

Ruimte voor meer treinen

Prorail werkt volop aan de bereikbaarheid van Zwolle en de verbinding tussen Noord- en Oost-Nederland en de Randstad. Zwolle is als tweede spoorknooppunt van Nederland een onmisbare schakel in het spoorwegnet. ProRail is hard aan het werk om het spoor geschikt te maken voor meer treinen. Een korte update van de werkzaamheden van ProRail in en rondom Zwolle.

Strak spoor op het opstelterrein

De vernieuwing van het opstelterrein bij Hogeschool Windesheim, zodat er in de toekomst meer treinen kunnen parkeren, schiet al een heel eind op. De sporen worden niet alleen vernieuwd en uitgebreid, het gebied wordt ook beschermd tegen mogelijke verontreiniging van het drinkwater. Er is daarom een grote hoeveelheid grond afgegraven en een vloeistofdichte folie aangelegd. Bij de eerste helft van het opstelterrein is dit klaar, later dit jaar volgt de tweede helft.

Dive-under

Als u met de trein reist van Zwolle richting Emmen, Groningen of Leeuwarden (of andersom) kunt u het zien: de werkzaamheden bij Herfte zijn gestart. Dit is het punt waar de treinen richting Emmen en Groningen/Leeuwarden splitsen. ProRail verdubbelt de sporen tussen Zwolle en





Herfte van twee naar vier en er komt een zogenaamde dive-under, waardoor treinen elkaar boven- en onderlangs kruisen. Hierdoor gaat het spoor richting Emmen onder het spoor door richting Groningen/Leeuwarden en hoeven treinen niet meer op elkaar te wachten. In april is de megaklus echt van start gegaan en ging symbolisch de eerste schop in de grond.

Deze zomer 17 dagen geen of minder treinen

In juli staat ook een andere grote klus op het programma: ProRail vernieuwt alle wissels aan de westkant van station Zwolle. Tussen zaterdag 6 en maandag 22 juli gaan de sporen aan de westkant (richting Kampen, Lelystad en Amersfoort) er daarom helemaal uit en worden 21 wissels opnieuw gelegd. Niet alleen de wissels worden vernieuwd, ook alle kabels worden vervangen. De wisselverwarming gaat van gas naar elektrisch en houten dwarsliggers worden vervangen door betonnen. Ook treft ProRail de voorbereidingen voor het tweede toegangsspoor naar het opstel terrein. Er rijden die 17 dagen geen of minder treinen van en naar Zwolle, check voor vertrek dus de reisplanner.

Meer informatie over alle projecten van ProRail in en rondom Zwolle kunt u bekijken op www.prorail.nl/zwolle.