

## Nieuwe gevel voor oude werkplaatsloodsen Wärtsilä

**Achter de steigers krijgt het al behoorlijk vorm: de nieuwe gevel van Wärtsilä vlak bij het spoor. De karakteristieke stijl van de werkplaatsloods wordt weer in ere hersteld.**

### 30 meter gebouw gesloopt

Vanaf station Zwolle is een extra spoor in aanbouw naar het opstel terrein vlak bij hogeschool Windesheim. Om dit spoor te bouwen, moest een deel van de bestaande gebouwen dicht langs het spoor worden gesloopt. Zo ook de oude werkplaatsloods van de Nederlandse Spoorwegen, een monumentaal gebouw uit 1910. Dit gebouw is eigendom van NS Vastgoed en wordt verhuurd aan het bedrijf QuantiParts dat onderdeel is van Wärtsilä. Over de volle breedte is ongeveer 30 meter van het gebouw gesloopt om plaats te maken voor een extra spoor.

### Oude stijl met isolatie

De karakteristieke gevel wordt op dit moment in oude stijl herbouwd. Wel voorziet ProRail de gevel van isolatie, zodat dit deel van het gebouw direct klaar is voor de toekomst. Voordat de sloop kon starten, moest het pand eerst intern flink worden verbouwd, zodat QuantiParts zo min mogelijk



hinder heeft van de werkzaamheden. Begin 2020 is de nieuwe gevel klaar.

### Opstel terrein Zwolle uitgebreid

Bij het opstel terrein ten zuidwesten van station Zwolle (bij hogeschool Windesheim) legt ProRail extra sporen aan, waardoor er meer treinen kunnen parkeren. Via een extra te bouwen spoor tussen het station en het opstel terrein, kunnen treinen vanaf station Zwolle naar de nieuwe opstel sporen rijden en andersom.