

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
401050	620399		<p>Uitvoeren verkeersplan (nachtwerk).- dubbelb. afz. Betreft de uitvoering van het verkeersplan uitgewerkt volgens besteksposnr. 401010 Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer 1306a Indien er meer verkeersmaatregelen vereist zijn dan aangegeven in figuur 1306a zal dit worden verrekend. Alle benodigde materialen en inzet van benodigd materieel en personeel worden geacht in deze post te zijn inbegrepen. Bij nachtwerk zijn de werktijden vastgesteld op ma t/m zo van 19.00u tot 06.00u (uitgezonderd donderdag van 21.00u tot 06.00u ivm koopavond)</p>	keer	3,00	F
401060	620399		<p>Verkeersmaatregelen t.b.v VRI -lussen-(nachtwerk) Betreft toepassen van 1 nacht extra verkeersmaatregelen. Dit houdt in het aanbrengen en opruimen van verkeersmaatregelen t.b.v. het slijpen van lussen in de tussenlaag. De maatregelen ter beschikking stellen conform besteksposnr(s). 401020 t/m 401050 Alle inzet van benodigd materieel en personeel, t.b.v. het extra aanbrengen en opruimen, worden geacht in deze post te zijn inbegrepen. De kosten van de fysieke maatregelen (borden, tekstkarren etc) vallen dan onder besteksposnr(s) 401020 t/m 401050 Bij nachtwerk zijn de werktijden vastgesteld op ma t/m zo van 19.00u tot 06.00u (uitgezonderd donderdag van 21.00u tot 06.00u ivm koopavond)</p>	keer	5,00	F
4011			<u>Onderzoeken</u>			
401110	810199		<p>Nemen en onderzoek boorkernen van asfalt PAK Situatie: op aanwijzing van de directie. Maken boorkern asfalt dik 130 mm en fundering dik 250 mm. Onderzoek en rapportage van asfalt boorkern op dikte en soort van de verschillend lagen op teerhoudend asfalt, PAK-marker incl actiewagen t.b.v. afzetting (volgens CROW 96b)</p>	keer	200,00	F
				st		200,00 I
				st		200,00 L
				st		200,00 I
401120	810199		<p>Nemen en onderzoek boorkernen van asfalt DLC Situatie: op aanwijzing van de directie. Maken boorkern asfalt tussen 50 en 250 mm en fundering dik 250 mm. Onderzoek en rapportage van asfalt boorkern op dikte en soort van de verschillend lagen op teerhoudend asfalt volgens DLC methode incl actiewagen t.b.v. afzetting (volgens CROW 96b)</p>	keer	200,00	F
				st		200,00 I
				st		200,00 L
				st		200,00 I
4012			<u>Certificering duurzaam asfalt</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
401210	810199		<p>Informatie overdracht t.b.v. Productcertificaat</p> <p>Betreft kosten voor de procedure van de informatie overdracht om te komen tot een Projectcertificaat, zie:</p> <p>http://www.moederbestek.nl/asfalt/projectcertificaat en bijlage 7 van dit bestek</p> <p>De gerealiseerde MKI-waarden voor de asfaltmengsels worden onderworpen aan een projectaudit en projectinspectie, uitgevoerd door SKG-IKOB, waarbij de procedure informatie-overdracht van www.moederbestek.nl/asfalt/projectcertificaat zal worden gevolgd. Een project dat aantoonbaar voldoet aan de eisen krijgt een projectcertificaat dat overlegd moet worden aan de opdrachtgever.</p> <p>Deze informatieoverdracht zal jaarlijks plaats vinden.</p>	keer	4,00	F
41			.FREZEN			
410010	810201		<p>Frezen van teervrij asfalt.</p> <p>Betreft frezen asfalt t.b.v. lasgaten.</p> <p>Teervrij asfalt:</p> <p>9. Totale breedte van 0,50 tot 2,5 m</p> <p>.1. Dikte van de af te frezen laag: 30 mm</p> <p>.2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt</p>	m2	400,00	F
410020	810201		<p>Frezen van teervrij asfalt.</p> <p>Teervrij asfalt:</p> <p>5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m</p> <p>.1. Dikte van de af te frezen laag: 30 mm</p> <p>.2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt</p>	m2	3.900,00	F
410030	810201		<p>Frezen van teervrij asfalt.</p> <p>Betreft frezen asfalt t.b.v. combideklagen.</p> <p>Teervrij asfalt:</p> <p>9. Totale breedte van 0,50 tot 2,50 m</p> <p>.2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm</p> <p>.2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt</p>	m2	1.400,00	F
410040	810201		<p>Frezen van teervrij asfalt.</p> <p>Betreft frezen asfalt t.b.v. combideklagen.</p> <p>Teervrij asfalt:</p> <p>5. Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m</p> <p>.2. Dikte van de af te frezen laag: 50 mm</p> <p>.2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt</p>	m2	1.400,00	F
410050	810201		<p>Frezen van teervrij asfalt.</p> <p>Teervrij asfalt:</p> <p>9. Totale breedte van 0,50 tot 2,50 m</p> <p>.3. Dikte van de af te frezen laag: 80 mm</p> <p>.2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt</p>	m2	1.400,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER- INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
410060	810201	. . . . .	Frezen van teervrij asfalt. Teervrij asfalt: Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Dikte van de af te frezen laag: 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt	m2	1.400,00	F
410070	810201	. . . . .	Frezen van teervrij asfalt. Teervrij asfalt: Totale breedte van 0,50 tot 2,50 m Verwijderen van plaatselijke onvlakheden door middel van frezen (vlakfrezen): dikte af te frezen laag van 0 tot 30 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt	m2	500,00	F
410080	810201	. . . . .	Frezen van teervrij asfalt. Teervrij asfalt: Totale breedte van 2,50 tot 4,00 m Verwijderen van plaatselijke onvlakheden door middel van frezen (vlakfrezen): dikte af te frezen laag van 0 tot 30 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar naar een erkende verwerkingsinrichting. Niet-teerhoudend asfalt	m2	500,00	F
410090	810399	. . . . .	Afvoeren teerhoudend asfalt. Betreft: meerprijs voor het afvoeren en storten van teerhoudend asfalt t.o.v. posten 310010 t/m 310060 Inclusief stortkosten. Teerhoudend asfalt. Vervoeren naar: een op basis van de Wet milieubeheer vergunde be- en verwerkings- inrichting voor thermische reiniging of naar een vergunde inrichting voor tussenopslag van teerhoudende materialen.	ton	200,00	F
42		. . . . .	.ASFALT			
420		. . . . .	..ASFALT - ONDERLAGEN			
420010	812131	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: 1e of 2e onderlaag. Totaal ca. 400 m2 Asfalt: AC 16 base Mengseleigenschappen: OL-B Totale breedte 2,50 m en groter Totale laagdikte 40 mm Op een bestaande verhardingslaag of een funderingslaag van hydraulisch menggranulaat	ton	40,00	F
		. . . . .		ton		40,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
420020	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: 1e of 2e onderlaag. Totaal ca. 400 m2	ton	55,00	F
		1.	Asfalt: AC 16 base	ton		55,00 L
		.3.	Mengseleigenschappen: OL-B			
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		.1.	Totale laagdikte 50 mm			
		.7	Op een bestaande verhardingslaag of een funderingslaag van hydraulisch menggranulaat			
421			..ASFALT - TUSSENLAGEN			
421010	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft de tussenlaag. Totaal ca. 3600 m2	ton	450,00	F
		2.	Asfalt: AC 16 bind	ton		450,00 L
		.3.	Mengseleigenschappen: TL-B			
		.2.	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m			
		.4.	Totale laagdikte 50 mm			
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag			
421020	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft de tussenlaag. Totaal ca. 1300m2	ton	162,50	F
		2.	Asfalt: AC 16 bind	ton		162,50 L
		.3.	Mengseleigenschappen: TL-B			
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		.4.	Totale laagdikte 50 mm			
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag			
421030	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft de tussenlaag. Totaal ca. 1200 m2	ton	150,00	F
		3.	Asfalt: AC 22 bind	ton		150,00 L
		.3.	Mengseleigenschappen: TL-B			
		.2.	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m			
		.4.	Totale laagdikte 50 mm			
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag			
421040	812121		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton. Betreft de tussenlaag. Totaal ca. 1300m2	ton	162,50	F
		3.	Asfalt: AC 22 bind	ton		162,50 L
		.3.	Mengseleigenschappen: TL-B			
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		.4.	Totale laagdikte 50 mm			
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag			
422			..ASFALT - DEKLAGEN			
4220			<u>Deklagen AC 11 Surf</u>			
422010	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton. Totaal ca. 2000 m2	ton	150,00	F
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton		150,00 L
		.4.	Mengseleigenschappen: DL-C			
		.3.	Totale breedte 2,50 m en groter			
		.1.	Laagdikte 30 mm			
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
422020	812111	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	120,00	F	
		. . . . .	Totaal ca. 1600 m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			120,00	L
		.3.	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
. . . .1. . .	Laagdikte 30 mm							
.5	Op de voorgaande verhardingslaag							
422030	812111	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	202,50	F	
		. . . . .	Totaal ca. 2000 m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			202,50	L
		.4.	Mengseleigenschappen: DL-C					
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
. . . .3. . .	Laagdikte 40 mm							
.5	Op de voorgaande verhardingslaag							
422040	812111	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	202,50	F	
		. . . . .	Totaal ca. 1600 m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			202,50	L
		.3.	Mengseleigenschappen: DL-B					
		. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
. . . .3. . .	Laagdikte 40 mm							
.5	Op de voorgaande verhardingslaag							
4221		. . . . .	<u>Deklagen - SMA-NL</u>				
							
422110	812112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmestiekasfalt.	ton	135,00	F	
		. . . . .	Totaal ca. 1850m2				
		. . . . .	gerekend is met 2,35 ton /m3				
		9.	Mengseleigenschappen:SMA-NL 11A	ton			135,00	L
		met polymeer-gemodificeerde wegebouwbitumen,					
.	type polymeer EVA.							
. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter							
. . . .2. . .	Laagdikte 30 mm							
.5	Op de voorgaande verhardingslaag							
422120	812112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmestiekasfalt.	ton	135,00	F	
		. . . . .	Totaal ca. 1850m2				
		. . . . .	gerekend is met 2,35 ton /m3				
		9.	Mengseleigenschappen:SMA-NL 11B	ton			135,00	L
		met polymeer-gemodificeerde wegebouwbitumen,					
.	type polymeer EVA.							
. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter							
. . . .2. . .	Laagdikte 30 mm							
.5	Op de voorgaande verhardingslaag							
422130	812112	. . . . .	Aanbrengen van een deklaag van steenmestiekasfalt.	ton	100,00	F	
		. . . . .	Totaal ca. 1420 m2				
		. . . . .	gerekend is met 2,35 ton /m3				
		9.	Mengseleigenschappen:SMA-NL 5	ton			100,00	L
		met polymeer-gemodificeerde wegebouwbitumen,					
.	type polymeer EVA.							
. .3. . . .	Totale breedte 2,50 m en groter							
. . . .2. . .	Laagdikte 30 mm							
.5	Op de voorgaande verhardingslaag							
4222		. . . . .	<u>Geluidreducerende deklaag</u>				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
422210	812115		Aanbrengen van een dunne geluidreducerende deklaag.	m2	250,00	F	
		1.	Asfaltmengsel voor een dunne geluidreducerende deklaag	m2			250,00 L
		.9.	Laagdikte ter keuze aannemer				
		.1.	Met een Cwegdek van ten minste -5,2 db(A) bij een snelheid van van 50km/uur voor lichte motorvoertuigen				
			De Cwegdek = Cinitieel (-3,5 db(A)) + Ctijd (-1,7 db(A)).				
			Als de aannemer een DGD heeft met een gecertificeerde producteigen Ctijd mag hij deze waarde hanteren. Hierdoor kan de Cwegdek een ander waarde hebben dan de geeiste.				
			De aannemer dient dit wel aan te tonen en ter goedkeuring voor te leggen aan de opdrachtgever				
		.1.	De aannemer hoeft de stroefheid niet te meten				
		.9	Het afstrooien van een dunne geluidreducerende deklaag is niet toegestaan.				
423			..ASFALT - DEKLAGE - FIETSPADEN				
423010	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	64,00	F	
			Situering: fietspaden en fietsstroken				
			Totaal ca. 850 m2				
		1.	Asfalt: AC 8 surf	ton			64,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: DL-B				
			Met polymeer-gemodificeerde wegebouwbitumen, type polymeer EVA				
			- Met 3% kleurstof HS130p				
			- Steenslag tilrood.				
			Fabriek kleurstof: Scholz-benelux.				
			Zwarte bitumen				
		.2.	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m				
		.2.	Laagdikte 25 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag				
423020	812111		Aanbrengen van een deklaag van asfaltbeton.	ton	131,00	F	
			Situering: fietspaden en fietsstroken				
			Totaal ca. 1750 m2				
		2.	Asfalt: AC 11 surf	ton			131,00 L
		.9.	Mengseleigenschappen: DL-C				
			Met polymeer-gemodificeerde wegebouwbitumen, type polymeer EVA				
			- Met 3% kleurstof HS130p				
			- Steenslag tilrood.				
			Fabriek kleurstof: Scholz-benelux.				
			Zwarte bitumen				
		.2.	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m				
		.2.	Laagdikte 30 mm				
		.5	Op de voorgaande verhardingslaag				
423040	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmestiekasfalt.	ton	131,00	F	
			Situering: fietspaden en fietsstroken.				
			Totaal ca. 1850m2				
			gerekend is met 2,35 ton /m3				
		9.	Asfalt: SMA-NL 11A met bitumen 70/100,	ton			131,00 L
			Met polymeer-gemodificeerde wegebouwbitumen, type polymeer EVA				
			- Met 3% kleurstof HS130p				
			- Steenslag tilrood.				
			Fabriek kleurstof: Scholz-benelux.				
		.2.	Totale breedte van 1,00 tot 2,50 m				
		.2.	Laagdikte 30 mm				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
43			.BERMBETON				
430010	300399		Zaagfrezes verharding Betreft: zaagfrezes kant asfalt t.b.v. aansluiting bermbeton-asfaltverharding Zaagdiepte gemiddeld 180 mm tot ten hoogste 200 mm. Volgens het "down-cut" principe. Vrijgekomen materialen afvoeren naar een op basis van de Wet milieubeheer vergunde be- en verwerkingsinrichting voor thermische reiniging.	m	100,00 F		
430020	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Betreft: aanbrengen bermbeton Ongewapende betonverharding 1. Totale breedte 0,40 m; in 1 keer aan te brengen .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 125210 .9. Laagdikte 0,18 m Betonspecie voor grindbeton: Milieuklasse XF4 Consistentie: gebied 1 Maximum korrelafmeting: 31,5 mm Sterkteklasse C 28/35 (karakteristieke kubusdruksterkte) Cementtype: CEM II 52,5N Incl. aanbrengen van betonoppervlak patroon: - halfsteensverband in lengte richting	m2	100,00 F		
430030	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Betreft uitzetvoeg van vurenhoutenplank tbv bermbeton. 9. Uitzetvoeg, breed 20 mm .9. Uitzetvoeg over de gehele dikte van de beton aanbrengen. Uitzetvoeg h.o.h. 50 m.	m st	10,00 F		25,00 L
47			.GOOTTEGELS EN GOOTLAAG (BSS)				
471010	831399		Aanbrengen goottegels grijs, 300x150x40 Situering: aanbrengen goottegels langs kantopsluiting van asfalt aan de zijde van de kolken. Bestaande uit 1 strekklag. In Spramex (beton met grind 4/16) aanbrengen op fundering of zandbed Goottegels 300 x 150 x 40 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339) 45 Kleur grijs, zonder facet	m	100,00 F		
471020	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: aanbrengen gootlaag langs kantopsluiting van asfalt aan de zijde van de kolken. 1.1. Bestaand uit 1 strekklag .9. In Spramex (beton met grind 4/16) aanbrengen op fundering of zandbed .4. Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm kleur grijs	m	100,00 F		
48			.LANGS- EN DWARSNADEN				
				m3			2,50 L
				st			334,00 L
				m3			2,50 L
				st			477,00 L

RAW0420-121005

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
481110	810103	. . . . .	Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken.	m	500,00	F	
		. . . . .	Bij langs- en dwarsnaden van asfaltdeklaag en bovenste tussenlaag.				
		9.	Contactvlak voorverwarmen d.m.v. naadverwarming.	m			500,00 I
		. . . . .	Contactvlak dekkend bestrijken met bitumenemulsie, Eshalite EM 20 o.g.				
		. . . . .	of				
		. . . . .	Bitumineuze afdichtingstrip: type Eshalas AB o.g.	m			500,00 L
		. . . . .	mogelijke leverancier: Esha				
		. . . . .	Maatregelen ter keuze van de aannemer mits wordt voldaan aan de gestelde eisen volgens deel 3 art 31.22.13 van dit bestek.				
49		. . . . .	.KLEEFLAGEN				
						
491010	812101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	16.200,00	F	
		. . . . .	Situering: op freesvakken				
		1.	Bitumenemulsie: kationisch, type O	ton			6,50 L
		.4.	Hoeveelheid 0,5 kg/m2				
						
491020	812101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	6.500,00	F	
		. . . . .	Situering: tussen de lagen				
		1.	Bitumenemulsie: kationisch, type O	ton			2,00 L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
						
491030	812101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	5.120,00	F	
		. . . . .	Situering: toepassing bij asfaltlagen (deklagen) met gemodificeerde bitumen volgens besteksposten 422110 , 422120 , 423010 , 423020 en 423040				
		1.	Bitumenemulsie: kationisch, type O met polymeer gemodificeerde bitumen	ton			3,00 L
		.4.	Hoeveelheid 0,5 kg/m2				
5		. . . . .	COATING EN SLIJTLAGEN				
		. . . . .	De werkzaamheden door heel Zwolle heen worden daar waar mogelijk gebundeld tot een volledige dagproductie en 1x per jaar uitgevoerd.				
510		. . . . .	..COATING				
						
510010	810102	. . . . .	Schoonmaken verhardingsoppervlak.	m2	300,00	F	
		. . . . .	Betreft verwijderen cementhuid betonverharding t.b.v. aanbrengen rode coating.				
		2.	Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m				
		.9.	ZOAB met cementslurry				
		. .9.	Cementhuid verwijderen d.m.v. waterstralen				
		. . .9.	Direct voor het aanbrengen van de coating				
		. . . . .1	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
510020	810699		Aanbrengen rode coating. Situatie: fietsstroken Vooraf asfalt schoonmaken/stralen volgens bestekspostnr. 510010 . Op een asfaltverharding aangebracht volgen bestekspostnr. . In één laag aan te brengen in een laagdikte van circa 2 mm met een verbruik van ca 4,0 kg/m2 - Primer: Folco Than Grund L1K - Coating: Preco Cryl Rebeplastik 2K Kleur Oxyderood ca. RAL 3009 - Katalysator: Folco Katalysator Mogelijke leverancier: Triflex BV Zwolle, tel. 038-4602050.	m2	300,00	F
511			..SLIJTLAGEN			
511010	814199		Aanbrengen oppervlakbehandeling met Nederlandse steenslag 2/6.	m2	830,00	F
511011	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft slijtlaag fietspaden. Totale breedte groter dan 2,00 m 1. Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 1,6 kg/m2 Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 11 kg/m2 1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2		830,00 I
511012	814111		Leveren bindmiddel. Bindmiddel: bitumenemulsie Eshalite label C 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling 1. Leveren op plaats van verwerking	ton ton		1,33 I 1,33 L
511013	814112		Leveren afdek materiaal. Afdek materiaal: Nederlandse steenslag 2/6 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling 1. Leveren op plaats van verwerking	ton ton		9,13 I 9,13 L
511020	814199		Aanbrengen oppervlakbehandeling met parelgrind 2/6.	m2	800,00	F
511021	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft slijtlaag fietspaden. Totale breedte groter dan 2,00 m 1. Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 1,6 kg/m2 Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 11 kg/m2 1. Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen	m2		800,00 I
511022	814111		Leveren bindmiddel. Bindmiddel: bitumenemulsie Eshalite label C 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling 1. Leveren op plaats van verwerking	ton ton		1,28 I 1,28 L
511023	814112		Leveren afdek materiaal. Afdek materiaal: parelgrind 2/6 1. Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling 1. Leveren op plaats van verwerking	ton ton		8,80 I 8,80 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
511030	814199	. . . . .	Aanbrengen oppervlakbehandeling met Nederlandse steenslag 4/8.	m2	1.200,00	F	
511031	814101	. . . . .	Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft slijtlaag fietspaden.	m2			1.200,00 I
		9.	Totale breedte groter dan 2,00 m				
		.1.	Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 1,6 kg/m2				
		. . . . .	Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 11 kg/m2				
		. . . . .1	Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegooppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen				
511032	814111	. . . . .	Leveren bindmiddel.	ton			1,92 I
		. . . . .	Bindmiddel: bitumenemulsie Eshalite label C	ton			1,92 L
		1.	Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling				
		. . . . .1	Leveren op plaats van verwerking				
511033	814112	. . . . .	Leveren afdek materiaal.	ton			13,20 I
		. . . . .	Afdek materiaal: Nederlandse steenslag 4/8	ton			13,20 L
		1.	Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling				
		. . . . .1	Leveren op plaats van verwerking				
511040	814199	. . . . .	Aanbrengen oppervlakbehandeling met tilrood.	m2	830,00	F	
511041	814101	. . . . .	Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Betreft slijtlaag fietspaden.	m2			830,00 I
		9.	Totale breedte groter dan 2,00 m				
		.1.	Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 1,0 kg/m2				
		. . . . .	Hoeveelheid afdek materiaal: gemiddeld 8 kg/m2				
		. . . . .1	Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegooppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen				
511042	814111	. . . . .	Leveren bindmiddel.	ton			0,83 I
		. . . . .	Bindmiddel: bitumenemulsie Eshalite label C	ton			0,83 L
		1.	Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling				
		. . . . .1	Leveren op plaats van verwerking				
511043	814112	. . . . .	Leveren afdek materiaal.	ton			6,64 I
		. . . . .	Afdek materiaal: tilrood 2/6	ton			6,64 L
		1.	Ten behoeve van een enkelvoudige oppervlakbehandeling				
		. . . . .1	Leveren op plaats van verwerking				
511050	812101	. . . . .	Aanbrengen kleeflaag.	m2	1.000,00	F	
		. . . . .	Situering: toepassing bij slijtlagen met bitumen volgens besteksposten 511010, 511020, 511030 en 511040				
		1.	Bitumenemulsie: kationisch, type O	ton			0,30 L
		.2.	Hoeveelheid 0,3 kg/m2				
6		. . . . .	MARKERINGEN EN BELIJNING				
610		. . . . .	..VERWIJDEREN MARKERING				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
610010	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	1.250,00	F	
			Betreft: verwijderen bestaande markeringen op niet-teerhoudend asfaltverharding dmv frezen				
		7.	Lengtemarkering				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .1.	Verwijderen door middel van frezen	m2			1.250,00 I
		. . . . .1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	ton			10,00 I
610020	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	250,00	F	
			Betreft: verwijderen bestaande markeringen op teerhoudend asfalt dmv frezen				
		7.	Lengtemarkering				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .1.	Verwijderen door middel van frezen	m2			250,00 I
		. . . . .9	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning voor thermische reiniging.	ton			2,00 I
610030	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	10,00	F	
			Betreft: verwijderen bestaande markeringen op niet-teerhoudend asfalt dmv waterstralen.				
		7.	Lengtemarkering				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .4.	Verwijderen door middel van waterstralen inclusief vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een verwerkingsinrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning	m2			10,00 I
		. . . . .9.	Het wegdek ter plaatse van de verwijderde markering nabehandelen met een sealing in een aan het wegdek aangepaste kleur (Neomex line of gelijkwaardig, 0,4 kg/m2)	kg			4,00 L
		. . . . .	Direct nastrooien of naspuiten met blauw/zwart gruis (0,2 kg/m2)	kg			2,00 L
611		. . . . .	..AANBRENGEN THERMOPLAST (STANDAARD)				
611010	320102	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	km	0,20	F	
			1.	Ononderbroken streep			
		.1.	Breedte: 0,10 m				
		. .1.	Op een asfaltverharding				
		. . .1.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			140,00 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
611030	320102	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	km	0,20	F	
			3.	Onderbroken streep 1 - 1			
		.1.	Breedte: 0,10 m				
		. .1.	Op een asfaltverharding				
		. . .1.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			70,00 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				

RAW0420-121005

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
611040	320102	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	km	0,10	F	
		2.	Onderbroken streep 1-3				
		.1.	Breedte: 0,10 m				
		. .1. . . .	Op een asfaltverharding				
		. . .1. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			17,50 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
611050	320102	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	km	0,10	F	
		2.	Onderbroken streep 1-3				
		.9.	Breedte: 0,30 m				
		. .1. . . .	Op een asfaltverharding				
		. . .1. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			52,50 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
611070	320112	. . . . .	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	20,00	F	
		. . . . .	Dwarsmarkering t.b.v. voetgangersoversteek				
		3.	Blokstreep breed 0.10				
		. .1. . . .	Op een asfaltverharding				
		. . .1. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			140,00 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
611080	320112	. . . . .	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	20,00	F	
		. . . . .	Dwarsmarkering t.b.v. fietsoversteek				
		3.	Blokstreep breed 0,50				
		. .1. . . .	Op een asfaltverharding				
		. . .1. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			140,00 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
611250	320112	. . . . .	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	20,00	F	
		. . . . .	stopstreep t.p.v. verkeerslichten				
		9.	stopstreep 3 * 0,30 ononderbroken met 0,30 m. tussenruimte.				
		. .1. . . .	Op een asfaltverharding				
		. . .1. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			140,00 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
615		. . . . .	..FIGURATIE				
615110	320112	. . . . .	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	100,00	F	
		9.	Pijlen, hoog 5,0 m				
		. . . . .	- pijl Links	st			25,00 I
		. . . . .	- pijl Rechtdoor	st			20,00 I
		. . . . .	- pijl Rechts	st			25,00 I
		. .1. . . .	Op een asfaltverharding				
		. . .1. . .	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 7 kg/m2	kg			700,00 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
615120	320112	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	3,50	F		
		markeringsmateriaal.					
		9.	Pijlen, hoog 2,5 m	st			10,00	I
	1.	Op een asfaltverharding					
615210	320112	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	10,00	F		
		markeringsmateriaal.					
		9.	Vlakken kleiner dan 10 m2	st			80,00	I
		- figuraie, haaietanden afm. 0.50x0.50m					
615220	320112	Aanbrengen overige markering van thermoplastisch	m2	22,00	F		
		markeringsmateriaal.					
		9.	Vlakken kleiner dan 10 m2	m2			22,00	I
		- figuraie, symbool "fietser"					
7	320112	Op een asfaltverharding					
		. . . . .1.	Reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal,	kg	70,00	L	
		. . . . .	laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid				
		. . . . .	van 7 kg/m2				
700010	2527991	Kleur markeringsmateriaal: wit					
		. . . . .	SELF-LEVEL				
		. . . . .	De werkzaamheden door heel Zwolle heen worden				
		. . . . .	daar waar mogelijk gebundeld tot een volledige				
700010	252799	dagproductie en tenminste 5 keer per jaar					
		. . . . .	uitgevoerd.				
		. . . . .	Aanbrengen selflevel putrand in bestaande weg	st	50,00	F	
		. . . . .	Situatie: diverse locaties in Zwolle				
700010	252799	Betreft: Het aanbrengen van afdekplaat en					
		. . . . .	selflevel putrand in bestaande weg of weg waarbij				
		. . . . .	de hele asfaltconstructie wordt vernieuwd.				
		. . . . .	Er zijn 2 methodes die toegepast mogen worden, te				
		. . . . .	weten de nieuwe werkwijze van Schagen				
		. . . . .	(voorbeeld Ede) en van van den Broek. Bij beide				
		. . . . .	methodes mag er in de definitieve				
		. . . . .	asfaltconstructie geen groter gat geboord worden				
		. . . . .	in het asfalt waarbij de afstand putrand tot kant				
		. . . . .	asfalt kleiner of gelijk moet zijn dan 20 mm.				
		. . . . .	#<beide methoden toepassen (keuze aannemer) als				
		. . . . .	er in de betreffende straat nog geen selflevels				
		. . . . .	aanwezig zijn. Zijn er al selflevels toegepast				
		. . . . .	dan de methoden en type putrand ook in deze post				
		. . . . .	voorschrijven>				
		. . . . .	Leveranciers en methode:				
.	O-Linq							
.	of							
.	Schagen infra BV Zwolle/Hasselt, selflevel							
.	putrand 2.0							
.	Alle kosten (opbreken, afvoeren en storten							
.	vrijgekomen materiaal, toepassen stalen							
.	afdekplaat met centreerpunt/sparing, putrand,							
.	specie e.d.) dienen in deze post inbegrepen te							
.	zijn.							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
700011	810501	. . . . .	Zagen van bitumineuze verharding. Betreft het zagen van asfalt rondom te verwijderen putrand Asfaltverharding 1.9.9. . . . Zaagdiepte gemiddeld 80 mm	m		250,00	I
700012	810301	. . . . .	Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Betreft het opbreken van asfalt rondom te verwijderen putrand Teervrij asfalt: 1.2.3. 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	m2		78,00	I
700013	251123	. . . . .	Verwijderen putrand met deksel. Betreft het verwijderen van putrand incl. deksel welke vervangen dient te worden door nieuwe ronde putrand met deksel. 1. Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel Inclusief het verwijderen van niet draagkrachtige en/of losliggende stellagen. .1. Putrand ontdoen van grond- en specieresten .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.	st		50,00	I
700014	252699	. . . . .	Aanbrengen stelplaat tbv selflevel putrand Aanbrengen geschikte stelplaat van beton op afdekplaat put passend bij de aan te brengen selflevelputrand, inclusief stalen afdekplaat met centreerpunt/sparing. Algemene werkwijze: - stelplaat aanbrengen met snelhardende krimparme stelmortel op cementbasis: Poltec 700. (Gerekend met 25 kg / put). - afdekken met stalen afdekplaat met centreerpunt/sparing en inmeten conform voorschriften leverancier. - asfalt aanbrengen.	st kg		50,00 1.250,00	L L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
700015	252701		<p>Aanbrengen putrand met deksel.</p> <p>Betreft: aanbrengen selflevel putrand met deksel</p> <p>Algemene werkwijze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stalen afdekplaat met centreerpunt/sparing opzoeken; - gat in asfalt op maat boren waarbij max 20 mm tussen selflevel putrand en rand asfalt aanwezig mag zijn en afvoeren asfalt naar een erkende verwerkingsinstallatie; - selflevel putrand met deksel aanbrengen incl benodigde stel ringen e.d. met met krimparme snelhardende gietmortel Poltec 700; - indien nodig ruimte tussen putrand en asfalt opvullen met krimparme snelhardende gietmortel Poltec 703 tot 30 mm onder bovenkant asfalt - Naad afwerken met rubberbitumen of polymeer gemodificeerde warme bitumen type VDB PLS . <p>Werkwijze en te gebruiken materialen conform voorschriften betreffende leverancier.</p> <p>.9. Geheel gietijzeren rand met bijbehorend deksel</p> <p>Onderstaande types kunnen worden toegepast (keuze aannemer) als er in de betreffende straat nog geen selflevels aanwezig zijn. Zijn er al selflevels toegepast dan dat type ook toepassen</p> <ul style="list-style-type: none"> Type: Multitop 520 Bituplan, ACO B.V. bij methode Schagen, selflevel putrand 2.0 OF Type: Aquagate P-dynamic-level 52, Struyk Verwo, bij Methode Schagen, selflevel putrand 2.0 OF Type: Aquagate Dynamic RM 17, Struyk Verwo, bij methode O-linq <p>Merktekens in putdeksel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RW in het regenwaterriool - VW in het vuilwaterriool - IR in het infiltratieriool. 	st		50,00	I
				kg		1.250,00	L
				l		1.000,00	L
				m		105,00	L
				st		50,00	L
700020	252799		<p>Aanbr. selflevel putrand in best. weg (nachtwerk)</p> <p>Situatie: diverse locaties in Zwolle</p> <p>Betreft: Het aanbrengen van afdekplaat en selflevel putrand in bestaande weg of weg waarbij de hele asfaltconstructie wordt vernieuwd.</p> <p>Er zijn 2 methodes die toegepast mogen worden, te weten de nieuwe werkwijze van Schagen (voorbeeld Ede) en van van den Broek. Bij beide methodes mag er in de definitieve asfaltconstructie geen groter gat geboord worden in het asfalt waarbij de afstand putrand tot kant asfalt kleiner of gelijk moet zijn dan 20 mm.</p> <p>#<beide methoden toepassen (keuze aannemer) als er in de betreffende straat nog geen selflevels aanwezig zijn. Zijn er al selflevels toegepast dan de methoden en type putrand ook in deze post voorschrijven></p> <p>Leveranciers en methode:</p> <ul style="list-style-type: none"> O-Linq of Schagen infra BV Zwolle/Hasselt, selflevel putrand 2.0 <p>Alle kosten (opbreken, afvoeren en storten vrijgekomen materiaal, toepassen stalen afdekplaat met centreerpunt/sparing, putrand, specie e.d.) dienen in deze post inbegrepen te zijn.</p>	st	10,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
700021	810501	. . . . .	Zagen van bitumineuze verharding.	m		50,00	I
		. . . . .	Betreft het zagen van asfalt rondom te				
		. . . . .	verwijderen putrand				
		1.	Asfaltverharding				
		.9.9. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 80 mm				
700022	810301	. . . . .	Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt.	m2		15,60	I
		. . . . .	Betreft het opbreken van asfalt rondom te				
		. . . . .	verwijderen putrand				
		. . . . .	Teervrij asfalt:				
		1.	Totale breedte kleiner dan 1,50 m				
		.2.	Dikte gemiddeld 0,08 m				
		.3.	Op een gebonden funderingslaag				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		. . . . .	een door het bevoegd gezag erkende				
		. . . . .	verwerkingsinrichting.				
700023	251123	. . . . .	Verwijderen putrand met deksel.	st		10,00	I
		. . . . .	Betreft het verwijderen van putrand incl. deksel				
		. . . . .	welke				
		. . . . .	vervangen dient te worden door nieuwe ronde				
		. . . . .	putrand met				
		. . . . .	deksel.				
		1.	Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend				
		. . . . .	deksel Inclusief het verwijderen van niet				
		. . . . .	draagkrachtige en/of				
		. . . . .	losliggende stellingen.				
		.1.	Putrand ontdoen van grond- en specieresten				
		. . . . .3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar				
		. . . . .	een door het bevoegd gezag erkende				
		. . . . .	verwerkingsinrichting.				
700024	252699	. . . . .	Aanbrengen stelplaat tbv selflevel putrand	st		10,00	I
		. . . . .	Aanbrengen geschikte stelplaat van beton op				
		. . . . .	afdekplaat put passend bij de aan te brengen				
		. . . . .	selflevelputrand, inclusief stalen afdekplaat met				
		. . . . .	centreerpunt/sparing.				
		. . . . .	Algemene werkwijze:				
		. . . . .	- stelplaat aanbrengen met snelhardende	st		10,00	L
		. . . . .	krimparme stelmortel op cementbasis: Poltec 700.	kg		250,00	L
		. . . . .	(Gerekend met 25 kg / put).				
		. . . . .	- afdekken met stalen afdekplaat met				
		. . . . .	centreerpunt/sparing en inmeten conform				
		. . . . .	voorschriften leverancier.				
		. . . . .	- asfalt aanbrengen.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
700025	252701		Aanbrengen putrand met deksel. Betreft: aanbrengen selflevel putrand met deksel Algemene werkwijze: - stalen afdekplaat met centreerpunt/sparing opzoeken; - gat in asfalt op maat boren waarbij max 20 mm tussen selflevel putrand en rand asfalt aanwezig mag zijn en afvoeren asfalt naar een erkende verwerkingsinstallatie; - selflevel putrand met deksel aanbrengen incl benodigde stel ringen e.d. met met krimparme snelhardende gietmortel Poltec 700; - indien nodig ruimte tussen putrand en asfalt opvullen met krimparme snelhardende gietmortel Poltec 703 tot 30 mm onder bovenkant asfalt - Naad afwerken met rubberbitumen of polymeer gemodificeerde warme bitumen type VDB PLS . Werkwijze en te gebruiken materialen conform voorschriften betreffende leverancier. .9. Geheel gietijzeren rand met bijbehorend deksel Onderstaande types kunnen worden toegepast (keuze aannemer) als er in de betreffende straat nog geen selflevels aanwezig zijn. Zijn er al selflevels toegepast dan dat type ook toepassen Type: Multitop 520 Bituplan, ACO B.V. bij methode Schagen, selflevel putrand 2.0 OF Type: Aquagate P-dynamic-level 52, Struyk Verwo, bij Methode Schagen, selflevel putrand 2.0 OF Type: Aquagate Dynamic RM 17, Struyk Verwo, bij methode O-ling Merkttekens in putdeksel: - RW in het regenwaterriool - VW in het vuilwaterriool - IR in het infiltratieriool.	st		10,00 I
				kg		250,00 L
				l		200,00 L
				m		21,00 L
				st		10,00 L
8			WERK VAN ALGEMENE AARD			
81			.TER BESCHIKKING STELLEN WERKNEMER			
811110	611101		Ter beschikking stellen van werknemers. 1. Werknemers: Bouwbedrijf groep B, grondwerker	uur	60,00 F	
811120	611101		Ter beschikking stellen van werknemers. 1. Werknemers: Bouwbedrijf groep D, stratenmaker	uur	30,00 F	
811130	620499		Inzetten ploeg verkeersregelaars Verkeerregelaars: ploeg bestaande uit minimaal 2 personen. Bevoegde verkeersregelaars volgens de Regeling Verkeersregelaars 2009.	uur	80,00 F	
82			.TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL			
821010	611204		Ter beschikking stellen van een vrachtauto. 4. Laadvermogen: ten minste 12 ton .2. Hydraulisch kipbaar .1. Met hydraulische laad- en losinrichting	uur	30,00 F	
821020	611203		Ter beschikking stellen van een hydraulische graafmachine. 9. Bakinhoud: ca. 0,75 tot 1,5 m3 .1. Op banden	uur	100,00 F	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
84			<p>.TOESLAGEN WERKEN BUITEN REGULIERE WERKTIJ</p> <p>De werktijden voor deelopdrachten zijn in principe bepaald op maandag t/m vrijdag van 07.00 uur tot 19.00 uur</p> <p>Werken op zaterdag alleen met toestemming van de betreffende opdrachtgever</p> <p>Werken op zondag is niet toegestaan (uitgezonderd bij calamiteiten of werken nabij spoor)</p> <p>In dit hoofdstuk zijn de toeslagen voor arbeidsuren opgenomen die gelden indien er door de directie wordt besloten werken buiten de reguliere werktijden toe te staan of voor te schrijven.</p>			
8401			<p><u>Toeslagen asfaltploegen</u></p> <p>Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren bij werken buiten de reguliere werkdagen en uren</p>			
840110	312199		<p>Toeslag asfaltploeg groot (ma-vr avond/nacht). Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren voor het werken met een asfaltploeg behorende bij een grote asfaltset (breedte balk vanaf 2,5 m) incl. kleefwagens en walsen</p> <p>Specificatie asfaltploeg (groot) volgens de beschrijving in bestekspost 822010</p> <p>Op maandag t/m donderdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur</p> <p>Op vrijdagavond tussen 19.00 uur en 00.00 uur</p> <p>Uurtarief per asfaltploeg (uitsluitend arbeid)</p>	uur	40,00	F
840120	312199		<p>Toeslag asfaltploeg klein (ma-vr avond/nacht). Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren voor het werken met een asfaltploeg behorende bij een kleine asfaltset (breedte balk tot 2,5 m) incl. kleefwagens en walsen</p> <p>Specificatie asfaltploeg (klein) volgens de beschrijving in bestekspost 822020</p> <p>Op maandag t/m donderdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur</p> <p>Op vrijdagavond tussen 19.00 uur en 00.00 uur</p> <p>Uurtarief per asfaltploeg (uitsluitend arbeid)</p>	uur	40,00	F
840130	312199		<p>Toeslag asfaltploeg groot (zaterdag). Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren voor het werken met een asfaltploeg behorende bij een grote asfaltset (breedte balk vanaf 2,5 m) incl. kleefwagens en walsen</p> <p>Specificatie asfaltploeg (groot) volgens de beschrijving in bestekspost 822010</p> <p>Op zaterdag van 00.00 uur tot 24.00 uur</p> <p>Uurtarief per asfaltploeg (uitsluitend arbeid)</p>	uur	40,00	F
840140	312199		<p>Toeslag asfaltploeg klein (zaterdag). Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren voor het werken met een asfaltploeg behorende bij een kleine asfaltset (breedte balk tot 2,5 m) incl. kleefwagens en walsen</p> <p>Specificatie asfaltploeg (klein) volgens de beschrijving in bestekspost 822020</p> <p>Op zaterdag van 00.00 uur tot 24.00 uur</p> <p>Uurtarief per asfaltploeg (uitsluitend arbeid)</p>	uur	40,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
840150	312199	. . . . .	Toeslag asfaltploeg groot (zon- en feestdagen). Betreft: onregelmatigheidstoelage voor arbeidsuren voor het werken met een asfaltploeg behorende bij een grote asfaltset (breedte balk vanaf 2,5 m) incl. kleefwagen en walsen Specificatie asfaltploeg (groot) volgens de beschrijving in bestekspost 822010 Zondagen: van zondagnacht 00.00 uur tot maandagmorgen 07.00 uur Feestdagen van 00.00 uur tot de dag na de feestdag 07.00 uur Uurtarief per asfaltploeg (uitsluitend arbeid)	uur	40,00	F
840160	312199	. . . . .	Toeslag asfaltploeg klein (zon- en feestdagen). Betreft: onregelmatigheidstoelage voor arbeidsuren voor het werken met een asfaltploeg behorende bij een kleine asfaltset (breedte balk tot 2,5 m) incl. kleefwagen en walsen Specificatie asfaltploeg (klein) volgens de beschrijving in bestekspost 822020 Zondagen: van zondagnacht 00.00 uur tot maandagmorgen 07.00 uur Feestdagen van 00.00 uur tot de dag na de feestdag 07.00 uur Uurtarief per asfaltploeg (uitsluitend arbeid)	uur	40,00	F
8404		. . . . .	<u>Toeslagen werknemers</u> Betreft: onregelmatigheidstoelage voor werken buiten de reguliere werkdagen en uren, zijnde werknemers niet werkzaam in een asfaltploeg			
840410	300299	. . . . .	Toeslag werknemer groep D (ma-vr avond/nacht). Betreft: onregelmatigheidstoelage voor arbeidsuren voor het werken met een werknemer bouwbedrijf D Op maandag t/m donderdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur Op vrijdagavond tussen 19.00 uur en 00.00 uur	uur	40,00	F
840420	300299	. . . . .	Toeslag werknemer groep D (zaterdag). Betreft: onregelmatigheidstoelage voor arbeidsuren voor het werken met een werknemer bouwbedrijf D Op zaterdag van 00.00 uur tot 24.00 uur	uur	40,00	F
840430	300299	. . . . .	Toeslag werknemer groep D (zon- en feestdagen). Betreft: onregelmatigheidstoelage voor arbeidsuren voor het werken met een werknemer bouwbedrijf D Zondagen: van zondagnacht 00.00 uur tot maandagmorgen 07.00 uur Feestdagen van s' nachts 00.00 uur tot de andere morgen 07.00 uur	uur	40,00	F
840440	300299	. . . . .	Toeslag verkeersregelaar (ma-vr avond/nacht). Betreft: onregelmatigheidstoelage voor arbeidsuren voor het werken met een verkeersregelaar Op maandag t/m donderdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur Op vrijdagavond tussen 19.00 uur en 00.00 uur	uur	40,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
840450	300299	. . . . .	Toeslag verkeersregelaar (zaterdag). Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren voor het werken met een verkeersregelaar Op zaterdag van 00.00 uur tot 24.00 uur	uur	40,00	F
840460	300299	. . . . .	Toeslag verkeersregelaar (zon- en feestdagen). Betreft: onregelmatigheidstoeslag voor arbeidsuren voor het werken met een verkeersregelaar Zondagen: van zondagnacht 00.00 uur tot maandagmorgen 07.00 uur Feestdagen van s' nachts 00.00 uur tot de andere morgen 07.00 uur	uur	40,00	F
8405		. . . . .	<u>In bedrijf stellen asfaltcentrale</u> Het opvoeren van deze kosten moet vooraf worden gemeld bij de directie van de gemeente Zwolle. Indien het vooraf niet wordt gemeld en overlegd worden de kosten niet verrekend conform post 840510 .			
840510	611199	. . . . .	Inzet asfaltcentrale (ma-vr avond/nacht). Betreft: kosten voor het in bedrijf stellen van de asfaltcentrale en weegbrug buiten werkdagen om. Tijdstippen: Op maandag t/m donderdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur Op vrijdagavond tussen 19.00 uur en 00.00 uur Op zaterdag van 00.00 uur tot 24.00 uur Zondagen: van zondagnacht 00.00 uur tot maandagmorgen 07.00 uur Feestdagen van s' nachts 00.00 uur tot de andere morgen 07.00 uur	keer	6,00	F
8406		. . . . .	<u>Inzet markeringsploeg</u> Betreft: inzet markeringsploeg voor werken buiten de reguliere werkdagen en uren			
840610	300299	. . . . .	Inzet markeringsploeg (ma-vr avond/nacht). Betreft: kosten voor inzet markeringsploeg. Bestaat uit: - transport - arbeidsuren - materiaal - materieel Op maandag t/m donderdag tussen 19.00 uur en 07.00 uur Op vrijdagavond tussen 19.00 uur en 00.00 uur	keer	2,00	F
840620	300299	. . . . .	Toeslag markeringsploeg (zaterdag). Betreft: kosten voor inzet markeringsploeg. Bestaat uit: - transport - arbeidsuren - materiaal - materieel Op zaterdag van 00.00 uur tot 24.00 uur	keer	2,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
840630	300299	. . . . .	Toeslag markeringsploeg (zon- en feestdagen).	keer	2,00	F
		. . . . .	Betreft: kosten voor inzet markeringsploeg.			
		. . . . .	Bestaat uit:			
		. . . . .	- transport			
		. . . . .	- arbeidsuren			
		. . . . .	- materiaal			
		. . . . .	- materieel			
		. . . . .	Zondagen: van zondagnacht 00.00 uur tot			
		. . . . .	maandagmorgen 07.00 uur			
		. . . . .	Feestdagen van s' nachts 00.00 uur tot de andere			
		. . . . .	morgen 07.00 uur			
		. . . . .	Staatposten			
		. . . . .	Een post eenmalige kosten en/of korting mag NIET			
		. . . . .	worden opgenomen. Alle kosten dienen in de			
		. . . . .	eenheidsprijzen of staartkosten (algemene kosten			
		. . . . .	uitvoeringskosten en winst en risico) te zijn			
		. . . . .	opgenomen. Indien een post eenmalige kosten			
		. . . . .	en/of korting is opgenomen wordt de inschrijving			
		. . . . .	ongeldig verklaard.			
					

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 ALGEMENE EN ADMINISTRatieve BEPALINGEN**01 01 ALGEMENE BEPALINGEN****01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, zoals laatstelijk vastgesteld in januari 2015, hierna te noemen 'de Standaard', uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze op de dag van aanbesteding luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de CROW-website (www.crow.nl). De Errata op de Standaard is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.
- 03 Als in de Standaard wordt gesproken over 'het bestek', moet hiervoor worden gelezen 'de RAW-raamovereenkomst' respectievelijk 'de deelopdracht'.
- 04 In aanvulling op het bepaalde in lid 01 zijn van toepassing, de Standaard RAW Bepalingen zoals opgenomen in de definitieve tekst 'Actualisering 01.21 RAW-raamovereenkomst, juli 2016'. Het document 'Actualisering 01.21 RAW-raamovereenkomst, juli 2016' is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de RAW-website: www.crow.nl/raw.
- 05 Regelgeving van de overheid inzake Arbeidsomstandigheden (hierna: Arbo)
In aansluiting op de Arbowet en het Arbobesluit gelden, voor zover relevant voor de uitvoering van het werk:
a De Arboregelingen.
b De Arbobeleidsregels.
c De Arbo-informatiebladen.
- 06 Kwaliteitssysteemcertificaat ISO en VCA
De volgende Kwaliteitssysteemcertificaten van de aannemer zijn van toepassing op de werkzaamheden van dit bestek en de inschrijver dient bij aanmelden, inschrijven en gedurende de realisatie in het bezit te zijn van:
a. een kwaliteitssysteemcertificaat op basis van de norm ISO 9001 'Kwaliteitsmanagementsystemen - Eisen' dat betrekking heeft op de aard van het werk;
b. een geldig VCA-certificaat dat betrekking heeft op de aard van het werk;
- Deze certificaten moeten zijn afgegeven door certificatie-instellingen, die daartoe geaccrediteerd zijn door een nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie).
- Ingeval van een samenwerkingsverband of beroep op derde(n):
- dienen alle combinanten en derde(n) in het bezit te zijn van de onder a. en b. bedoelde kwaliteitssysteemcertificaten.
- 08 De volgende BRL 's dan wel een schriftelijke verklaring van een certificatie-instelling die daartoe is geaccrediteerd door de nationale accreditatie-instelling (in Nederland: de Raad voor Accreditatie) zijn van toepassing op de werkzaamheden van dit bestek en de inschrijver dan wel zijn onderaannemer(s) dienen gedurende de looptijd van dit bestek in het bezit te zijn van:
BRL 9142 of BRL 9142/02 "Applizieren van wegmarkeringsmaterialen"
BRL 9101 "Het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering"
- Vóór aanvang van de desbetreffende werkzaamheden verstrekt de aannemer de directie een kopie van het op zijn naam of op naam van de in te schakelen onderaannemer gestelde certificaat c.q. de
- 11 Op dit werk is van toepassing, voor zover daarvan in het bestek niet is afgeweken, de voorschriften van het Waterschap Drents Overijsselse Delta (wdodelta) m.b.t. werkzaamheden in en aan de waterkeringen en/of watergangen, zie:
<https://www.wdodelta.nl/actueel/wetgeving-regels/vergunning-melding/>
- 12 Op dit werk is van toepassing, voor zover daarvan in het bestek niet is afgeweken, de TenneT-voorwaarden waaraan u in ieder geval moet voldoen wanneer u werk verricht nabij hoogspanningsmasten- of lijnen, ondergrondse kabelverbindingen.
De actuele veiligheidsvoorschriften zijn te vinden op:
<https://www.tennet.eu/nl/bedrijf/safety-bij-tennet/safety-publicaties/>

HFD PAR ART LID

- 13 Op dit werk is van toepassing, voor zover daarvan in het bestek niet is afgeweken, de TenneT-voorwaarden waaraan u in ieder geval moet voldoen wanneer u werk verricht nabij hoogspanningsmasten- of lijnen, ondergrondse kabelverbindingen.
De actuele veiligheidsvoorschriften zijn te vinden op:
<https://www.tennet.eu/nl/bedrijf/safety-bij-tennet/safety-publicaties/>

01 01 06 RAW RAAMOVEREENKOMST: INSCHRIJVINGSSTAAT

- 03 In aanvulling op artikel 01.01.06 lid 03 van de Standaard geldt:
Een post eenmalige kosten en/of korting mag NIET worden opgenomen. Alle kosten dienen in de eenheidsprijzen of staartkosten (algemene kosten uitvoeringskosten en winst en risico) te zijn opgenomen. Indien een post eenmalige kosten en/of korting is opgenomen wordt de inschrijving ongedigd verklaard.

01 01 15 WET AANPAK SCHIJNCONSTRUCTIES

- 01 Met ingang van 1 juli 2015 is de Wet aanpak schijnconstructies in werking getreden. In hoofdlijnen komt het er op neer dat de wet een hoofdelijke aansprakelijkheid introduceert van de werkgever en zijn opdrachtgever bij onderbetaling of het niet betalen van het verschuldigde loon. De werknemer heeft in dat geval de keuze om het verschuldigde loon te vorderen bij zijn werkgever en/of diens directe opdrachtgever; zo nodig via een gerechtelijke procedure. Indien de vordering niet wordt voldaan via het hoofdelijk aansprakelijk stellen van de werkgever of zijn opdrachtgever, dan kan de werknemer onder bepaalde voorwaarden hogere schakels in de keten aanspreken.

In de onderstaande leden zijn de aanvullende bepalingen m.b.t. de Wet aanpak schijnconstructies opgenomen.

- 02 Informatieverplichtingen:
- Opdrachtnemer houdt zich in de uitvoering van de opdracht aan geldende wet- en regelgeving en een van toepassing zijnde cao.
 - Opdrachtnemer legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige opdracht op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
 - Opdrachtnemer verschaft desgevraagd aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
 - Opdrachtnemer verschaft desgevraagd aan de Opdrachtgever toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken indien deze dit noodzakelijk acht in verband met het voorkomen van of de behandeling van een loonvordering aangaande verrichte arbeid ten behoeve van de opdracht.
- 03 Kettingbeding:
- Opdrachtnemer is verplicht om alle bovenstaande contractverplichtingen (informatieplichten) onverkort op te leggen aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de opdracht.
 - Opdrachtnemer is verplicht om hierbij tevens te bedingen dat deze partijen vervolgens bovenstaande contractverplichtingen onverkort opnemen in contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige opdracht.
- 04 De aannemer c.q. opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet aanpak schijnconstructies opgelegd mocht krijgen als gevolg van het niet naleven van de Wet aanpak schijnconstructies door de aannemer c.q. opdrachtnemer.
De aannemer c.q. opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever voorts voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet aanpak schijnconstructies opgelegd mocht krijgen als gevolg van het niet naleven van de Wet aanpak schijnconstructies door de onderaannemer en/of leveranciers ingeschakeld door de aannemer c.q. opdrachtnemer.
- 05 Boetes als gevolg van het niet naleven van de Wet Aanpak Schijnconstructies door de aannemer c.q. opdrachtnemer en/of een van zijn onderaannemers worden doorgelegd aan de aannemer inclusief de schade van de opdrachtgever voor het niet naleven van de Wet Vreemdelingen door de aannemer en/of een van zijn onderaannemers. Het doorleggen van de voorgenoemde boetes door de opdrachtgever naar de aannemer c.q. opdrachtnemer geschiedt door het toepassen van een korting. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

HFD PAR ART LID

01 01 16 WET ARBEID VREEMDELINGEN

- 01 De aannemer c.q. opdrachtnemer is, onder verwijzing naar paragraaf 6 de leden 10 en 11 van de UAV 2012 gehouden te voldoen aan alle verplichtingen die hij heeft op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en de Wet op de identificatieplicht. Daaronder valt in het bijzonder maar niet uitsluitend het tijdig aanvragen van tewerkstellingsvergunningen. De aannemer c.q. opdrachtnemer verstrekt de directie van het werk voor aanvang van het werk kopieën van de juiste en vereiste:
- documenten op grond van de Wet arbeid vreemdelingen, met inbegrip van de tewerkstellingsvergunningen;
 - identificatie in de zin van de Wet op de identificatieplicht en de Wet arbeid vreemdelingen.
- Zonder kopie van de hiervoor genoemde documenten te hebben verstrekt aan de directie van het werk is het tewerkstellen van vreemdelingen niet toegestaan.
- 02 De aannemer c.q. opdrachtnemer neemt tijdens de duur van het werk op eerste verzoek van de directie steekproeven ten aanzien van het aanwezig zijn van de in het eerste lid van dit artikel onder sub a en b genoemde documenten, waaronder mede te verstaan voornoemde documenten bij onderaannemers c.q. leveranciers.
- 03 Kettingbeding:
- Opdrachtnemer is verplicht om alle bovenstaande contractverplichtingen (informatieplichten) onverkort op te leggen aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van de uitvoering van de opdracht.
 - Opdrachtnemer is verplicht om hierbij tevens te bedingen dat deze partijen vervolgens bovenstaande contractverplichtingen onverkort opnemen in contracten die zij aangaan ten behoeve van de uitvoering van de onderhavige opdracht.
- 04 De aannemer c.q. opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door de aannemer c.q. opdrachtnemer. De aannemer c.q. opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever voorts voor alle boetes die de opdrachtgever op grond van de Wet arbeid vreemdelingen en/of de Wet op de identificatieplicht opgelegd mocht krijgen als gevolg van het tewerkstellen van vreemdelingen door de onderaannemer en/of leveranciers ingeschakeld door de aannemer c.q. opdrachtnemer.
- 05 Boetes als gevolg van het niet naleven van de Wet arbeid vreemdelingen door de aannemer c.q. opdrachtnemer en/of een van zijn onderaannemers worden doorgelegd aan de aannemer inclusief de schade van de opdrachtgever voor het niet naleven van de Wet arbeid vreemdelingen door de aannemer en/of een van zijn onderaannemers. Het doorleggen van de voorgenoemde boetes door de opdrachtgever naar de aannemer c.q. opdrachtnemer geschied door het toepassen van een korting. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

01 01 20 AANVULLINGEN EN WIJZIGINGEN VAN DE UAV 2012

- 01 In aanvulling op paragraaf 1 lid 1 van de UAV 2012 geldt dat voor aannemer ook opdrachtnemer gelezen kan worden.
- 02 Aan paragraaf 3 van de UAV 2012 wordt het volgende lid toegevoegd:
10 . Het door de directie uit te oefenen toezicht op de uitvoering van het werk en op de naleving van de overeenkomst ontheft de aannemer niet van zijn verplichting om het werk goed, deugdelijk en volgens bestek en tekeningen uit te voeren en maakt de opdrachtgever niet (mede-)aansprakelijk indien de aannemer deze verplichtingen niet nakomt.
- 03 In aanvulling op paragraaf 6 lid 25 van de UAV 2012 geldt:
- Indien een gedeelte van de opdracht in onderaanneming zal worden verricht, dan dient elke onderaannemer de vragen 1, 2 en 3 uit de bij het bestek gevoegde Eigen verklaring (onderaanneming) in te vullen en te ondertekenen. Deze Eigen verklaring moet door de aannemer aan de opdrachtgever worden overlegd.
 - De hiervoor genoemde Eigen verklaring moet aan de directie worden overhandigd minimaal 2 weken voordat de schriftelijke goedkeuring dient te worden gegeven.
 - De formele bewijsstukken genoemd in de Eigen verklaring bij de vragen 1,2 en 3 moeten worden overlegd na een schriftelijk verzoek van de aanbestedende dienst daartoe, binnen 7 dagen. Het niet of niet tijdig verstrekken van deze bewijsstukken, zal tot gevolg hebben dat de onderaannemer niet wordt geaccepteerd.
 - Indien een onderaannemer van de inschrijver op de door hem verstrekte Eigen verklaring bij vraag 2.0 a. t/m f. of 2.1 a. t/m e. één van de vragen met 'ja' heeft beantwoord, vraag 2.1 f. of vraag 3 a.of b. één van de vragen met 'nee' heeft beantwoord of als uit te aangeleverde

HFD PAR ART LID

stukken blijkt dat een van de vragen onjuist is ingevuld, kan de opdrachtgever besluiten de door de inschrijver gekozen onderaannemer niet te accepteren.

- 04 Aan paragraaf 6 van de UAV 2012 wordt het volgende lid toegevoegd:
31. De voertaal op en met betrekking tot het werk is de Nederlandse taal. Het verantwoordelijk en leidinggevend personeel die worden in gezet op het werk dienen de Nederlandse taal te beheersen in woord en geschrift.
- 05 a. In afwijking van paragraaf 9 lid 2 van de UAV 2012 is de aannemer aanwezig bij de opnemings van het werk. In plaats van paragraaf 12 lid 2b van de UAV 2012 geldt: "dat bij de opnemings van het werk als bedoeld in paragraaf 9 lid 2 door de directie redelijkerwijs niet ontdekt had moeten worden".
Motivering:
De opdrachtgever wil dat de aannemer aansprakelijk blijft voor zijn gebreken zonder een beroep te kunnen doen op falend toezicht door de opdrachtgever.
- b. Lid 5a van artikel 01.01.20 van dit bestek is niet van toepassing indien tekortkomingen aan het werk hun oorzaak hebben in berekeningen of tekeningen die de aannemer conform de overeenkomst diende te maken. De aannemer is integraal verantwoordelijk voor de inhoud en uitvoering van de door hem gemaakte berekeningen en tekeningen. De acceptatie door de directie van berekeningen en tekeningen is een schriftelijk aan de aannemer gerichte mededeling dat de directie geen bezwaar heeft tegen de voorgelegde berekeningen en tekeningen.
Motivering:
afwijkingen UAV 2012: Daar waar de aannemer zelf ontwerp werkzaamheden uitvoert om zijn deskundigheid, dient hij ook de consequenties te dragen als de ontwerp werkzaamheden negatieve consequenties blijken te hebben.
- 06 Lid 2 sub b van paragraaf 12 UAV 2012 is niet van toepassing indien tekortkomingen aan het werk hun oorzaak hebben in berekeningen of tekeningen die de aannemer conform de overeenkomst diende te maken.
De aannemer is integraal verantwoordelijk voor de inhoud en uitvoering van de door hem gemaakte berekeningen en tekeningen.
De acceptatie door de directie van berekeningen en tekeningen is een schriftelijk aan de aannemer gerichte mededeling dat de directie geen bezwaar heeft tegen de voorgelegde berekeningen en tekeningen.
- 08 In afwijking op het gestelde in paragraaf 6 lid 7 van de UAV 2012 betreffende het herstellen en vernieuwen van onvoldoende werk is dit ter beoordeling van de directie voorzover het de buizen en/of putten van de riolering betreft. De directie maakt de keuze tussen herstellen of vernieuwen of compenseren van de gebreken zoals omschreven is in artikel 25.17.03 en 25.17.06 van dit bestek voor zover het onvoldoende werk betreft.
- 09 In afwijking op het gestelde in paragraaf 40 lid 3 van de UAV 2012 bij de opnemings bedoeld in het tweede lid, wordt geen rekening gehouden met de waarde van de goedgekeurde, doch niet verwerkte bouwstoffen, voor zover deze krachtens paragraaf 19 eigendom van de opdrachtgever zijn geworden.
- 10 In aanvulling op paragraaf 43b lid 1 van de UAV 2012 geldt dat de aannemer er zorg voor dient te dragen dat zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid, voor een bedrag van minimaal € 2.500.000,-, is verzekerd krachtens een aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB), welke onder meer dekking moet bieden voor de werkgevers aansprakelijkheid uit hoofde van artikel 7.658 van het Burgerlijk Wetboek en voor aanspraken verband houdende met dood en/of letsels van de bij de bouw betrokkenen. Voor deze verzekering dient de opdrachtgever als medeverzekerde te zijn opgenomen. Het eigen risico per gebeurtenis van deze verzekering mag niet meer dan € 5.000,- bedragen.
- 11 Bemiddeling, Arbitrage, Beslechting van geschillen:
a. Partijen sluiten de toepasselijkheid van paragraaf 49 van de UAV 2012 en de artikelen 01.15.03 en 01.15.04 van de Standaard uitdrukkelijk uit. In plaats daarvan komen partijen het volgende overeen:
b. Alle geschillen, welke ook - daaronder begrepen die, welke slechts door één der partijen als zodanig worden beschouwd - die naar aanleiding van de overeenkomst of van de overeenkomsten, die daarvan uitvloeisel mochten zijn, tussen opdrachtgever en aannemer mochten ontstaan, worden ter beslechting uitsluitend voorgelegd aan de burgerlijke rechter.
c. Opdrachtgever en aannemer komen overeen dat de bevoegde rechter van de Rechtbank Overijssel kennis zal nemen van alle onder lid b genoemde geschillen.
d. Waar verder in de toepasselijke paragrafen, uitgezonderd de genoemde artikelen in lid a van dit

HFD PAR ART LID

artikel, van de UAV 2012 en de Standaard "de Raad van Arbitrage voor de Bouw" staat vermeld, dient "de bevoegde van de Rechtbank Overijssel" gelezen te worden.

- e. De aannemer, die een geschil betreffende de eindafrekening aan de in lid c van dit artikel genoemde rechter ter beslechting voorlegt, nadat de opdrachtgever zijn definitieve beslissing omtrent de afrekening schriftelijk ter kennis van de aannemer heeft gebracht, is niet ontvankelijk in hetgeen hij meer of anders vordert dan die eindafrekening inhoudt, indien hij het geschil aanhangig maakt later dan zes maanden nadat de opdrachtgever bij aangetekende brief de aandacht van de aannemer op deze termijnen heeft gevestigd, tenzij de vordering voortvloeit uit een omstandigheid, welke eerst na het verloop van die termijn is gebleken.
- f. Op de beslechting van geschillen door de burgerlijke rechter is het Wetboek van burgerlijke rechtsvordering en de Wet op de rechterlijke organisatie onverminderd van toepassing.

01 02 BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM

01 02 05 RAW-raamovereenkomst: verschijnen van de betalingstermijn van een deelopdracht

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 01.02.01 van de Standaard verschijnt de betalingstermijn voor een deelopdracht met een uitvoeringsduur, die korter dan of gelijk aan acht weken is, direct na de oplevering van de deelopdracht.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING

01 04 01 Algemeen

- 01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing. De prijzen worden wel geïndexeerd volgens artikel 01.21.12.

01 05 BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES

01 05 01 INDIENEN DECLARATIES

- 02 Uw factuur dient u in pdf-formaat te sturen aan: fa@Zwolle.nl.

De factuur vermeldt de volgende gegevens:

- contactpersoon;
- Inkoopnummer;
- Werkordernummer.;
- routecode
- BTW-nummer gemeente Zwolle, 0019.00249B01

bovenstaande gegevens worden in de opdrachtbrief nader aangegeven

Het pdf-bestand kan slechts één factuur bevatten. Facturen die niet voldoen aan het bovenstaande worden niet in behandeling genomen.

01 07 ZEKERHEIDSTELLING

01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING

- 09 Een zekerheidstelling, als bedoeld in paragraaf 43a van de UAV 2012, wordt van de aannemer niet verlangd.

01 08 BIJDAGEN

01 08 01 Bijdrage RAW-systematiek

- 01 Een 'bijdrage RAW-systematiek met specificatie', als bedoeld in artikel 01.08.03 van de Standaard, wordt niet verlangd van de opdrachtnemer.

01 08 02 Bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT

- 01 Een 'bijdrage Fonds Collectieve Kennis-CT' als bedoeld in artikel 01.08.04 van de Standaard, wordt niet verlangd van de opdrachtnemer.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN

HFD PAR ART LID

01 09 01 SCHADE AAN EN MELDEN AFWIJINGEN KABELS EN LEIDINGEN

- 01 In aanvulling op artikel 01.09.02 van de standaard RAW 2015 dient de aannemer in geval van een graafincident (afwijkende situatie, schades en bijna schades) het 'Graaf Incidentenformulier' in te vullen en tevens de directie in kennis stellen. Het 'Graaf Incidentenformulier' is te downloaden op: <http://www.kabelenleidingoverleg.nl> onder KLO producten
- 02 In aanvulling op artikel 01.09.02 lid 02 van de standaard RAW 2015 dient de aannemer in geval van afwijkende situatie melding te doen bij het kadaster, zie: <https://www.kadaster.nl/klic-terugmelden-afwijkende-situatie>
Na constatering van een afwijkende situatie van de kabels en leidingen moet dit eerst worden gemeld bij de directie, daarna bij het kadaster. De meldingen worden verrekend op stelpost.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN**01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN**

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- werkzaamheden aan openbare verlichting;
 - werkzaamheden aan de verkeersregelinstallatie
 - in stand houden busroute.

01 13 ALGEMEEN TIJDSHEMA, V&G PLAN, WERKPLAN EN DERGELIJKE**01 13 01 ALGEMEEN**

- 01 De aangeleverde gegevens conform de inschrijfleidraad §2.5 zijn onderdeel zijn van de overeenkomst. De aangeleverde gegevens worden tijdens de uitvoering van werkzaamheden getoetst. De resultaten van de toetsing zullen worden meegenomen in de evaluatie-/bouwgesprekken met de aannemer conform artikel 01.21.05 en 01.27.01 van deel 3 van dit bestek.
- 02 Indien de aangeleverde gegevens zoals bedoeld in lid 01 wijzigen dient de opdrachtnemer de aangepaste gegevens aan de opdrachtgever te verstrekken. De aangepaste gegevens dienen minimaal gelijkwaardige te zijn t.o.v de originele aangeleverde gegevens.
- 03 Van de aannemer wordt een volledig ingevuld V&G plan in pdf format als bedoeld in het Arbeidsomstandighedenbesluit verlangd.

01 14 BOUWSTOFFEN**01 14 02 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)**

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voorzover daarmee niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen. De directie kan verlangen dat de aannemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de aannemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.
- 05 Het bepaalde in lid 04 is niet van toepassing voor de navolgende bouwstoffen die uitsluitend met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 moeten worden geleverd:

HFD PAR ART LID

- afdekkingen voor putten;
- betonnen putten en putbuizen (BRL-9202);
- ronde buizen van ongewapend, gewapend en staalvezelbeton en vlakke voetbuizen van ongewapend en gewapend beton (BRL-9201);
- IT Buizen van PP en Tegra putten (BRL 52250);
- kolken, samengesteld uit beton en gietijzer (BRL9204);
- straatbaksteen (BRL 2360);
- Alle betonelementen die in contact kunnen komen met hemel-, oppervlakte- en grondwater (BRL 5070).
- zie ook <http://www.bouwkwaliteit.nl/>

06 Bouwstoffen die met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 worden geleverd, worden geacht te zijn gekeurd in de zin van paragraaf 18 van de UAV 2012 indien het desbetreffende document aan de directie is afgegeven en de bouwstoffen door de directie op het werk zijn geïnspecteerd.

01 14 04 VERWERKEN BOUWSTOFFEN - ALGEMEEN

- 06 Voor elke bouwstof afzonderlijk geldt dat toepassing van verschillend fabrikaat in beginsel niet is toegestaan.
- 09 In aanvulling op de UAV 2012 paragraaf 18 en de inspectie als bedoeld in lid 06 is de directie bevoegd (de monsternamen ten behoeve van) de controle ook te doen plaatsvinden na verwerking (en verdichting) van de bouwstof.
- 11 Bouwstoffen welke door of vanwege de directie worden gekeurd zijn niet eerder goedgekeurd dan nadat door de aannemer een schriftelijk bericht van goedkeuring van de directie is ontvangen.
- 12 Voor rekening van de aannemer komen de kosten van extra onderzoek als gevolg van:
 - meerdere plaatsen van herkomst;
 - herkeuring;
 - afkeuring.

01 14 05 BESLUIT BODEMKWALITEIT

07 Asfaltverhardingen vervaardigd van 'duurzaam asfalt' dienen te zijn voorzien van een NL BSB Productcertificaat waarin is verklaard dat de verhardingen voldoen aan de in het productcertificaat vastgelegde milieu hygiënische specificaties en voldoen aan de eisen van het Besluit bodemkwaliteit.

01 14 07 #DUURZAAM ASFALT #<Nieuw, standaard opnemen uitleggen al je dit niet toepast>

- 01 Duurzaam asfalt dient te bestaan uit secundair toeslagmateriaal. De minimale eis voor secundair toeslagmateriaal (% v/v) staat op <http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad>.
- 02 Duurzaam Asfalt dient een MKI-waarde te hebben. De maximale eis voor de MKI-waarde (€) staat op <http://www.moederbestek.nl/asfalt/productblad>. De MKI-waarde voor duurzaam asfalt moet berekend zijn volgens de SBK Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken.
- 03 De aannemer dient aan te tonen dat hij het te leveren asfalt heeft afgenomen van een leverancier die, door de ondertekening van een Duurzaam Asfalt Eigen Verklaring voor nieuw asfalt, verklaart, dat het asfalt van de leverancier voldoet aan de gestelde eisen in lid 01 en 02 van dit artikel.
- 04 Het asfalt moet voldoen aan de duurzaamheidscriteria zoals opgesteld door de opdrachtgever. De opdrachtnemer voert het werk met betrekking tot duurzaam asfalt uit conform de Duurzaam Asfalt Eigen Verklaring aangeboden bij de start van het werk. Om te toetsen of werkelijk is voldaan aan de eisen voor duurzaam asfalt, wordt het werk gecontroleerd. Voor deze toetsing dient de mogelijkheid geboden te worden dat een audit en inspectie uitgevoerd kan worden van:
 - de productie van het te leveren asfalt
 - het verwijderde asfalt.Ten behoeve van deze toetsing legt de aannemer contractueel vast met de toeleverancier(s) dat de, door BouwCirculair als competent voor het aspect duurzaamheid verklaarde certificerende instelling SKG-IKOB, toegang heeft tot alle relevante aspecten betreffende de productie van duurzaam asfalt c.q. het te verwijderen asfalt c.q. de tussenopslag van verwijderd teerhoudend asfalt/asfaltbeton. Bij een positieve beoordeling door de certificerende instelling krijgt de aannemer het Projectcertificaat. Bij oplevering dient de aannemer het Projectcertificaat aan de opdrachtgever te

HFD PAR ART LID

overhandigen.

<ook post 561010 deel2.2. opnemen>

#< ook bouwcirculair inschakelen>

01 16 VERZEKERINGEN**01 16 03 C.A.R.-VERZEKERING (DOOR DE OG)**

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de aannemer wordt door de opdrachtgever een constructie all-risks (CAR) verzekering afgesloten ten behoeve van alle bij de bouw betrokkenen.
- 02 Onder deze verzekering worden overeenkomstig de bepalingen van de polis gedekt:
- Beschadiging, verlies of vernietiging van het werk, waaronder de voor de bouw bestemde materialen;
 - Het risico van aansprakelijkheid voor schade aan goederen van derden en de daaruit voortvloeiende gevolgschade, alsmede voor dood en/of lichamelijk letsel van personen(exclusief ondergeschikten van een verzekerde), veroorzaakt in verband met de uitvoering van het werk;
 - Materiële schade aan de bestaande eigendommen van de opdrachtgever met uitsluiting van schade door brand, blikseminslag, explosie, diefstal en/of vermissing.
- 03 In deze verzekering zijn de keten, loodsens, machines, werktuigen, hulpmaterialen en verdere eigendommen van de aannemer niet opgenomen.
- 04 Als verzekerde som voor de dekking onder punt a als bedoeld in lid 2 zal gelden het bedrag van de aannemingsom(men), verhoogd met leveranties van directie en/of opdrachtgever, alsmede de honoraria van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, inspecteurs, kosten van toezicht en directiekosten. De eigen risico's die van toepassing zijn bedragen € 5.000,-- per gebeurtenis.
- 05 De afgesloten CAR-verzekering is een rubrieken polis.
- Hieronder is in tabelvorm de verzekerde rubrieken met daarbij de bijbehorende verzekerde bedragen vermeld.

Rubriek	verzekerd bedrag in €
1. Het Werk	5.000.000,00
2. Aansprakelijkheid	2.500.000,00
3. Bestaande Eigendommen	1.250.000,00
4. Eigendommen directie en personeel	25.000,00
5. Gereedschappen, keten, loodsens van de Gem. Zwolle	25.000,00
 - Er is een eigen risico van € 5.000,00 per gebeurtenis van toepassing. Hierbij wordt nadrukkelijk aangekend dat de bedrijfsschade nimmer meeverzekerd is onder CAR-verzekering.
- 06 Schaden, welke niet door voornoemde verzekering zijn gedekt, alsmede de geldende eigen risico's, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schaden zijn.
- 07 De dekking van deze constructieverzekering loopt vanaf de datum waarop het werk op het werkerrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode. Tijdens de onderhoudsperiode is deze constructieverzekering beperkt tot beschadiging, verlies of vernietiging van het werk:
- Tengevolge van door de aannemer verrichte werkzaamheden, welke voortvloeien uit verplichtingen van de onderhoudsbepalingen van het bestek;
 - Welke zich openbaart gedurende de onderhoudstermijn gemaximeerd tot 12 maanden , doch het gevolg is van een oorzaak, liggende voor aanvang van deze termijn.
- 08 De polisvoorwaarden van deze verzekering liggen bij de directie ter inzage. De bij de bouw betrokkenen worden geacht met de inhoud van de polis bekend te zijn. Voor informatie betreffende de polisvoorwaarden moet contact worden opgenomen met de heer J. Dekker verzekeringsadviseur van de gemeente Zwolle. Telefoonnummer 038 - 498 2129. E-mailadres: j.dekker@zwolle.nl
- 09 De verzekering geschiedt op de condities, zoals vermeld in de door de directie namens de opdrachtgever afgesloten constructieverzekering. Aan een verschil tussen de poliscondities en deze bestekstekst kunnen geen rechten worden ontleend.
- 10 De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de wet of uit deze overeenkomst wordt niet

HFD PAR ART LID

beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in deze besteksbepaling, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens bestek op te leveren.

- 11 De ter zake van een gedekte schade aan het werk ontvangen schadepenningen zullen door de directie aan de betrokken aannemer, die de schade herstelt of voor wiens rekening de schade komt, worden vergoed naar billijkheid en naar gelang van de voortgang van het werk c.q. de reparatie.
- 12 Onverminderd het hiervoor bepaalde zullen de aannemer en de bij het werk betrokken onderaannemers voor eigen rekening moeten zorg dragen voor de verzekering tegen schade ten gevolge van wettelijke aansprakelijkheid welke voortvloeit uit het gebruik van aannemersmateriaal bij de uitvoering van het werk. Objecten waarvoor een verzekering krachtens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (W.A.M.) geldt, dienen overeenkomstig de voorschriften van de Wet alsmede tegen het werkrisico, door hem/hen verzekerd te zijn. Niet door de in vorige zin bedoelde verzekering gedekte motorrijtuigen mogen niet voor het werk worden gebruikt. Voorts dient de aannemer er zorg voor te dragen dat zijn wettelijke en contractuele aansprakelijkheid, voor een bedrag van minimaal € 2.500.000,00, is verzekerd krachtens een aansprakelijkheidsverzekering voor bedrijven (AVB), welke onder meer dekking moet bieden voor de werkgevers aansprakelijkheid uit hoofde van artikel 7.658 van het Burgerlijk Wetboek en voor aanspraken verband houdende met dood en/of letsel van de bij de bouw betrokkenen. Voor deze verzekering dient de opdrachtgever als medeverzekerde te zijn opgenomen. Het eigen risico per gebeurtenis van deze verzekering mag niet meer dan € 5.000,00 bedragen.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN**01 17 01 VRIJGEKOMEN MATERIALEN**

- 02 Indien bij de uitvoering van het werk vrijgekomen steen of steenachtige materialen worden gebroken, moet het breken plaats vinden conform de BRL 2506: "Recyclinggranulaten voor toepassing in de beton, wegenbouw, grondbouw en werken."
- 03 Indien in de resultaatsbeschrijvingen in deel 2.2 niet is aangegeven de categorie (volgens het Besluit BodemKwaliteit) van vrijkomende materialen, worden deze materialen geacht te voldoen aan de classificatie 'achtergrondwaarde' bij grond en categorie 1 bij steenachtige bouwstoffen (geen grond), volgens het Besluit BodemKwaliteit.
- 04 Voor alle vrijkomende materialen waarvan de aannemer eigenaar wordt geldt:
- De aannemer mag deze herbruiken (niet bij de gemeente Zwolle), recyclen, verkopen o.i.d.
 - Herbruikbaarheidswaarde van vrijgekomen materialen is secundair tenzij anders aangegeven.
 - Indien de aannemer ervoor kiest de materialen af te voeren naar een verwerkingsinrichting is de bepaling 01.17.06 van toepassing

01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING

- 01 Voor alle vrijkomende materialen, die worden of moeten worden afgevoerd naar een erkende verwerkingsinrichting geldt:
- Afvoeren naar een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning.
 - stort- en acceptatiekosten dienen in de eenheidsprijzen te zijn verwerkt.
 - Herbruikbaarheidswaarde van vrijgekomen materialen is secundair tenzij anders aangegeven.
- 02 De conform het bestek vrijgekomen teerhoudende materialen (asfalt, penetratielagen, teerhoudend asfaltgranulaat cement, etc.) voor thermische reiniging dienen vervoerd te worden naar een vergunde (op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht) thermische verwerkingsinrichting of naar een vergunde inrichting voor tussenopslag van teerhoudende materialen.
- De vervoerskosten naar een inrichting voor thermische reiniging of naar bovengenoemde inrichting voor tussenopslag en tevens alle hieruit voortvloeiende acceptatiekosten van de inrichting zijn voor rekening van de opdrachtnemer.
- 03 Acceptatie van de conform het bestek aangeboden teerhoudende materialen voor thermische reiniging dient plaats te vinden onder Euralcode 17 03 01 (gevaarlijke afvalstof).
- 04 De aannemer dient het vrijgekomen asfalt(puin) te vervoeren naar een inrichting, zoals vermeld in 01.17.06 lid 03 van de Standaard RAW Bepalingen, welke beschikt over een certificaat BRL 9320

HFD PAR ART LID

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, wordt verlangd voor de volgende vrijgekomen materialen:
- alle vrijgekomen materialen die eigendom worden van de aannemer
 - alle vrijgekomen materialen die moeten worden afgevoerd naar een erkende verwerkingsinstallatie.

01 17 08 BEWIJS VAN ONTVANGST

- 01 Acceptatie bonnen, als bedoeld in art. 01.17.08 van de Standaard dienen binnen 5 werkdagen na afvoer aan de directie te worden overhandigd.
- 02 op de acceptatie bonnen moet vermeld zijn naast hetgeen in art. 01.17.08 van de Standaard wordt gevraagd:
- kenteken van het voertuig;
 - de bedrijfsnaam van de vervoerder;
 - naam van de chauffeur;
 - datum en tijdstip van de aflevering.
- 04 Conform artikel 01.17.08 lid 01 van de standaard RAW Bepalingen 2015 verstrekt de aannemer aan de directie of de daartoe aangewezen certificerende instelling SKG-IKOB een bewijs van ontvangst van de ingevolge het bestek aan een inrichting met een door het bevoegd gezag verleende omgevingsvergunning afgegeven inzake vrijgekomen teerhoudende en niet-teerhoudende materialen. Op het bewijs van ontvangst moeten de naam en het adres van de inrichting, de aard, de hoeveelheid, de herkomst en de vervoerder van de vrijgekomen materialen zijn vermeld.

01 17 10 ONGANG MET VRIJGEKOMEN STEEN OF STEENACHTIGE MATERIALEN

- 01 Indien bij de uitvoering van het werk vrijgekomen steen of steenachtige materialen worden gebroken, moet het breken plaats vinden conform de BRL 2506: "Recyclinggranulaten voor toepassing in de beton, wegebouw, grondbouw en werken."
- 02 De aannemer overlegt de directie een bewijsmiddel waaruit blijkt dat het breken zoals bedoeld in het vorige lid plaats vindt op basis van de BRL 2506.
- 03 De aannemer overlegt een plan voor het omgaan met vrijkomende materialen als bedoeld in artikel 01.17.07 van de Standaard, voor de in lid 01 genoemde vrijgekomen steen of steenachtige materialen.

01 17 11 TIJDELIJKE OPSLAG VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Alle uit het werk vrijgekomen materialen naar soort en hoedanigheid gescheiden opslaan en gescheiden vervoeren.

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN

HFD PAR ART LID

01 19 02 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE

- 01 Het aanstellen van de in de artikelen 2.33 en 2.34 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde coördinator(en) voor de uitvoeringsfase geschiedt door de aannemer, zie website Inspectie SWZ:
<https://www.inspectieszw.nl/melden/bouwwerk>
- 02 De in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit bedoelde kennisgeving wordt namens de opdrachtgever door de aannemer verzonden. Van deze kennisgeving ontvangt de opdrachtgever een afschrift.
De in lid 01 bedoelde coördinator brengt dit afschrift zichtbaar aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
De Inspectie SZW is gevestigd te:
Croeselaan 15
3521 BJ Utrecht
Tel. 0800 5151
- 03 Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.28 van hoofdstuk II, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.
- 04 Het V&G-plan dient naast de in artikel 2.28 van het Besluit genoemde informatie tevens de volgende gegevens te bevatten:
- de handelwijze bij alarmsituaties;
 - de namen van BHV'ers op het werk en indien mogelijk de plaats waar deze werkzaam zijn en/of telefonisch bereikbaar zijn;
 - de plaats van E.H.B.O.-trommels op het werk;
 - de namen, adressen en telefoonnummers van de dichtstbijzijnde huisartsen, tandartsen en eerste hulp afdelingen van ziekenhuizen;
 - adres en telefoonnummer van het kantoor van de Inspectie SZW;
 - de persoonlijke beschermingsmiddelen die aan de werknemers zullen worden uitgereikt.
- 05 Alle kosten voor veiligheid en werkplekbeveiligingsmiddelen zijn begrepen in de aannemingsom.

01 21 RAW-RAAMOVEREENKOMST**01 21 05 VERLENGEN VAN EEN RAW RAAMOVEREENKOMST**

- 01 Voorwaarden voor het ontbinden of verlenging van de RAW-raamovereenkomst:
- a. De aanbestedende dienst is voornemens een opdracht te verstrekken (voor het uitvoeren van de werkzaamheden conform dit bestek) voor de periode van 1 januari 2020 tot en met 31 december 2020 met een optie vanuit de Gemeente Zwolle tot het 3 maal verlengen van de opdracht met één jaar tot uiterlijk 31 december 2023.
- b. Ontbinden en verlengen opdracht (=optie) Gedurende de uitvoeringsperiode wordt door de directie twee maal per jaar evaluatie besprekingen inclusief tussentijdse Past performance beoordeling belegd met de opdrachtnemer. De eerste bespreking is 5 maanden en de tweede 10 maanden na opdracht. Daarnaast kan een evaluatie-/bouwbespreking worden belegd conform § 01.27.01 van deel 3 van het bestek.
- Uiterlijk 6 weken voor het aflopen van de opdracht wordt de opdrachtnemer meegedeeld of de opdrachtgever gebruik wil maken van de optie tot verlenging van de opdracht. Indien de opdrachtgever geen mededeling doet zal de opdracht niet worden verlengd.
- c. De factoren die bepalend zijn voor het ontbinden of al dan niet verlengen van de overeenkomst zijn naast de items uit de Past Performance:
- Financiële middelen opdrachtgever, de budgetten worden jaarlijks vastgesteld door het College of de Raad van de Gemeente Zwolle.
 - Kwaliteit geleverde werk (zie ook lid d).
 - Voldoen aan overlegde gegevens zoals gevraagd in Inschrijfleidraad §2.6.
 - Responstijd start werkzaamheden.
 - Uitvoeringstermijn en planning.
 - Benodigd toezicht door de directie.
 - Overeenstemming over bestekswijzigingen bij verlenging raamovereenkomst.
 - Overeenstemming bij bestekswijzigingen (liggen de eenheidsprijzen van niet in deze raamovereenkomst beschreven werkzaamheden en leveranties 'in lijn' met de wel Beschreven werkzaamheden, leveranties en open begroting).
 - Indien de gevraagde kwaliteit/vakmanschap niet wordt geleverd kan dit voor de

HFD PAR ART LID

opdrachtgever reden zijn om inzet van ander personeel/materieel te eisen of de opdracht niet te verlengen of de opdracht in te trekken.

- d. Indien het contract voor de beoogde looptijd 31 december 2020 wordt ontbonden of niet wordt verlengt, conform deel 1 §1.05, behoudt de opdrachtgever zich het recht voor de overeenkomst voort te zetten met de opvolgende geldige inschrijver(s) conform de inschrijving van de opvolgende geldige inschrijver.

01 21 06 BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN BIJ EEN TE VERSTREKKEN DEELOPDRACHT

- 04 In aanvulling op artikel 01.21.06 lid 02 en lid 03 van de Standaard geldt:
De overeen te komen prijzen zullen in eerste instantie worden vergeleken en gerelateerd aan de onderbouwing van de eenheidsprijzen zoals aangeleverd in de open begroting. De opgegeven prijzen in de open begroting van personeel/manuren, materieel en indien van toepassing materiaal zullen ongewijzigd worden gehanteerd. De opgegeven producties in de open begroting van personeel/manuren en materieel worden gerelateerd aan de producties van de bijkomende werkzaamheden.

01 21 07 DEELOPDRACHTEN

- 02 Alle op te dragen werkzaamheden worden gezien als en worden ook verrekend als , deelopdrachten voor het uitvoeren van werkzaamheden van een RAW-servicebestek (op afroep)
- 03 Indien de opdrachtnemer niet kan voldoen aan de door de opdrachtgever gewenste responstijd, capaciteit of kwaliteit behoudt de opdrachtgever zich het recht voor om deelopdrachten buiten dit bestek om te verstrekken.
- 04 De aannemer verplicht zich binnen 6 uur nadat een calamiteit is gemeld kan starten met het schade herstel aan asfaltverhardingen en binnen 8 uur een asfaltset en warm asfalt ter plaatse heeft om reparaties uit te voeren;
- 05 In geval van calamiteiten worden mondeling deelopdrachten gegeven door opdrachtgever. De aannemer aanvaardt een mondelinge opdracht en is verplicht direct gehoor te geven aan een mondelinge opdracht en op een in nader overleg vast te stellen moment te starten met de uitvoering van de deelopdracht. Mondelinge deelopdrachten zullen schriftelijk worden bevestigd aan de aannemer.

01 21 08 VASTSTELLEN VAN DE SOM VAN DE DEELOPDRACHT

- 01 artikel 01.21.08 lid 01 van de Standaard wordt als volgt gewijzigd:
- De som van een deelopdracht wordt berekend als de som van:
- de vastgestelde hoeveelheden resultaatsverplichting vermenigvuldigd met de in de ontleding van de inschrijvingsom vermelde prijzen per eenheid;
 - de vastgestelde bijkomende werkzaamheden, als bedoeld in 01.21.06 lid 01, vermenigvuldigd met de prijzen per eenheid;
 - de bedragen voor uitvoeringskosten, algemene kosten en winst en risico verkregen door het in de inschrijvingsstaat vermelde percentage te nemen over de in verkregen som van sub a en sub b.

Indexering per kwartaal conform artikel 01.21.12 van dit bestek.

- 02 Elke deelopdracht wordt in één keer afgerekend waarbij de opnemings, akkoord over de in te dienen declaratie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer en indienen van de declaratie binnen 4 weken na gereed komen deelopdracht wordt ingediend.

HFD PAR ART LID

01 21 12 RAW-RAAMOVEREENKOMST: INDEXERING

- 01 Binnen de RAW-raamovereenkomst worden per kwartaal de prijzen per eenheid geïndexeerd, de eerste keer in het eerste kwartaal van het tweede contractjaar van de raamovereenkomst. Alle prijzen per eenheid worden geïndexeerd overeenkomstig het door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde 'prijnsindexcijfer grond- water- en wegenbouw' voor '4211b Wegen met gesloten verharding' (reeks 2010 = 100).
- 05 De bepaling van het indexeringspercentage geschiedt volgens de formule:
$$\text{Indexeringspercentage} = (B1 - B0)/B0 \cdot 100,0 = \dots \% \text{ (afgerond op één decimaal)}, \text{ waarin:}$$

B0 = de index van het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de RAW-raamovereenkomst is gesloten;
B1 = de index in het kwartaal, voorafgaand aan het kwartaal waarin de prijzen per eenheid worden geïndexeerd.
- 06 Het verrekeningspercentage, zoals verkregen in lid 05, wordt vermenigvuldigd met het som van alle in het betreffende kwartaal ingediende declaratie's van deelopdrachten excl. BTW. conform lid 02 art 01.21.08.
Het verkregen bedrag kan bij de opdrachtgever in rekening worden gebracht. Er zal echter niet eerder een declaratie voor indexering mogen worden ingediend dan nadat het te verrekenen bedrag gelijk aan of groter dan een bedrag van € 500,- is.
- 07 Voorbeeld berekening met index 4211b GWW:
De index in het kwartaal voorafgaand aan de datum van aanbesteding (1 oktober 2016), B0= 104,1 de index op 1 januari 2018 B1 =109,5
het verrekeningspercentage over uitgevoerd werk in het 4e kwartaal van 2017 (1e kwartaal na 1 jaar na aanbesteding) wordt dan $(109,5-104,1)/104,1 \times 100 = 5,19\%$
Dit verrekeningpercentage wordt dan verrekend met de op de ingediende declaratie's genoemde bedrag excl BTW voor uitgevoerd werk van 1 oktober 2017 t/m 31 december 2018 (4e kwartaal). Uitgevoerd werk vanaf 1 januari 2019 wordt verrekend met een nieuw vast te stellen verrekeningspercentage.

01 26 VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER**01 26 01 WEEKRAPPORTEN C.A.**

- 01 De aannemer dient bij de directie alle rapporten, opgaven, staten, lijsten, kwitanties en overiges documenten verwant aan de werkzaamheden in, die de directie voor het houden van toezicht en controle nodig oordeelt. Ten behoeve van toezicht en controle dient de aannemer deze gegevens voor een duur van tenminste 12 maanden na het verstrijken van de onderhoudstermijn te bewaren en beschikbaar te kunnen stellen op aanvraag van de directie.
- 02 Ten behoeve van de door de directie in het weekrapport te maken aantekeningen betreffende de aan- en afvoer en goedkeuring van bouwstoffen dient de aannemer op de eerste werkdag na het verstrijken van een werkweek de volgende gegevens schriftelijk aan de directie te verschaffen:
- omschrijving bouwstof met hoeveelheid;
 - datum aan- en afvoer en goedkeuring;
 - bestekspostnr. waarvoor de bouwstof bestemd is/was.

HFD PAR ART LID

01 26 02 GELUIDHINDER

- 01 Ten behoeve van het te gebruiken materieel (compressoren, aggregaten, pompen e.d.) zullen technische voorzieningen en / of organisatorische maatregelen moeten worden getroffen om de geluidsproductie van de stationaire installaties zodanig te beperken dat het equivalente geluidsniveau LAeq, veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidsbronnen en door de te verrichten werkzaamheden, ter plaatse van de gevels van dichtbij gelegen woningen variërend van 5 tot 10 meter niet meer bedraagt dan:
- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dag);
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avond);
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nacht).
- 02 Onverminderd het in lid 01 gestelde mogen incidentele verhogingen van geluidsniveau, voor zover deze een gevolg zijn van de op de bouwplaats aanwezige werkzaamheden, gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de getalswaarde van het in lid 01 toegelaten equivalente geluidsniveau LAeq.
- 03 Voor de zondagen alsmede de algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode.
- 04 De beoordelingsplaats ligt voor de gevel van de dichtstbijzijnde bebouwing. Metingen worden uitgevoerd en beoordeeld volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999, uitgegeven door het Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne.

01 26 03 MOBILISATIE MATERIEEL EN MATERIAAL

- 02 In het mobiliseren, instandhouden en opruimen van materieel en materiaal is begrepen het dagelijks aanvoeren, opstellen en afvoeren van voor de werkzaamheden benodigd materieel, materiaal, afvoeren vrijgekomen materiaal, de benodigde verkeersmaatregelen zoals in de betreffende besteksposten 110110, 110120 en 110130, in deel 2.2, is aangegeven.
- 03 De standaard bijbehorende verkeersmaatregelen dient minimaal te bestaan uit 2 afzethekken klasse II en verkeersborden klasse II (geen verrekening op besteksposten en eenmalige kosten):
- J16 2 stuks
 - A01(30) 2stuks
 - C01 2 stuks
 - F05 en F06
 - D02
 - verkeerskegels rood/wit, minimaal 75 cm hoog.
- 04 Bij voorafgaand bekende werkzaamheden en omstandigheden dient de aannemer het juiste materiaal en materieel mee te nemen.

01 27 ALGEMENE VERPLICHTINGEN VAN BEIDE PARTIJEN**01 27 01 EVALUATIE-/BOUWBESPREKING**

- 01 indien de aard van het werk hiertoe aanleiding geeft, houdt de directie een evaluatie-/bouwbespreking met de aannemer, omtrent de voortgang van het werk. Indien de directie deze evaluatie-/bouwbespreking niet houdt, kan de aannemer om het houden van de bespreking verzoeken. De directie zal aan dit verzoek gevolg geven.
- 02 De aannemer is verplicht de evaluatie-/bouwbespreking bij te wonen, mits deze tenminste 3 dagen van tevoren zijn aangekondigd.
- 03 Van deze evaluatie-/bouwbespreking zal door de directie een verslag worden opgemaakt welke, indien de directie zulks verlangt, zowel door de aannemer als door de directie worden getekend.
- 04 Indien de aannemer zich niet met de inhoud van het verslag kan verenigen, is hij verplicht te ondertekenen, doch onder toevoeging van een aantekening, waaruit blijkt tegen welk gedeelte en om welke redenen hij bezwaar heeft.

01 29 SROI

HFD PAR ART LID

01 29 01 REGELING SROI

- 01 De gemeente Zwolle heeft nieuw inkoopbeleid per 12-06-2017 vastgesteld. We hechten waarde aan een inclusieve arbeidsmarkt, waarbij iedereen participeert naar vermogen. Om dit te bevorderen stellen wij bij het verlenen van onze opdrachten waar mogelijk de contractuele eis dat onze opdrachtnemers extra maatregelen nemen om deze inclusiviteit te realiseren (social return).
- 02 De gemeente Zwolle hecht waarde aan een inclusieve arbeidsmarkt, waarbij iedereen participeert naar vermogen. De gemeente Zwolle heeft besloten om in deze aanbesteding Social Return On Investment (SROI) als bijzondere uitvoeringsvoorwaarde op te nemen. De aanbieder verplicht zich om bij gunning 5 % van de gefactureerde opdrachtsom / waarde aan te wenden voor SROI-activiteiten. In bijlage 3 vindt u de toelichting van de werkwijze.

01 30 Niet Gesprongen Explosieven (NGE)**01 30 01 Protocol vondst NGE**

- 01 Indien tijdens de uitvoering van het werk een object wordt aangetroffen dat vermoedelijk een niet gesprongen explosief is, dient als volgt gehandeld te worden:
1. Het object wordt niet (meer) beroerd
 2. Het werk wordt onmiddellijk stilgelegd
 3. Informeer de politie (0900-8844)
 4. Iedereen wordt uit de buurt van het object gehouden
 5. Informeer zo nodig derden in de omgeving
 6. Laat werkzaamheden die zware trillingen veroorzaken (zoals heien of slaan damwanden) binnen 50 m van de locatie stilleggen indien het object mogelijk een vliegtuigbom is.
 7. Meld de vondst en het stilleggen bij de directievoerder of opdrachtgever
 8. Verleen desgevraagd assistentie aan politie of EODD ter plaatse

Door de politie zal over het algemeen een eigen specialist naar de locatie van de vondst gestuurd worden. Zo nodig wordt de assistentie ingeroepen van de EODD.

Zo nodig zal de politie ook de beleidsmedewerker Openbare Orde en Veiligheid (OOV) informeren.

Hervatting van de werkzaamheden kan pas plaatsvinden nadat dit expliciet wordt toegestaan door politie, EODD of de beleidsmedewerker OOV.

01 31 ARCHEOLOGIE**01 31 01 ARCHEOLOGIE**

- 01 Indien tijdens de uitvoering van een werk (vermoedelijk) archeologisch waardevolle zaken worden gevonden dient de opdrachtnemer terstond contact opgenomen te worden met de directie en de gemeentelijke archeoloog (038-4212299).
- 02 De Opdrachtnemer moet tevens, in het geval archeologisch waardevolle zaken worden aangetroffen, binnen 3 dagen een geactualiseerde 6-weken planning ter toetsing aan Opdrachtgever aanleveren, waarin Opdrachtnemer aangeeft hoe de planning wordt aangepast, waardoor de stagnatie van de voortgang van werkzaamheden wordt geminimaliseerd.

01 35 BEGRIPPEN**01 35 01 BEGRIPPEN**

- 01 De begrippen in de onderstaande leden zijn van toepassing voorzover deze begrippen niet nader zijn gedefinieerd in de Standaard RAW bepalingen:
- 02 Toepassen:
Onder 'toepassen ...' wordt verstaan het aanvoeren, het aanbrengen, het inrichten of het plaatsen, het instandhouden en het beheren, het verwijderen en het afvoeren van alle voor die toe te passen maatregelen en/of voorzieningen benodigde zaken alsmede het ter beschikking stellen en/of het leveren van de bij het toepassen benodigde constructies, hulpmiddelen en bouwstoffen.

62 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering**62 1 Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering**

HFD PAR ART LID

62 12 Eisen en uitvoering**62 12 02 Kortingen inzake verkeer**

- 01 Verkeershinder tijdens de spitsuren:
het veroorzaken van overlast, onnodig stremmen van rijstroken, belemmeren van verkeersstromen of veroorzaken van gevaarlijke situaties voor het verkeer of het niet treffen van maatregelen ter voorkoming voorgenoemde of het niet houden aan vastgestelde verkeersmaatregelen per geval:
1e keer € 1.000,--
2e keer € 2.000,--
3e keer € 4.000,--
4e keer € 8.000,--
5e keer en vaker per geval € 15.000,--.
Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is en zal worden verrekend in de betalingstermijnen.
- 02 Verkeershinder buiten de spitsuren:
het veroorzaken van overlast, onnodig stremmen van rijstroken, belemmeren van verkeersstromen of veroorzaken van gevaarlijke situaties voor het verkeer of het niet treffen van maatregelen ter voorkoming voorgenoemde of het niet houden aan vastgestelde verkeersmaatregelen per geval:
1e keer € 500,--
2e keer € 1.000,--
3e keer € 2.000,--
4e keer € 4.000,--
5e keer en vaker per geval € 7.500,--
Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is en zal worden verrekend in de betalingstermijnen.
- 03 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land of water door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt of de in het bestek gegeven voorschriften hieromtrent niet naleeft m.u.v. lid 01 en 02 van dit artikel, kan per geval en per dag een korting van € 500,-- worden toegepast.
Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is en zal worden verrekend in de betalingstermijnen.

62 12 04 Borden voor tijdelijke omleiding

- 04 Het tijdelijk afplakken van (NBd) bebording en -bewegwijzering dient te geschieden met de volgende materialen:
Zelfklevende folie/tape: Protective 3103S breedte 100 of 200 mm.
mogelijke leverancier: BADO Technische handelsmaatschappij B.V. te Waddinxveen, telefoon: (0182) 644444.
- Magneetfolie voor retroreflecterend materiaal
Klasse I en II: Type semi-anisotroop met een minimale trekkracht van 44 gram/cm².
Magneetfolie voor retroreflecterend materiaal
Klasse III (Diamond Grade VIP): Type semi-anisotroop met een minimale trekkracht van 75 gram/cm²
- Mogelijke leverancier: BAKKER MAGNETICS te Eindhoven, telefoon:(040) 2678678
KRIJT KROMMENIE B.V. te Wormerveer,
telefoon:(075) 6470670
MMS-MAGNEETSERVICE B.V. te Lisse,
telefoon:(0252) 412842
WECO MAGNETEN B.V. te Klaaswaal,
telefoon:(0186) 573080/573266
C&P SIGN SERVICE te Papendrecht,
telefoon:(078) 6415260

HFD PAR ART LID

62 12 10 Maatregelen in het belang van het verkeer

- 01 Om Zwolle bereikbaar en toegankelijk te houden en de veiligheid van weggebruikers én de wegwerkers bij werkzaamheden te garanderen in de gemeente Zwolle zijn er richtlijnen opgesteld en verwerkt in gebruiksvriendelijke en openbare digitale overzichtskaarten. Het kaartmateriaal geeft een volledig overzicht van alle regels en richtlijnen op het gebied van verkeersmaatregelen en spijtstijden.

De digitale kaart 'Verkeersmaatregelen tijdens werkzaamheden' is te vinden via:

<https://zwolle.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=42da60f2e40449fe8aa66ee5826cc5f1>

De vereenvoudigde versie met alleen de 'Regeling Spijtstijden' is te vinden via:

<https://zwolle.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=43f0c235d4034b5c9ac1e6b784646b2c>

Beide digitale kaarten zijn van toepassing op dit bestek.

- 05 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.
- 06 Tot de te nemen verkeersmaatregelen behoren het afplakken van de NBd (voorheen) ANWB bewegwijzering zowel op de borden als op de (verlichte)armen.

62 12 11 Verkeersregelaars

- 01 Belangrijk is voor de gemeente Zwolle dat van de verkeersregelaars wordt verwacht dat zij tevens gastheer / gastvrouw van Zwolle zijn. In de onderstaande leden wordt hier algemene eisen aangesteld maar het gaat uiteindelijk om de intentie zoals in de voorgaande zin wordt aangegeven. Het profiel van gastheer/gastvrouw moet uiteindelijk door de aanbieder worden ingevuld.
- 02 De in te zetten verkeersregelaars dienen naast de competenties zoals genoemd in CROW publicatie "Verkeersregelaars bij wegwerkzaamheden - Werk in uitvoering 96a/96b" § 2.5.2 "Competenties verkeersregelaars bij verkeersmaatregelen ten behoeve van werk in uitvoering" de volgende competenties te hebben:
- kennis van de stad Zwolle over o.a. de routes naar en de bijbehorende parkeervoorzieningen van de belangrijkste economische en toeristische trekpleisters (Binnenstad, Station, IJsselhallen e.d.winkels, schouwburg, bioscoop, toeristische trekpleisters, historische gebouwen, musea) en naar evenementen (Bevrijdingsfestival, Blauwe Vingerdagen e.d.) en doorgaande routes. een en ander afhankelijk van de plaats van de situatie, werkzaamheden en omleidingsroutes en bestemmingen van het verkeer. Hiervoor is kennis van de stad, de omgeving van Zwolle, parkeermogelijkheden van Zwolle nodig.
 - een vriendelijke en gastvrije instelling
 - Helder en vriendelijk communiceren met de weggebruikers over te volgen routes en/of juiste bestemming.
 - Met fietsers en voetgangers moet hoofdzakelijk mondeling gecommuniceerd worden, gebruik van fluit o.i.d. zoveel mogelijk beperken.
- 03 De verkeersregelaars dienen vooraf aan de werkzaamheden te worden geïnstrueerd over belangrijke routes, bestemmingen, economische en toeristische trekpleisters, evenementen e.d. in Zwolle.
- 04 Het moment van instructie zoals bedoelt als in lid 02 dient minimaal 3 werkdagen van te voren aan de directie kenbaar gemaakt te worden. De directie zal dan aangeven of ze hierbij aanwezig wil zijn en zonodig nog nadere instructies wil geven aan de verkeersregelaars over de te volgen routes en bestemmingen e.d.
- 05 De verkeersregelaars moeten voldoen aan:
- Opleiding beroepsmatig verkeersregelaar
 - Opleiding omgaan met agressie
 - Opleiding gastvrije verkeersregelaar (hospitality)
 - Opleiding toegang tot het spoor, indien van toepassing
 - Opleiding basis VCA
 - Landelijke aanstelling beroepsmatig verkeersregelaar via het VCNL van Rijkswaterstaat
 - Uitgerust met volledig PBM Pakket waardoor herkenbaar als verkeersregelaar incl. portofoon en streamlight met kegel

HFD PAR ART LID

h. Bedrijfsaansturing onder certificeringen zoals NEN 4400-1 en VCU en Regeling verkeersregelaars 2009

62 15 Bijbehorende verplichtingen, verkeersmaatregelen bij WIU

62 15 02 Aan-, af en uitlooptmeldingen wegwerkzaamheden

- 01 De aannemer meldt 5 minuten voor het starten van de wegwerkzaamheden welke onderdeel uitmaakt van het MELVIN netwerk van de Gemeente Zwolle, deze afsluiting conform bijlage "Actueel melden in MELVIN" .
- 02 De aannemer meldt binnen 5 minuten na gereed zijn van de wegwerkzaamheden c.q, openstelling welke onderdeel uitmaakt van het MELVIN netwerk van de Gemeente Zwolle, afmelden werkzaamheden conform bijlage "Actueel melden in MELVIN".
- 03 Indien een geplande eindtijd van de wegwerkzaamheden welke onderdeel uitmaakt van het MELVIN netwerk van de Gemeente Zwolle niet gehaald wordt meldt de aannemer uiterlijk 5 minuten voor het bereiken van de geplande eindtijd deze uitloop conform bijlage "Actueel melden in MELVIN".
- 04 Onder wegwerkzaamheden wordt verstaan alle werkzaamheden op, aan of in de nabijheid van de betreffende weg die verkeershinder veroorzaken. Het plaatsen en opruimen van de verkeersmaatregelen die verkeershinder veroorzaken maken dus ook onderdeel uit van de wegwerkzaamheden.
- 05 De aannemer vraagt de mobile link voor de in lid 01, 02 en 03 genoemde aan-, af en uitlooptmeldingen via MELVIN, op bij de Opdrachtgever.
- 06 Indien de wegwerkzaamheden in fases, weekenden, nachten en/of dagdelen o.i.d. plaatsvindt op het MELVIN netwerk van de gemeente Zwolle gelden de in lid 01, 02 en 03 genoemde meldingen per fase, weekend, nacht en/of dagdeel.
- 07 Indien de aannemer de in lid 01, 02 en 03 genoemde aan-, af en uitlooptmeldingen niet of te laat doet, kan per geval een korting worden toegepast van:
1e keer waarschuwing
2e keer € 500,--
3e keer € 1.000,--
4e keer € 2.000,--
5e keer en vaker per geval € 5.000,--
Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is en wordt verrekend in de betalingstermijnen..
- 08 De brochure van de NDW en MELVIN, zoals genoemd in lid 01 t/m 05 zijn terug te vinden op de website:
<http://www.ndw.nu>

81 Bitumineuze verhardingen

81 0 Bitumineuze verhardingen, algemeen

81 07 Meet- en verrekenmethode

81 07 01 Hoeveelheidsbepaling asfaltwapening

- 01 De bij het aanbrengen van een asfaltwapening gebruikte eenheid m2, betreft uitsluitend het oppervlak dat volgens het bestek moet worden afgedekt. In bogen wordt de lengte gemeten ter plaatse van het midden van de in het bestek voorgeschreven breedte.
- 02 Overlappen en snijverliezen blijven bij de hoeveelheidsbepaling buiten beschouwing.

81 1 Voorbereidende werkzaamheden

81 12 Eisen en uitvoering Voorbereidende werkzaamheden

HFD PAR ART LID

81 12 01 Afwerken aardebaan

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

81 12 02 Voorbereidende werkzaamheden

- 08 In de deklaag mogen geen detectielussen worden aangebracht, zie ook art. 35.27.02
- 09 De tijdsperiode tussen het aanbrengen van de lussen en het aanbrengen van de deklaag op de betreffende rijbaan mag maximaal 48 uur bedragen.
- 10 Voordat de deklaag wordt aangebracht moet de aannemer derden in de gelegenheid stellen om detectielussen aan te brengen tbv de VRI installatie. De aannemer dient het werk hierop af te stemmen.

81 2 Asfaltverhardingen**81 21 Begrippen****81 21 01 Algemeen**

- 01 in aanvulling op art 81.21.01 lid 01:
o. Een wegvak (rijbaan, kruising e.d.) is het deel van de weg waar maar één aaneengesloten asfaltmengsels als deklaag ligt, b.v. een rijbaan met geluidsreducerend asfalt tussen 2 kruisingen met SMA.

81 22 Eisen en uitvoering Asfaltverhardingen**81 22 01 Hoogteligging**

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.

81 22 04 Vervoeren van asfalt

- 03 Asfalt voor DGD in geïsoleerde vrachtwagens met gesloten kleppen vervoeren.

81 22 06 Verwerken van asfalt

- 01 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.06 van de Standaard geldt het volgende:
- plaatselijke verbredingen gelijktijdig in het normale profiel met de afwerkmachine aanbrengen.
- voor het aanbrengen van een asfaltlaag moet een onderliggende aangebrachte asfaltlaag zijn afgekoeld tot een temperatuur lager dan 60 graden Celsius.
- 02 In afwijking op het gestelde in artikel 81.22.06 lid 03 van de Standaard geldt dat de opeenvolgende lagen asfalt zodanig aanbrengen dat de langsnaden of dwarsnaden verspringend, trapsgewijs, ten minste 0,25 m van elkaar verwijderd zijn.
- 08 Voor de hoofdontsluitingswegen wegen (in deel 2.2. hoofdstuk 4)
De deklaag van de rijbaan dient in één verwerkingsgang en als één gesloten geheel, zonder langснаad, over de volledige breedte te worden aangebracht (bv met gebruikmaking van 2 asfaltspredmachines, naadverwarming is niet voldoende). De bovenste tussenlaag (binderlaag) van de hoofdrijbaan (met gescheiden rijbanen) dient in één verwerkingsgang en als één gesloten geheel, zonder langснаad, over de volledige breedte te worden aangebracht of er moet naadverwarming worden toegepast.

Voor alle andere wegen geldt dat de deklaag van de rijbaan dient in één verwerkingsgang en als één gesloten geheel, zonder langснаad, over de volledige breedte te worden aangebracht (bv met gebruikmaking van 2 asfaltspredmachines), of er moet naadverwarming worden toegepast.

81 22 11 Stroefheid

- 01 In aanvulling op artikel 81.22.11 van de Standaard wordt de stroefheid gemeten volgens proef 72 methode 2010/50 of 2010/70.

HFD PAR ART LID

- 81 22 12 Eisen aan het wegoppervlak: vlakheid van het wegoppervlak van asfalt**
- 01 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.12 lid 01 van de Standaard geldt dat in de vlakheid in dwarsrichting van profileer-, onder- en tussenlagen geen afwijkingen mogen voorkomen groter dan 10 mm.
- 02 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.12 lid 02b van de Standaard geldt dat in de vlakheid in langsrichting van profileer-, onder- en tussenlagen geen afwijkingen mogen voorkomen groter dan 10 mm.
- 81 22 13 Eisen aan het resultaat: laagdikte**
- 02 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.13 lid 02 van de Standaard geldt dat De laagdikte van een dunne geluidreducerende deklaag (proef 63) mag niet meer dan 5 mm dunner en niet meer dan 10 mm dikker zijn dan de aannemer vooraf zelf heeft aangegeven als er geen laagdikte in de bestekspost is vastgelegd.
- 81 22 18 Verwerken penetratie mortel**
- 01 Voor en tijdens het aanbrengen van de penetratielaag mag er geen water in de zeer open asfaltbeton aanwezig zijn.
- 02 De aannemer dient er voor te zorgen dat er geen penetratie mortel aan de zijken uit het zeer openasfalt uittreedt
- 04 De penetratie mortel mag niet worden aangebracht als de buitentemperatuur of temperatuur van het zeer open asfaltbeton beneden de 5 gr. C is.
- 05 De penetratie mortel mag pas worden aangebracht als het zeer open asfalt is afgekoeld tot beneden de 30 gr. C.
- 06 De aannemer dient er zorg voor te dragen dat de eerste 24 uur geen verkeer rijdt over de aangebrachte penetratiemortel.
- 81 23 Informatieoverdracht**
- 81 23 02 Gegevens asfalt**
- 02 In aanvulling op de gegevens bedoeld in artikel 81.23.02 van de Standaard verstrekt de aannemer kopieën van de CE-markering van de toegepaste toeslagmaterialen, eventuele toeslagstoffen en het toegepaste bindmiddel. De directie gaat voor de beoordeling van de asfaltgegevens uit van 1 asfaltcentrale per toe te passen mengsel.
- 03 Bij wijziging van 1 of meer van de ingediende asfalmengsels, komen de extra kosten van de beoordeling daarvan door de directie voor rekening van de aannemer. Per mengsel wordt dan een bedrag van € 125,00 met de aannemer verrekend.
- 81 24 Risicoverdeling en garanties Asfaltverhardingen**
- 81 24 09 Garantie**
- 01 In aanvulling op lid 01 van artikel 81.24.09 van de Standaard, wordt de garantie conform het bepaalde in paragraaf 01.15 van de Standaard ingeroepen door de opdrachtgever.
- 81 25 Bijbehorende verplichtingen**
- 81 25 02 Dunne geluidreducerende deklaag: afstrooien**
- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 81.25.02 lid 01 van de Standaard geldt dat het afstrooien van een dunne geluidreducerende deklaag niet is toegestaan.
- 81 27 Meet- en verrekenmethoden Asfaltverhardingen**

HFD PAR ART LID

81 27 02 Lengte- en dwarsprofiel

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing. De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

81 27 05 Meetmethode t.b.v. hoeveelheidsbepaling: hoeveelheden asfalt

- 04 In afwijking van het bepaalde in artikel 81.27.05 lid 04 van de Standaard wordt in de aan te brengen verharding de volgende hoeveelheden asfalt verwerken gewijzigd in:
- 25,0 kg/m² voor elke 10 mm voorgeschreven laagdikte van asfaltbeton..
 - 23,5 kg/m² voor elke 10 mm voorgeschreven laagdikte van steenmestiekasfalt.
 - 20,5 kg/m² voor elke 10 mm voorgeschreven laagdikte van de bovenste laag van tweelaags zeer open asfaltbeton;
 - 19,0 kg/m² voor elke 10 mm voorgeschreven laagdikte van de onderste laag van tweelaags zeer open asfaltbeton.

82 Betonverhardingen**82 1 Betonverhardingen****82 12 Eisen en uitvoering Betonverhardingen****82 12 01 Eisen gesteld aan het resultaat**

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.
- 02 De afwijking in vlakheid in langsrichting van het oppervlak van de betonverharding wordt bepaald met behulp van de viagraaf overeenkomstig artikel 82.12.02 lid 03 van de Standaard.
- 03 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 van de Standaard mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag aangebracht op een zandbed, dat is verdicht overeenkomstig artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard, niet meer bedragen dan 10 mm.

82 12 02 Stroefheid

- 01 In aanvulling op artikel 82.12.01 lid 01 van de Standaard wordt de stroefheid gemeten volgens proef 72 methode 2010/50 of 2010/70

82 12 04 Afwerken aardebaan

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.

82 17 Meet- en verrekenmethoden Betonverhardingen**82 17 01 Lengte- en dwarsprofiel**

- 01 De afwijkingen ten opzichte van het voorgeschreven lengte- en dwarsprofiel worden gemeten door middel van waterpassing.
De meting van de afwijkingen geschiedt ten minste eenmaal per 5 m weglengte.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	4
06 Onderhoudstermijn	4
07 Past Performance	5
08 Kwaliteitsborging	5
09 Onderaanneming	5
2. Beschrijving	6
2.1 Algemene gegevens	6
01 Tekeningen	7
02 Peilen en hoofdafmetingen	7
03 Bijlagen	7
04 Kabels en leidingen	7
2.2 Nadere beschrijving	8
1 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN ALGEMEEN	10
11 . MOBILISATIE EN AFZETTINGEN	10
2 GRONDWERK	11
29 OVERIGE GRONDWERKZAAMHEDEN	11
291 BEWERKEN EN INZAAIEN	11
292 GROND SCHEIDEN IN FRACTIES	12
293 BEMONSTERING DEPOT	13
3 REPARATIES (HANDMATIG)	13
31 .UREN T.B.V. LASGATEN	13
32 .LEVERINGEN T.B.V. LASGATEN	14
35 .SCHEUR- EN GATENREPARATIE	15
4 SCHADEVAKKEN (MACHINAAL)	15
40 .VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	15
4010 <u>Verkeersmaatregelen</u>	15
4011 <u>Onderzoeken</u>	17
4012 <u>Certificering duurzaam asfalt</u>	17
41 .FREZEN	18
42 .ASFALT	19
420 ..ASFALT - ONDERLAGEN	19
421 ..ASFALT - TUSSENLAGEN	20
422 ..ASFALT - DEKLAGEN	20
4220 <u>Deklagen AC 11 Surf</u>	20
4221 <u>Deklagen - SMA-NL</u>	21
4222 <u>Geluidreducerende deklaag</u>	21
423 ..ASFALT - DEKLAGEN - FIETSPADEN	22
43 .BERMBETON	23
47 .GOOTTEGELS EN GOOTLAAG (BSS)	23
48 .LANGS- EN DWARSNADEN	23
49 .KLEEFLAGEN	24
5 COATING EN SLIJTLAGEN	24
510 ..COATING	24
511 ..SLIJTLAGEN	25
6 MARKERINGEN EN BELIJNING	26

RAW0420-121005

610	..VERWIJDEREN MARKERING	26
611	..AANBRENGEN THERMOPLAST (STANDAARD)	27
615	..FIGURATIE	28
7	SELF-LEVEL	29
8	WERK VAN ALGEMENE AARD	33
81	.TER BESCHIKKING STELLEN WERKNEMER	33
82	.TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL	33
84	.TOESLAGEN WERKEN BUITEN REGULIERE WERKTIJDEN	35
8401	<u>Toeslagen asfaltploegen</u>	35
8404	<u>Toeslagen werknemers</u>	36
8405	<u>In bedrijf stellen asfaltcentrale</u>	37
8406	<u>Inzet markeringsploeg</u>	37
9	Staatposten	38
3. B e p a l i n g e n		39
01	ALGEMENE EN ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN	40
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	40
01 02	BETALINGSREGELINGEN: AANNEMINGSSOM	44
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	44
01 05	BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES	44
01 07	ZEKERHEIDSTELLING	44
01 08	BIJDRAGEN	44
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	44
01 11	VERBAND MET ANDERE WERKEN	45
01 13	ALGEMEEN TIJDSHEMA, V&G PLAN, WERKPLAN EN DERGELIJKE	45
01 14	BOUWSTOFFEN	45
01 16	VERZEKERINGEN	47
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	48
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	49
01 21	RAW-RAAMOVEREENKOMST	50
01 26	VERPLICHTINGEN VAN DE AANNEMER	52
01 27	ALGEMENE VERPLICHTINGEN VAN BEIDE PARTIJEN	53
01 29	SROI	53
01 30	Niet Gesprongen Explosieven (NGE)	54
01 31	ARCHEOLOGIE	54
01 35	BEGRIPPEN	54
62	Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	54
62 1	Verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering	54
62 12	Eisen en uitvoering	55
62 15	Bijbehorende verplichtingen, verkeersmaatregelen bij WIU	57
81	Bitumineuze verhardingen	57
81 0	Bitumineuze verhardingen, algemeen	57
81 07	Meet- en verrekenmethode	57
81 1	Voorbereidende werkzaamheden	57
81 12	Eisen en uitvoering Voorbereidende werkzaamheden	57
81 2	Asfaltverhardingen	58
81 21	Begrippen	58
81 22	Eisen en uitvoering Asfaltverhardingen	58
81 23	Informatieoverdracht	59
81 24	Risicoverdeling en garanties Asfaltverhardingen	59
81 25	Bijbehorende verplichtingen	59
81 27	Meet- en verrekenmethoden Asfaltverhardingen	59
82	Betonverhardingen	60
82 1	Betonverhardingen	60
82 12	Eisen en uitvoering Betonverhardingen	60
82 17	Meet- en verrekenmethoden Betonverhardingen	60

Behoort bij: 2020-03

MPO Klein Asfaltonderhoud 2020-2023

I N S C H R I J V I N G S B I L J E T

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: 2020-03
MPO Klein Asfaltonderhoud 2020-2023
(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

te verrichten voor de in de inschrijvingsstaat vermelde prijzen per eenheid en overige bedragen, waarin geen bedragen voor omzetbelasting zijn begrepen.

Het gesommeerde bedrag van de gespecificeerde prijzen en bedragen, de inschrijvingsom, bedraagt, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de inschrijvingsom die is, als bedoeld in artikel 01.01.05 van de Standaard RAW Bepalingen.
In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen.
De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van hethet Aanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)
(naam)
(functie)

B)

(handtekening)

(naam)
(functie)

C)

(handtekening)

(naam)
(functie)

Behoort bij: 2020-03

MPO Klein Asfaltonderhoud 2020-2023

I N S C H R I J V I N G S S T A A T

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.06 van de Standaard RAW Bepalingen behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

A)
gevestigd te:

B)
gevestigd te:

C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

RAW0420-121005

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
1	VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN ALGEMEEN				
11	. MOBILISATIE EN AFZETTINGEN				
110110	Mobiliseren materieel (Asfaltwerkzaamheden).	keer	20,00F	500,00	
110120	Mobiliseren materieel calamiteiten (Asfalt).	keer	5,00F	500,00	
110130	Mobiliseren asfaltsets	keer	5,00F	500,00	
111150	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	20,00F		
111160	Toep. afz.(en) op dubbelbaans(niet-autosnel)weg.	keer	10,00F		
2	GRONDWERK				
29	OVERIGE GRONDWERKZAAMHEDEN				
291	BEWERKEN EN INZAAIEN				
291010	Bewerken en Inzaaien terrein extensief (bermen)	are	20,00F		
292	GROND SCHEIDEN IN FRACTIES				
292110	Grond scheiden in deelstromen.	m3	100,00F	2,50	
292210	Laden en afvoeren zeefresidu.	m3	30,00F	20,00	
293	BEMONSTERING DEPOT				
293110	Bemonstering depot	st	5,00F	1.250,00	
3	REPARATIES (HANDMATIG)				
31	.UREN T.B.V. LASGATEN				
311010	T.b.s. opbreekploeg	uur	40,00F		
312010	T.b.s. kleine asfalteringsploeg	uur	80,00F		
312020	T.b.s. frees (klein)	uur	60,00F		
32	.LEVERINGEN T.B.V. LASGATEN				
320110	Leveren 300 x 150 x 60 grijs.	st	100,00F		
320120	Leveren betonstraatstenen -KF grijs	st	150,00F		
321010	Leveren asfaltmengsel - AC22 base OL-B	ton	60,00F		
321020	Leveren asfaltmengsel - AC 11 SURF DL-B	ton	15,00F		
321030	Leveren kleeflaag.	ton	0,20F		
321050	Leveren cementspecie	m3	3,00F		
35	.SCHEUR- EN GATENREPARATIE				
350010	Repareren van gaten dmv koudasfalt.	st	25,00F		
350020	Repareren van scheuren in asfalt (koude verw).	m	1.000,00F		
350030	Repareren van scheuren in asfalt (warme verw).	m	2.000,00F		
4	SCHADEVAKKEN (MACHINAAL)				
40	.VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN				
4010	<u>Verkeersmaatregelen</u>				
401010	Maken verkeersplan.	keer	10,00F		
401020	Uitvoeren verkeersplan-enkelbaans afzettingen	keer	3,00F		
401030	Uitvoeren verkeersplan (nachtwerk).- enkelb. afz.	keer	3,00F		
401040	Uitvoeren verkeersplan-dubbelbaans afzettingen	keer	3,00F		
401050	Uitvoeren verkeersplan (nachtwerk).- dubbelb. afz.	keer	3,00F		
401060	Verkeersmaatregelen t.b.v VRI -lussen-(nachtwerk)	keer	5,00F		
4011	<u>Onderzoeken</u>				
401110	Nemen en onderzoek boorkernen van asfalt PAK	keer	200,00F		
401120	Nemen en onderzoek boorkernen van asfalt DLC	keer	200,00F		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
4012	Certificering duurzaam asfalt				
401210	Informatie overdracht t.b.v. Productcertificaat	keer	4,00F		
41	.FREZEN				
410010	Frezen asfalt 30 mm - lasgaten.	m2	400,00F		
410020	Frezen asfalt 30 mm	m2	3.900,00F		
410030	Frezen asfalt 50 mm - combideklagen.	m2	1.400,00F		
410040	Frezen asfalt 50 mm - combideklagen.	m2	1.400,00F		
410050	Frezen asfalt 80 mm.	m2	1.400,00F		
410060	Frezen asfalt 80 mm.	m2	1.400,00F		
410070	Frezen wortelopdruk met fijne rol tot 2,50m	m2	500,00F		
410080	Frezen wortelopdruk met fijnerol 2,50-4,00m	m2	500,00F		
410090	Afvoeren teerhoudend asfalt.	ton	200,00F		
42	.ASFALT				
420	..ASFALT - ONDERLAGEN				
420010	Aanbr. onderlaag AC 16 base OL-B, 40 mm.	ton	40,00F		
420020	Aanbr. onderlaag AC 16 base OL-B, 50 mm.	ton	55,00F		
421	..ASFALT - TUSSENLAGEN				
421010	Aanbr. tussenlaag AC 16 bind, 50 mm.tot 2,50m	ton	450,00F		
421020	Aanbr. tussenlaag AC 16 bind, 50 mm.>2,50m	ton	162,50F		
421030	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind, 50 mm. tot 2,50m	ton	150,00F		
421040	Aanbr. tussenlaag AC 22 bind, 50 mm.>2,50m	ton	162,50F		
422	..ASFALT - DEKLAGEN				
4220	Deklagen AC 11 Surf				
422010	Aanbr. deklaag AC 11 surf, 30 mm, DL-C	ton	150,00F		
422020	Aanbr. deklaag AC 11 surf, 30 mm, DL-B	ton	120,00F		
422030	Aanbr. deklaag AC 11 surf, 40 mm, DL-C	ton	202,50F		
422040	Aanbr. deklaag AC 11 surf, 40 mm, DL-B	ton	202,50F		
4221	Deklagen - SMA-NL				
422110	Aanbr. deklaag van SMA-NL 11A, 30 mm.(MOD)	ton	135,00F		
422120	Aanbr. deklaag van SMA-NL 11B, 30 mm.(MOD)	ton	135,00F		
422130	Aanbr. deklaag van SMA-NL 5, 30 mm ((MOD)	ton	100,00F		
4222	Geluidreducerende deklaag				
422210	Aanbrengen dunne geluidreducerende deklaag	m2	250,00F		
423	..ASFALT - DEKLAGEN - FIETSPADEN				
423010	Aanbr. deklaag, AC 8 surf, 25 mm (MOD), ROOD.	ton	64,00F		
423020	Aanbr. deklaag, AC 11 surf, 30 mm (MOD), ROOD	ton	131,00F		
423040	Aanbr. deklaag van SMA-NL 11A, 30 mm (MOD), ROOD.	ton	131,00F		
43	.BERMBETON				
430010	Zaagfrezen verharding	m	100,00F		2,25
430020	Aanbrengen verhardingslaag van beton in 1 laag.	m2	100,00F		30,00
430030	Aanbrengen uitzetvoeg	m	10,00F		5,50
47	.GOOTTEGELS EN GOOTLAAG (BSS)				
471010	Aanbrengen goottegels grijs, 300x150x40	m	100,00F		
471020	Aanbrengen gootlaag van betonstraatstenen.	m	100,00F		
48	.LANGS- EN DWARSNADEN				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
481110	Behandelen langs- en dwarsnaden van asfalt	m	500,00	F	
49	..KLEEFLAGEN				
491010	Aanbr. kleeflaag 0.5 kg/m2 (freesvakken)	m2	16.200,00	F	
491020	Aanbr. kleeflaag 0.3 kg/m2 (tussen de lagen)	m2	6.500,00	F	
491030	Aanbr. gemodificeerde kleeflaag 0,5 kg/m2	m2	5.120,00	F	
5	COATING EN SLIJTLAGEN				
510	..COATING				
510010	Schoonmaken verhardingsoppervlak tbv rode coating.	m2	300,00	F	
510020	Aanbrengen rode coating.	m2	300,00	F	
511	..SLIJTLAGEN				
511010	Aanbr. oppervlakbehandeling met Ned. steenslag2/6.	m2	830,00	F	
511020	Aanbr. oppervlakbehandeling met parelgrind 2/6.	m2	800,00	F	
511030	Aanbr. oppervlakbehandeling met Ned. steenslag4/8.	m2	1.200,00	F	
511040	Aanbr. oppervlakbehandeling met tilrood.	m2	830,00	F	
511050	Aanbr. kleeflaag 0,3 kg/m2	m2	1.000,00	F	
6	MARKERINGEN EN BELIJNING				
610	..VERWIJDEREN MARKERING				
610010	Verw. markering thermopl of koud pl (frozen)	m2	1.250,00	F	9,00
610020	Verw. markering thermopl of koud pl (frozen teer)	m2	250,00	F	14,00
610030	Verw. thermopl. markeringsmat. (waterstralen)	m2	10,00	F	45,00
611	..AANBRENGEN THERMOPLAST (STANDAARD)				
611010	Aanbr. thermoplast; ononderbr. streep.(0,10)	km	0,20	F	
611030	Aanbr. thermoplast; streep 1-1. (0,10)	km	0,20	F	
611040	Aanbr. thermoplast; streep 1-3. (0,10)	km	0,10	F	
611050	Aanbr. thermoplast; streep 1-3. (0,30)	km	0,10	F	
611070	Aanbr. thermoplast; 0,50-0,50 (0,10) blokstreep	m2	20,00	F	
611080	Aanbr. thermoplast; 0,50-0,50 (0,10) blokstreep	m2	20,00	F	
611250	Aanbr. thermoplast; stopstreep t.p.v. VRI. (0.30)	m2	20,00	F	
615	..FIGURATIE				
615110	Aanbrengen pijlen, wegen	m2	100,00	F	
615120	Aanbrengen pijlen, fietspaden	m2	3,50	F	
615210	Aanbr. thermoplast; figuratie haaietanden	m2	10,00	F	
615220	Aanbr. thermoplast; figuratie fietserssymbool	m2	22,00	F	
7	SELF-LEVEL				
700010	Aanbrengen selflevel putrand in bestaande weg	st	50,00	F	
700020	Aanbr. selflevel putrand in best. weg (nachtwerk)	st	10,00	F	
8	WERK VAN ALGEMENE AARD				
81	..TER BESCHIKKING STELLEN WERKNEMER				
811110	T.b.s. werknemers cat. B (grondwerker).	uur	60,00	F	
811120	T.b.s. werknemers cat. D (stratenmaker)	uur	30,00	F	
811130	Inzetten ploeg verkeersregelaars	uur	80,00	F	
82	..TER BESCHIKKING STELLEN MATERIEEL				
821010	T.b.s. vrachtauto.	uur	30,00	F	
821020	T.b.s. hydr. graafmachine (mobiel); 0,75 - 1,5 m3	uur	100,00	F	
821030	T.b.s. tractor met wortelfrees.	uur	24,00	F	
821040	T.b.s. wegdekreiniger	uur	12,00	F	

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
821050	T.b.s. tractor met grondkar.	uur	40,00F		
821060	T.b.s. veegzuigwagen	uur	24,00F	100,00	
821070	T.b.s. wegdekreiniger	uur	24,00F	180,00	
822010	T.b.s. asfaltset, groot	uur	40,00F	750,00	
822020	T.b.s. asfaltset, klein	uur	40,00F	500,00	
822030	T.b.s. asfaltmachine	uur	80,00F	750,00	
84	.TOESLAGEN WERKEN BUITEN REGULIERE WERKTI				
8401	<u>Toeslagen asfaltploegen</u>				
840110	Toeslag asfaltploeg groot (ma-vr avond/nacht).	uur	40,00F	300,00	
840120	Toeslag asfaltploeg klein (ma-vr avond/nacht).	uur	40,00F	200,00	
840130	Toeslag asfaltploeg groot (zaterdag).	uur	40,00F	300,00	
840140	Toeslag asfaltploeg klein (zaterdag).	uur	40,00F	200,00	
840150	Toeslag asfaltploeg groot (zon- en feestdagen).	uur	40,00F	300,00	
840160	Toeslag asfaltploeg klein (zon- en feestdagen).	uur	40,00F	200,00	
8404	<u>Toeslagen werknemers</u>				
840410	Toeslag werknemer groep D (ma-vr avond/nacht).	uur	40,00F	20,00	
840420	Toeslag werknemer groep D (zaterdag).	uur	40,00F	20,00	
840430	Toeslag werknemer groep D (zon- en feestdagen).	uur	40,00F	20,00	
840440	Toeslag verkeersregelaar (ma-vr avond/nacht).	uur	40,00F	10,00	
840450	Toeslag verkeersregelaar (zaterdag).	uur	40,00F	10,00	
840460	Toeslag verkeersregelaar (zon- en feestdagen).	uur	40,00F	10,00	
8405	<u>In bedrijf stellen asfaltcentrale</u>				
840510	Inzet asfaltcentrale (ma-vr avond/nacht).	keer	6,00F		
8406	<u>Inzet markeringsploeg</u>				
840610	Inzet markeringsploeg (ma-vr avond/nacht).	keer	2,00F	20,00	
840620	Inzet markeringsploeg (zaterdag).	keer	2,00F	20,00	
840630	Inzet markeringsploeg (zon- en feestdagen).	keer	2,00F	20,00	
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staatposten				
91	Korting				
918870	Korting	%			
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	%			
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	%			
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	%			
96	Bijdragen				
	Inschrijvingsom, de omzetbelasting niet inbegrepen.	EUR			
	Gedaan te				
	De	20..			
	De inschrijver(s),				

Specificatieformulier bijdragen RAW en FCK-CT

Door invulling en verzending van dit specificatieformulier verklaart u dat de verschuldigde RAW en FCK-CT bijdrage(n) is (zijn) overgemaakt aan de desbetreffende stichting(en). Na ontvangst van de betaling(en) ontvangt u van Stichting CROW en Stichting Fonds Collectieve Kennis-CT een betalingsbewijs.

Betreft: Opgave van	<input type="radio"/> RAW bijdrage	<input type="radio"/> FCK-CT bijdrage
Datum:		

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	
Postadres	Huis- of postbusnr.
Postcode	
Plaats	
Naam Contactpersoon	Voorletter(s)
Telefoonnummer	
Faxnummer	
E-mailadres	

Informatie bijdrageverplichting

RAW - registratienummer ¹	RAW0420 - 121005
Besteknummer	2020-03
Korte werksomschrijving	MPO Klein Asfaltonderhoud 2020-2023
Naam opdrachtgever	
Naam bestekschrijvende instantie	
Aannemingssom exclusief btw	EUR

Afdracht

RAW-bijdrage (excl. BTW) ² (0,15 % van aannemingssom)	EUR
BTW 21%	EUR
Totaal RAW-bijdrage (incl. BTW)	EUR
FCK-CT-bijdrage (excl. BTW) ² (0,15 % van aannemingssom)	EUR

Contactpersoon verklaart dat bovengenoemd RAW en FCK-CT bijdrage(n) is/zijn overgemaakt op de rekening van:

rek. nr. NL39ABNA0539929018 ten name van Stichting CROW – Ede voor bijdrage RAW
rek. nr. NL67ABNA0608280437 ten name van Fonds Collectieve Kennis-CT – Ede voor bijdrage FCK-CT
Na ontvangst van de betaling(en) ontvangt u van Stichting CROW en Stichting Fonds Collectieve Kennis-CT een betalingsbewijs in tweevoud. Eén exemplaar is bestemd voor de directie van het werk.

¹ Het RAW-registratienummer vindt u op iedere pagina van het bestek aan de linkerbovenzijde. Voorbeeld: RAW0123-00001.

² Zie Standaard RAW bepalingen artikel 01.08 en 01.21

Wij verzoeken u het ingevulde formulier te faxen aan: 0318-62 23 09 of per e-mail te verzenden aan:

rawbijdrage@crow.nl

CROW • Galvanistraat 1, 6716 AE Ede • Postbus 37, 6710 BA Ede

Telefoon: 0318-69 53 00 • Website: www.crow.nl