

Ontwerp ondergrondse fietsenstalling en openbare ruimte

Begin oktober presenteerden Boskalis Nederland en gemeente Zwolle het ontwerp van de nieuwe Zwolse ondergrondse fietsenstalling en de herinrichting van de openbare ruimte van het Stationsplein en de Stationsweg. De bouw start in het voorjaar van 2019. Hedwig Verelst, omgevingsmanager bij Boskalis Nederland, geeft antwoord op een aantal vragen.

Heeft Boskalis ervaring met het bouwen van fietsenstallingen en het herichten van de openbare ruimte?

Jazeker, we hebben ervaring met het bouwen van fietsenstallingen in de Spoorzone Helmond en in de binnenstad van Haarlem. Onze partner Kraaijvanger Architects heeft onder andere de fietsenstalling van Stationsplein West (Jaarbeurszijde) in Utrecht ontworpen. Onze andere partner Maxwan heeft onder andere de masterplannen gemaakt voor het gebied rond Rotterdam Centraal en voor Leidsche Rijn in Utrecht.

Wat is er zo bijzonder aan jullie ontwerp?

Bij het verbinden van de openbare ruimte naar de ondergrondse fietsenstalling hebben we vier thema's gebruikt die verband houden met Zwolle. Deze thema's zijn groen,



water, licht en natuursteen. Deze thema's geven een duidelijke identiteit aan de entrees. Entree Westerlaan is voorzien van een waterwand, waar het water langs de wand naar beneden loopt. Entree Oosterlaan is extra ruim uitgevoerd waarmee veel licht in de stalling kan toetreden. Bovendien brengt deze entree in de vorm van een groene helling de beplanting van het plein de stalling in.

In de aankleding van de stalling wordt bovendien een aantal typische Zwolse kenmerken verwerkt. Er komt wanddecoratie op de muur. Inspiratie hiervoor zijn de stadsgracht en de kleuren en het motief van de kievietsbloem, een relatief zeldzame bloem die vooral in de omgeving van Zwolle groeit. De contour van de stadsgracht is bij helder weer op de bodem van de fietsenstalling te zien door het daglicht dat door de spiegelvijver in de fietsenstalling valt.

Wat gaat de omgeving merken van de bouw en hoe betrekken jullie de omgeving hierbij?

Het plein voor het stationsgebouw is anderhalf jaar een bouwplaats. Tijdens de bouw van de ondergrondse fietsenstalling sluiten we het plein af voor autoverkeer. Zo kunnen wij de ruimte die overblijft volledig voor de fietser en voetganger inrichten en ontstaat voor een langere periode een veilige oplossing en een eenduidig beeld voor alle verkeersstromen. Voor de auto's wordt er een omleiding verzorgd. Alle omliggende panden zijn bereikbaar voor autoverkeer.



Entree Oosterlaan

Voetgangers en fietsers kunnen altijd langs de randen van het Stationsplein lopen en fietsen.

Welke overlast kan de omgeving verwachten?

Geluidshinder en bouwverkeer. Geluidshinder minimaliseren wij door onze uitvoeringskeuzes. Door de damwanden te drukken, reduceren we de geluidshinder en voorkomen we trillingshinder. De overlast van bouwverkeer beperken we door bouwverkeer uitsluitend gebruik te laten maken van de Westerlaan.



Wat is voor jullie de grootste uitdaging voor dit project?

Binnenstedelijk bouwen in een omgeving waar veel mensen passeren en waar veel monumentale panden staan, dwingt je als aannemer nog meer om goed na te denken over de activiteiten die moeten worden uitgevoerd en de manier waarop we ze gaan uitvoeren. De integrale veiligheid van de omgeving is van groot belang. Niet alleen de werklieden op de bouw, maar ook de reizigers die langs de bouw lopen of fietsen en de mensen die in de omgeving wonen, moeten zich altijd veilig kunnen voelen. Dit betekent voor ons niet alleen dat we de omgeving goed informeren over wanneer welke werkzaamheden gaan plaatsvinden, maar ook wat deze werkzaamheden inhouden en hoe we ervoor zorgen dat mensen er zo min mogelijk hinder van ondervinden.

Hoe houdt Boskalis geïnteresseerden op de hoogte?

We hebben op diverse manieren contact met de omgeving. Door persoonlijke gesprekken, een spreekuur, en zowel telefonisch als per e-mail. Maar we hebben ook een twitteraccount (@stationspleinz) en er komt ook een eigen Facebookpagina die we vanuit Boskalis beheren.

Ook wordt er een gebiedsconciërge aangesteld: iemand die buiten de hekken rechtzet, bij vragen aangesproken kan worden en zorgt dat het gebied rondom het werkterrein netjes en veilig is.



Zicht vanuit stationsentree op het plein



Zicht door de brede centrale hal richting uitgang

Meer weten over het ontwerp?

Kijk op www.zwolle.nl/stationspleinnoord.
Volg Hedwig op twitter: @stationspleinz

