

Samen staan we sterk

“De reizigers die na 16 juli over de perrons in Zwolle liepen, konden zich bijna niet meer voorstellen hoe het station er voor de verbouwing uitzag. Met name aan de oostkant (ter hoogte van de monumentale ‘blauwe brug’ oftewel de Lensbrug) hebben de perrons en aansluitende sporen een complete make-over ondergaan. Misschien moeten we daarom deze nieuwe situatie ‘Zwolle 2.0’ noemen” vertelt bouwmanager Peter Kruis van ProRail.

Door vele partijen is gedurende de 16-daagse treinvrije periode (van 30 juni t/m 15 juli) keihard gewerkt; soms wel met 200 man tegelijk. Vanaf de blauwe brug bekeken, leek het ‘spoordomein’ net op een kolonie mieren. Iedereen kroelde door elkaar heen en leek op weg naar niets, maar de schijn bedriegt.

Samen

Iedereen was druk met zijn ding, maar had ook oog voor zijn collega, zo is de observatie van Peter. Alleen door samen te werken konden spoorleggers, perronbouwers, bovenleiding- en seinwezenmannen hun werk doen. Ieder met hun eigen minutieus uitgewerkt plan met vooraf ingeschatte risico’s en beheersmaatregelen.



Niemand wilde verrast worden; het moest ‘saai’ blijven. En de 16-daagse bleef uiteindelijk ook saai. Natuurlijk waren er tegenslagen en moest er geïmproviseerd worden, maar door de problemen samen aan te pakken, kwam het op tijd goed en werd Zwolle 2.0 maandag 16 juli op tijd weer open gesteld voor de reizigers.



Feiten

Peter Kruis kijkt als bouwmanager met een goed gevoel terug op deze omvangrijke operatie; samen staan we sterk is de opvatting van Peter! In een notendop hieronder enkele feiten van het verrichte werk in de Zwolse 16-daagse treinvrije periode:

- Totaal zijn er 24 wissels verwijderd en vijf nieuwe wissels terug gebouwd.
- De 'spaghetti-rails' zijn omgebouwd naar strakke rechte sporen, zodat de treinen elkaar niet meer hinderen bij het in- en uitrijden van station Zwolle.
- 150 Meter perron is verwijderd en 250 meter nieuw perron gebouwd. Hiervoor was 5.000 m² nieuwe perronbestrating nodig (oftewel 25 tennisvelden) en is 3.000 m³ zand verwerkt.
- 3.500 Nieuwe draden van de treinbeveiliging zijn in dienst genomen waarvan 2.500 in het relaishuis bij Verkeersleiding en 1.000 nieuwe draden in de kasten buiten.
- 155 Kilometer nieuwe kabels zijn er gelegd en er zijn 25 nieuwe seinen geïnstalleerd.
- 200 Mensen van Strukton Rail, Molhoek CCT, Sweco Nederland, Movares, en ProRail waren op het hoogtepunt gelijktijdig aan het werk. Totaal zijn er 4.800 diensten van 8 uur gedraaid.

