

Open brief aan college van B&W gemeente Zwolle

19 juni 2018

Geacht college,

Net als de inwoners van Zwolle maken ook de fracties van de gemeenteraad in Zwolle zich grote zorgen over de overlast door verdere uitbreiding van Lelystad Airport. Daarom vragen wij in deze open brief aan u om samen met de provincie en onze regiogemeenten op te trekken in de strijd voor een herindeling van het luchtruim vóór openstelling van Lelystad Airport.

Wij vragen u verder om u op korte termijn te wenden tot het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Vaste Commissie Infrastructuur en Waterstaat, in uw communicatie actief in te zetten op onderstaande punten en erop aan te sturen dat deze meegenomen worden in de evaluaties bij 7.000 en 25.000 vluchtbewegingen:

- Het voorkomen van laagvliegen boven Zwolle;
- Het voorkomen van hinder door geluid en fijnstof voor onze inwoners;
- Het voorkomen van klimaatschade en schade aan natuur en milieu;
- Het voorkomen dat de vrijetijdseconomie in onze regio schade ondervindt en het uitvoeren van een bredere MKBA waarin deze factor wordt meegenomen;
- Het betrekken van gemeente Zwolle en de regiogemeenten bij het opstellen van de evaluatiecriteria;
- Het werken aan de vertrouwensband tussen alle bij Lelystad Airport betrokken partijen.

De afgelopen maanden zijn wij als politieke partijen veel in gesprek geweest met inwoners en bewonersgroepen in onze stad en onze omgeving. Dit onderwerp maakt, begrijpelijk, veel emoties los in Zwolle. Vanavond hebben wij tijdens een speciale informatieronde over Lelystad Airport zorgen en uitgangspunten van inwoners gehoord, zoals verwoord in het Manifest 'The Sky is the Limit!' van Wijkstichting Stadshagen Totaal en Wijkvereniging Berkum welke als bijlage 1 is toegevoegd aan deze brief. Deze zorgen worden unaniem door de gemeenteraad van Zwolle gedeeld.

De gemeenteraad van Zwolle wil met deze brief een stevig en duidelijk signaal afgeven aan onze bestuurders. We willen met deze brief ook de Zwollenaren een hart onder de riem steken. Wij als gemeenteraad van Zwolle doen er samen alles aan om een herindeling van het luchtruim voor opening van Lelystad Airport af te dwingen.

Hoogachtend,

Namens de fracties van de gemeenteraad Zwolle,

GroenLinks,	Norman Finies
D66,	Claudia van Bruggen
ChristenUnie,	Jolien Elshof-Rook
SP,	Brammert Geerling
Swollwacht,	Silvia Bruggenkamp
PvdA,	Mart Oude Egbrink
VVD,	Johran Willegers
CDA,	Arjan Spaans



## The sky is the Limit!

De voorgestelde naderingroutes voor Lelystad Airport zal voor de Zwolse wijken Stadshagen en Berkum voor zeer veel overlast zorgen. Niet alleen voor de tijdelijke situatie tot aan de herindeling (verwachting 2023) maar ook daarna omdat er geen garanties zijn voor het uitsluiten van laagvliegeroutes. De beide wijkorganisaties willen daarom een volstrekt andere ontwikkeling én gebruik van Lelystad Airport. Nu kan het nog!

**Wij willen eerst herindeling van het luchtruim voordat er vanaf Lelystad Airport gevlogen wordt rekening houdend met de onderstaande randvoorwaarden.**

- Lelystad Airport openstellen voor burgerluchtvaart ná herindeling van het luchtruim met de volgende randvoorwaarden:
  - Bij heringedeeld luchtruim voor baangebruik 05 en 23 gebruik maken van 'glijvluchten' (continuous descent operations) vanaf grote hoogte, minimaal 6000 ft op de grens van het oude en het nieuwe land, zonder horizontaal vliegen en zo min mogelijk over stedelijk gebied.
  - Ná route- en luchtruimontwerp op basis van maximaal 45.000 vliegbewegingen een nieuwe MER conform de Europese richtlijnen opstellen van het definitief 'eindplaatje' van Lelystad Airport. Dit inclusief emissie CO<sub>2</sub>, (ultra) fijnstof en geluidsbelasting ( $L_{max}$  en  $L_{den}$ ).
- Het gebruik van Lelystad Airport moet aan strikte voorwaarden voldoen en verankerd worden in wet- of regelgeving waardoor handhaving mogelijk is:
  - Vastleggen van het maximaal aantal vliegbewegingen tot en na de herindeling; niet op basis van gebruikruimte.
  - Beperken 'vakantievluchten' tot chartervluchten en geen lijndiensten.
  - Uitsluitend zgn. 'narrow body' of 'single aisle' toestellen toestaan.
  - Uitsluitend toestellen van geluidscategorie B (gemiddeld geluidsproducerende vliegtuigen) en C (meest geluidsarme vliegtuigen) toestaan<sup>1</sup>.
  - Uitsluitend 'passenger aircrafts' toestaan en daarmee geen vrachtverkeer.
  - Training flights zijn niet toegestaan voor commercial aircrafts.
  - Vastleggen venster aankomst- en vertrektijden (lokale tijd) en sancties. Bij overschrijding gelijke boetes als op Schiphol<sup>2</sup>
  - Instellen slotcoördinatie door ACNL (Airport Coördination Netherlands). Gelijk aan Schiphol, Rotterdam en Eindhoven ten behoeve van handhaving en sturing.

<sup>1</sup> Schiphol Tarieven en Voorwaarden 1 april 2017, bijlage 2: Artikel 3 Geluidscategorieën

<sup>2</sup> Schiphol Tarieven en Voorwaarden 1 april 2017, Artikel 2: Vergoedingen voor landen en starten