

## Contouren en ontwerp ondergrondse fietsenstalling, Stationsplein en Stationsweg nu zichtbaar

**De bouw van de nieuwe Zwolse ondergrondse fietsenstalling voor 5.475 fietsen en de herinrichting van het Stationsplein en de Stationsweg door Boskalis Nederland komen steeds dichterbij.**

Gedeputeerde Bert Boerman, wethouder Ed Anker, Kees Rutten (regiodirecteur ProRail) en Pim Raaijmakers (manager Public Affairs NS) markeerden op 3 oktober de bouwgrenzen van de ondergrondse fietsenstalling en onthulden aansluitend het ontwerp van de nieuwe situatie onder en boven het Stationsplein en de herinrichting van de Stationsweg. Het ontwerp voor de ondergrondse fietsenstalling is gemaakt door Kraaijvanger Architects. Het ontwerp voor de herinrichting van de openbare ruimte op het Stationsplein en de Stationsweg is gemaakt door Maxwan A+U. De ontwerpen zijn gemaakt in opdracht van Boskalis Nederland.

### Lichte, veilige en energiezuinige fietsenstalling

Kraaijvanger ontwierp de fietsenstalling als een stedelijk souterrain waarbij een ruime opzet, overzicht en overvloedig licht zorgen voor optimale functionaliteit, comfort en



veiligheid. Daglicht en natuurlijke groenvlakken met beplanting reiken tot diep in de stalling. Aanwezige lamparmaturen gaan pas branden wanneer het buiten te donker is. Dat bespaart een aanzienlijke hoeveelheid energie. Het ontwerp is zo opgezet dat er geen doodlopende gangen of obstakels zijn. Ook zijn de kolommen zo gepositioneerd dat er geen donkere nissen ontstaan.

### Openbare ruimte Stationsplein en Stationsweg

Via het plein, ontworpen door Maxwan, kunnen reizigers straks snel en veilig van en naar het station komen. De ruime opzet, korte routes en logische splitsing tussen voetgangers, fietsers en auto's zorgen voor een optimale doorstroom van het verkeer. Het plein krijgt een volledig nieuwe inrichting: een spiegelvijver met daklicht, groenvakken met bomen en zitranden en sfeervolle verlichting transformeren deze entree tot de stad in een aangename plek om te verblijven. De twee grote ingangen naar de fietsenstalling en een toegang van en naar de ov-poorten, gaan op in het ontwerp van het plein en zorgen zo voor een naadloze verbinding tussen de buitenruimte en de ondergrondse fietsenstalling.

