

Luttenbergstraat 2
Postbus 10078
8000 GB Zwolle
Telefoon 038 499 88 99
Fax 038 425 48 88
overijssel.nl
postbus@overijssel.nl

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
Hare Excellentie mevrouw C. van Nieuwenhuizen Wijbenga
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Inlichtingen bij
mevr. ir. drs. J.F.X. Visser
telefoon 038 499 70 35
JFX.Visser-Kuiper@overijssel.nl

Per email verzonden aan:

- dhr. Dronkers, directeur-generaal Luchtvaart en Maritieme Zaken
- vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat

KvK 51048329
IBAN NL45 RABO 0397 3411 21

Onderwerp: voorlopige bevindingen voorgenomen besluit aansluitroutes
en actualisatie MER Lelystad Airport

Datum
14.05.2018
Kenmerk
2018/0289119
Pagina
1
Uw brief

Uw kenmerk

Hooggeachte mevrouw Van Nieuwenhuizen Wijbenga,

Op 18 april 2018 heeft u de Tweede Kamer geïnformeerd over het advies van de Commissie m.e.r. over het geactualiseerde MER Lelystad Airport. Eerder, op 21 februari 2018, heeft u de provincies en de Kamer geïnformeerd over uw voorgenomen besluit over de tijdelijke aansluitroutes Lelystad Airport en het MER. Wij hebben de informatie bestudeerd en willen u, voorafgaand aan de formele inspraakprocedure, op de hoogte stellen van onze voorlopige bevindingen over de aansluitroutes en het MER.

Hieraan voorafgaand hechten wij eraan u nogmaals te wijzen op het breed gedeelde standpunt binnen gemeenten en provincie om eerst het luchtruim te herindelen voordat er wordt gevlogen vanaf Lelystad Airport.

Dat gezegd hebbende constateren wij dat, ondanks uw toezegging het vertrouwen met onze regio te herstellen, er nog extra inspanningen nodig zijn om de (grote) zorgen die er in de regio zijn weg te nemen en dit vertrouwen te herstellen. Deze zorgen richten zich zowel op de korte termijn, tot 10.000 vliegbewegingen, als op de langere termijn, na de herindeling van het luchtruim in 2023. Zij beïnvloeden de processen rond Lelystad Airport en de herindeling van het luchtruim.

Huidige besluiten gelden tot 10.000 vliegbewegingen

De aansluitroutes zijn tijdelijk van aard en gelden tot een maximum aantal vliegbewegingen van 10.000 op Lelystad Airport. Wij gaan ervan uit dat dit een hard gegeven is en dat u dit ook wettelijk vastlegt (inclusief handhaving). Ook gaan wij ervan uit dat Lelystad Airport zich richt op de opvang van vakantievluchten van Schiphol.

Voor een verdere doorgroei van de luchthaven is een volledige herziening van het luchtruim nodig. Hierbij verwachten wij dat zowel de aansluitroutes als de B+ routes tenminste geoptimaliseerd gaan worden en er substantieel minder hinder voor de regio is. Wij gaan ervan uit dat u hiervoor een nieuw Luchthavenbesluit Lelystad neemt en een MER-procedure volgt.

Aanpassingen voor de korte termijn (tot 10.000 vliegbewegingen)

Wij constateren dat de wachtruimtes bij de Nationale Parken Weerribben-Wieden en Sallandse Heuvelrug zijn vervangen door één wachtruimte nabij Lochem. Voor Deventer en Lochem betekent dit een extra geluidsbelasting; zij het dat niet op 6.000 voet (1.800 meter), maar minimaal op 9.000 voet (2.700 meter) wordt gevlogen.

Bijlagen

Datum verzending

Daar komt bij dat de vliegroutes voor vertrekkende vliegtuigen naar het zuiden zijn verplaatst in oostelijke richting. Ook dit geeft een extra geluidsbelasting, opnieuw voor Deventer, maar ook voor Olst-Wijhe.

Daarnaast zien wij verbeteringen voor onze regio: de verhoging van de minimale vlieghoogte bij kruisend verkeer bij Stadshagen naar 5.000 voet (1.500 meter) en de ruimte voor het dalen in glijvlucht vanaf Duitse grens tot aan Zwolle.

Met de verbeteringen en het herstel van de fouten in het MER komt u tegemoet aan een deel van onze bezwaren. Wij constateren echter dat er ten opzichte van de situatie van het MER 2014 sprake is van méér vliegbewegingen vanuit het zuiden en dat deze vluchten niet in glijvlucht zullen gaan vliegen. Dit leidt tot nieuwe geluidshinder. Wij vragen u om ook tot 10.000 vliegbewegingen voor de vluchten uit het zuiden een glijvlucht toe te passen.

Regio wil garanties voor de langere termijn (na herindeling luchtruim)

Datum
14.05.2018
Kenmerk
2018/0289119

Wij constateren tevens dat de verbeteringen in onze regio niet gegarandeerd zijn na de herindeling van het luchtruim. In het MER is bijvoorbeeld aangegeven dat de minimale vlieghoogte bij Stadshagen bij doorgroei naar 45.000 vliegbewegingen afneemt naar 3.000 voet (1.800 meter). Dit veroorzaakt veel onrust onder onze inwoners.

Pagina

2

Wij verzoeken u ons een harde garantie te geven op de basisrandvoorwaarde: 'hogere vliegen en substantieel minder milieuhinder na de herindeling'.

Uw brief

Wij dringen er daarom bij u op aan bij herindeling onderstaande randvoorwaarden mee te nemen.

Uw kenmerk

- Een open en transparant planproces met ruimte voor participatie door en actieve communicatie met de regio (in lijn met het advies van de Commissie m.e.r.).
- Lang laag vliegen behoort tot het verleden (waar de Commissie m.e.r. van uitgaat en als door u toegezegd).
- Op de grens tussen oude en nieuwe land niet lager vliegen dan 6.000 voet (1.800 meter), met als uitgangspunt dat de daling naar Lelystad Airport tenminste plaatsvindt volgens een standaard dalprofiel: zo lang mogelijk zo hoog mogelijk blijven vliegen richting Lelystad (zowel op aansluitroutes als binnen de B+ routes).
- Bij vertrek: zo snel mogelijk stijgen naar het hogere luchtruim.
- Vliegroutes niet, met in acht neming van de standaard bandbreedte van de route (3.700 meter), over (stedelijk) woongebied te laten lopen.

Wij verzoeken u deze randvoorwaarden wettelijk vast te leggen.

Ga ook snel aan de slag met nulmeting en monitoring

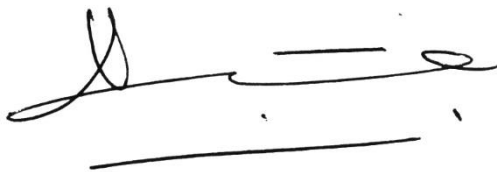
Wij constateren dat er nog geen concrete afspraken met onze regio zijn gemaakt over de nulmetingen geluid en gezondheid (onder andere fijnstof) en monitoring ervan. De Commissie m.e.r. dringt hier ook op aan. Wij gaan ervan uit dat u hierover in 2018 afspraken met ons maakt, zodat u in 2019 de nulmetingen van geluid en gezondheid kunt laten uitvoeren.

Garanties helpen bij herstel van vertrouwen

De zorgen in de regio beïnvloeden in grote mate het besluitvormingsproces Lelystad Airport en het proces rond de herindeling van het luchtruim met bijbehorende participatie. Wij vragen u de zorgen van de regio vóór het zomerreces van 2018 weg te nemen en de voorwaarden voor de herindeling specifiek te richten op de regio.

Hoogachtend,
Mede namens de gezamenlijk betrokken Overijsselse gemeenten,

Gedeputeerde Staten van Overijssel,



Datum

14.05.2018

Kenmerk

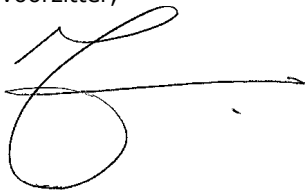
2018/0289119

Pagina

3

Uw brief

voorzitter,



Uw kenmerk

secretaris,