

Nieuw deel opstelterrein bij Windesheim in gebruik

Waar gaan treinen naar toe als hun dienst er voor die dag op zit? De meeste gaan naar een opstelterrein, een grote parkeerplaats voor treinen. Op het opstelterrein kunnen vervoerders treinen parkeren, schoonmaken en onderhouden. Er zijn bijvoorbeeld watervulpunten en wasinstallaties. Het terrein in Zwolle, vlak bij de campus Windesheim, wordt flink vernieuwd en uitgebreid. Het eerste deel is klaar en sinds 5 oktober in gebruik.

Door naar juni 2020

Nu het eerste deel van het opstelterrein klaar is, gaat ProRail verder met het tweede deel. Net als bij het eerste deel, brengt ProRail hier een vloeistofdichte folie aan onder de sporen. Zo is het grondwater in park Het Engelse Werk beschermd tegen verontreiniging. Belangrijk, want hier wordt drinkwater gewonnen voor de regio Zwolle. In juni 2020 is het hele opstelterrein in Zwolle klaar.

Strakke nieuwe sporen voor het opstelterrein, vanaf de Schellerdijk →



Extra capaciteit nodig

Door de toename van het aantal treinen is er meer ruimte nodig voor het opstellen van treinen. Daarom is ProRail op verschillende plekken in het land bezig met het uitbreiden van de opstel terreinen. Onder andere dus in Zwolle vlak bij hogeschool Windesheim. Dit opstel terrein heeft straks vier keer zoveel capaciteit. In plaats van veertig bakken (een bak is een deel van een trein) kunnen er straks 160 bakken terecht. ProRail legde ook een extra toegangsspoor naar het terrein aan.

↓ *De eerste treinen staan op het nieuwe opstel terrein*



Zwolle verbeterd

In Zwolle wordt volop gewerkt om het spoorknooppunt te verbeteren en uit te breiden. De sporen rondom het station zijn al volledig vernieuwd. Tussen Zwolle en Herfte worden de sporen verdubbeld, en bij Herfte komt een vrije spoorkruising. Meer weten? Kijk op www.prorail.nl.

↓ *Minder dan een jaar geleden was het terrein nog een grote zandbak*

