

## Ambitie Movez: minder eigen auto's, meer deelauto's

**Sinds vrijdag 28 september is in Hanzeland de eerste elektrische deelauto van Zwolle in gebruik genomen. Wethouder Ed Anker gaf het startsein voor het gebruik van de auto, die onderdeel uitmaakt van een innovatieve gebiedsbrede mobiliteitsaanpak onder de naam Movez.**

### De deelauto

De Movez deelauto is beschikbaar voor medewerkers van bedrijven in en bewoners van Hanzeland. U kunt de auto online reserveren en hier vervolgens voor de geselecteerde tijd gebruik van maken. De deelauto levert een bijdrage aan het oplossen van de vervoer- en parkeervraagstukken in het gebied. Na een half jaar wordt het gebruik van de auto geëvalueerd. Als het een succes is, volgen er mogelijk meer deelauto's.

### Gebruik deelauto

De deelauto heeft een eigen parkeerplek met oplaadpaal bij Hanz aan het Hanzeplein. U kunt de auto reserveren via de Share2Use app.

Meer informatie over het gebruik en het reserveren van de auto is te lezen via <https://beta.unive.nl/deelauto/>.



## Movez

Movez is een initiatief van City Developer-S en de gemeente Zwolle. Zij werken samen met een aantal organisaties, waaronder Univé. Movez richt zich op slimme, duurzame mobiliteitsdiensten om de bereikbaarheid van Hanzeland te verbeteren.

## Spoorzone-Hanzeland

Thijs van Dieren, mede-eigenaar van City Developer-S, geeft aan dat het gebied Spoorzone-Hanzeland veel kansen biedt voor nieuwe mobiliteitsconcepten.

Van Dieren: "Enerzijds door bij de ontwikkeling de innovatiekracht van studenten en bedrijven te benutten. Anderzijds door het uitproberen van concepten in dit woon- en werkgebied dicht bij de binnenstad en station Zwolle, het tweede sporknooppunt van Nederland."

Spoorzone-wethouder Ed Anker: "Movez sluit naadloos aan bij de strategische agenda voor de gebiedsontwikkeling van Spoorzone-Hanzeland. In dit visiedocument staat de transformatie van Spoorzone-Hanzeland naar een stedelijk woon-werkgebied centraal en mobiliteit neemt daarbinnen een belangrijke plek in."

