

Nieuwe opstelterrein voor treinen is klaar

Op maandag 15 juni is het nieuwe opstelterrein bij Windesheim in gebruik genomen. Op een opstelterrein worden treinen geparkeerd, zodat vervoerders deze kunnen schoonmaken en onderhouden. Het opstelterrein heeft extra sporen gekregen. Hierdoor kunnen er vier keer zo veel treinen geparkeerd worden.

Bij de bouw van het opstelterrein zijn veel materialen hergebruikt. Denk hierbij aan grind, rails, dwarsliggers en wissels. Het terrein heeft duurzame verlichting gekregen. De bouw vergde het nodige van de omgeving en reizigers. Maar met resultaat! Benieuwd naar het eindresultaat? Bekijk dan de [indrukwekkende dronebeelden](#).

Sprekende getallen die deze megaklus illustreren:

- Het opstelterrein is ca. 9 ha groot (17 voetbalvelden)
- Ruim 13 km nieuwe rails en 13 km hergebruikte rails
- Ruim 24 km nieuwe bedrading bovenleiding
- Ruim 30.000 ton nieuw ballastgrind en 7000 ton hergebruikt ballastgrind
- Ruim 10.000 nieuwe en 12.000 hergebruikte dwarsliggers
- Van 60 oude wissels zijn er 14 hergebruikt
- Geheel terrein afgegraven tot 3 meter diep, dat is 270.000 m³ grond dat met ruim 20.000 vrachtauto's via Hanzeland is afgevoerd
- Opstelcapaciteit treinen nieuwe situatie: 160 bakken reizigerstreinen (was 40 bakken)

