

Versie 7-3-2019				
03a Westerlaan	03b Oosterlaan	Eis/wens	Beschrijving	Eiseninitiator
	x	Aanleg parkeervoorzieningen op locatie huidige buswachtvoorziening	-	Bewoners Oosterlaan
	x	Behoud tweerichting-verkeer in de straat	-	Bewoners Oosterlaan
	x	Geen doorgaande voetgangersroute aan de zuidzijde langs het spoor	-	Bewoners Oosterlaan
	x	Inpassing kiss&ride optie voor gebruikers station	Nabij station aan noord- en zuidzijde van de Oosterlaan	Bewoners Oosterlaan
	x	Permanente openstelling Van Karnebeektunnel	bv. uitgaand verkeer vanuit de stad	Bewoners Oosterlaan, Bezoekers Spoorcafé
	x	Verhogen van de laanbeleving door gebruik van halfverharding	-	Bewoners Oosterlaan
	x	Verhogen van de laanbeleving door gebruik van klinkers	Klinkers op trottoirs en wegdelen voor de fiets/ auto	Bewoners Oosterlaan
x		Beperken van de inhaalmogelijkheden en reductie snelheid	Ontmoedigen inhalen door versmallingen/ slingers; géén drempels (ivm geluid)	Bewoners Westerlaan
x		Bevoorrading van ondernemers op eigen terrein	Voorkomen van blokkades van vrachtwagens op trottoir/fietspad/rijbaan	Bewoners Westerlaan
x	x	Groene fietsstraat, ontmoedigen gebruik door auto's	Breed fietsgedeelte, smaller autodeel	Bewoners Westerlaan, Bewoners Oosterlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Heroverweging parkeeropties rondom WL	Bredere vakken en uitbreidingsmogelijkheden waar mogelijk. Buurtbreed parkeerplan rondom WL is gewenst, gezien de verdere gebiedsontwikkeling en de te verwachten toename verkeersdruk	Bewoners Westerlaan
x	x	Herstellen laanbeleving met open zichtlijnen	Meer groen, rustig en eenduidig aanzicht, natuurlijke uitstraling, lage begroeiing, statig beeld, gastvrij, behoud bomen.	Bewoners Westerlaan, Bewoners Oosterlaan, GZ Monumenten
x		Herstellen nostalgisch karakter en aanblik binnen huidige kaders	Vergroenen ipv hekken/muren, maar voorkomen hangplekken (geen bankjes), toevoegen kiosk, aantrekkelijke hofjes, géén klinkers ivm geluid.	Bewoners Westerlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Inpassing van functionele waterberging in groene onderdelen	bv. waterberging met holle groenstrook met moerasplanten	Bewoners Westerlaan, Bezoekers Spoorcafé
x	x	Inrichting gebied met 30 km/u zone	toepassen op Stationsgebied/ WL/ OL	Bewoners Westerlaan, Bewoners Oosterlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Ontmoedigen gebruik verkeerslus voor de Buitensociëteit (om te keren)	Veiligheid verhogen door minder keerbewegingen; oplossing bv. door verlenging van een verlengde verhoogde rijbaanscheiding	Bewoners Westerlaan
x	x	Overzichtelijke en leesbare structuur van de straat	Duidelijkheid over ligging rijbaan, fietspad, trottoir, parkeeropties, in- en uitritten	Bewoners Westerlaan, Bewoners Oosterlaan
x		Overzichtelijke haal/breng/parkeer situatie bij de scholen	incl. veilig oversteken + praktische parkeeroplossing door bv. verlengen strook van Parkschool richting Celeanum	Bewoners Westerlaan
x		Reductie verkeer + snelheid in omliggende straten	Promoten alternatieve routes	Bewoners Westerlaan
x	x	Reservering warmtenet als onderdeel van duurzaamheidsplan	bv. combinatie laagwaardig warmtenet met teruggave aan particulieren/ energie coöperatie	Bewoners Westerlaan, Bewoners Oosterlaan
x		Tegengaan van hittestraling door behoud van bomen	-	Bewoners Westerlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Toepassing zonnepanelen op openbare gebouwen	Constructie met teruggave aan particulieren	Bewoners Westerlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Toevoegen van bloeiende bomen aan de zuidzijde van de straat	Rekening houden met hoogte/grootte ivm schaduwwerking en groei wortels.	Bewoners Westerlaan
x		Veiliger en overzichtelijker maken van bestaande kruispunten	Kruispunten op de aanrijroutes naar WL, rondom school en Willemskade	Bewoners Westerlaan

x		Vergroenen aanblik gebouwen rondom Stationsplein	Plein voor de Buitensociëteit, Parkeergarage, Combigebouw, ProRailgebouw meer groene, natuurlijkere uitstraling geven. Opschonen graffiti, groene gevels, aankleding ruimte rondom gebouwen inpassen in de nieuwe omgeving	Bewoners Westerlaan
x	x	Vergroten toegankelijkheid en overzicht op trottoirs	Verbreding trottoirs (aan de noordzijde van de straat), meer overzicht, vlak wegdek, voldoende verlichting	Bewoners Westerlaan, Bewoners Oosterlaan
x		Verhard en duurzaam wegdek	Ivm geluid geen klinkers, maar wel waterdoorlatend materiaal	Bewoners Westerlaan
x		Zichtlijn op busbrug beperken	Afscheiding van hout of groen maken om de bussen niet te zien rijden	Bewoners Westerlaan
x	x	Actief ontmoedigingsbeleid: gemotoriseerd verkeer en snelheid	Doorlopende 30 km/u zone in breder gebied: OL, WL, Deventerstraatweg, Hortensiastraat	Bezoekers Spoorcafé, Bewoners Oosterlaan, Bewoners Westerlaan
x	x	Behoud 50 km/u zones	Voor goede verkeersdoorstroming, ook naar achterliggende wijken, geen 30 km/u zone gewenst.	Bezoekers Spoorcafé
x	x	Behoud bomen in straatbeeld met eenduidige zichtlijnen	Verbinding en eenheid creëren tussen door soortgelijke bomen aan OL en WL, maar evt. ook Stationsplein.	Bezoekers Spoorcafé
	x	Betrekken Terborchstraat bij verbinden Spoorzone met Centrum	-	Bezoekers Spoorcafé
x	x	Eénrichtingsverkeer inpassen	vanaf Stationsplein de stad uit	Bezoekers Spoorcafé
x	x	Inrichting als centrum stedelijk gebied	Rustige zone als onderdeel van de binnenstad	Bezoekers Spoorcafé
	x	K&R zone met keermogelijkheid	voor afzetten/ ophalen bij station	Bezoekers Spoorcafé
	x	Oude busstation omvormen tot parkomgeving	met speels wandelpad en veel groen en bomen	Bezoekers Spoorcafé
x	x	Veraangename verblijf in omgeving	door vergroening, aantrekkelijke wandelroutes, rustplekken (bankjes)	Bezoekers Spoorcafé
	x	Vlot de wijk uit kunnen richting A28	Voorkomen van opstoppingen en vertragingen de stad uit	Bezoekers Spoorcafé
x	x	Zwolse identiteit geven aan routes	-	Bezoekers Spoorcafé
x		Mogelijkheid om schoolterrein af te sluiten moet behouden blijven	Om veiligheidsredenen moet het terrein afsluitbaar zijn.	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Oversteek voor de school in twee fases.		Professionele stakeholder Westerlaan
x		Tijdige en juiste informering over werkzaamheden en afwijkende routes	Gewijzigde fiets-, auto- en busverkeerroutes belangrijk om door te spelen aan achterban (ouders/leerlingen/medewerkers)	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Vrijhouden straatdeel voor ingang/ hek aan de Westerlaan	Mogelijkheid tot kort parkeren (of K&R) zorgen juist voor belemmering van op- en afrijden schoolterrein	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Aantrekkelijke looproute van/naar station	Creeëren van een open en veilige looproute, zonder hekken en obstakels, maar ook aantrekkelijk qua uitstraling	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Kort parkeren oplossing voor de deur	Aflevermogelijkheid voor bezorgers, K&R oplossing, piekgebruik, gedeeld gebruik met OBS Parkschool?	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Open verbinding met de straat, behoud transparantie	Open zichtlijnen behouden, transparante uitstraling, mogelijkheden tot zichtbare terrassen, niet meer bomen dan huidige situatie.	Professionele stakeholder Westerlaan
x	x	Keuze wegverharding met aandacht voor geluidsbelasting en waterdoorlating	Lage geluidsbelasting icm snelheidsverlaging naar 30 km/u komt tgv aanwonenden/ extra sponswerking bij herinrichting straatprofiel	GZ Energietransitie
x	x	Reservering warmtenet	bij herinrichting of evt. vervanging riool bepalen of ruimte gereserveerd gaat worden, besluitvorming over rol GZ volgt nog.	GZ Energietransitie
x	x	Toepassing zonnepanelen op openbare voorzieningen	toepassing zonnepanelen op daken van bv. fietsstallingen en meubilair	GZ Energietransitie
x	x	Verkenning inzake nutsvoorzieningen	is verzwaring of uitbreiding voorzieningen nodig?	GZ Energietransitie
x	x	Benutten van mogelijkheden binnen Zwolse groenblauwe casco	bv. doorsteek onder het spoor als noodzaak uit modelstudie blijkt	GZ Klimaatadaptatie en circulariteit
x	x	Inpassing extra waterberging tbv aanliggende gebieden met bergingstekort	waar mogelijk en functioneel inpasbaar	GZ Klimaatadaptatie en circulariteit
x	x	Integrale aanpak klimaatadaptatie ruimtelijke dynamiek met omgeving	initiatieven/ mogelijkheden oppakken met omgeving: omliggende gebouwen/ instanties/ gebieden	GZ Klimaatadaptatie en circulariteit
x	x	Maatregelen reductie hittestress	bv. door vasthouden en infiltreren van regenwater nabij bomen bij	GZ Klimaatadaptatie en

x	x	Opvangmogelijkheden regenwater zonder overlast of schade	Opvangen buien T=100 (60 mm/ uur) binnen waterhuishoudkundige infrastructuur zonder water op straat.	GZ Klimaatadaptatie en circulariteit
x	x	Voorkomen afstromen van regenwater naar lager gelegen aanliggende gebieden	Geen afwenteling	GZ Klimaatadaptatie en circulariteit
	x	Rekening houden met status Rijksmonument Hoge Spoorbrug	navragen bij Maarten	GZ Monumenten
x	x	Aanpassing afscheidend groen op functie van aangrenzende bestemming	Onderscheidende groenstructuur als scheiding openbaar terrein	GZ Openbaar groen
	x	Behoud bomen in straatbeeld, open eenduidige zichtlijnen met vergroening	Aanwezige boomstructuur (platanen) behouden, harde afscheiding verzachten, zonder verlies zicht op treinen. Rekening houdend met beheer qua toegankelijkheid en gebruik van beheer-partijen.	GZ Openbaar groen
	x	Herstellen laanbeleving inclusief vergroening	Wens = verbreding trottoirs aan noordzijde door versmalling rijweg, onderdeel hiervan is versterking van de groenstructuur	GZ Openbaar groen, Bezoekers Spoorcafé, Bewoners Oosterlaan
x	x	Indeling profiel gericht op voetgangers, incl. ruime groenstructuur	Overall herindeling breedte rijweg vs. trottoir met ruimte voor ontwikkeling van meer robuuste groenstructuur en en toename gebruik door langzaam verkeer	GZ Openbaar groen
x	x	Inpassing van functionele waterberging, zichtbaar in openbare ruimte	Desgewenst afkoppelen regenwater voorzien, aansluitend op groenstructuur, gebruik elementenverharding waar mogelijk	GZ Openbaar groen
x		Vergroening omgeving door aanpassing plinten zuidzijde WL	passend in semi-openbare karakteristiek, herinrichting particuliere terreinen; cave: grip op beheer en lange termijn beeld lastig vast te houden.	GZ Openbaar groen
x		Vormgeving scheiding openbaar terrein en privé terrein helder en eenduidig	Goede afspraken aangaande toegankelijkheid en beheer voor lange termijn zijn gewenst.	GZ Openbaar groen
x		Aanleg extra regenwater riool	Met doorsnede 700mm	GZ Riolering
x	x	Infiltreren en/of bergen hemelwater	Vanaf terreinen/ daken/ weg; wens 60mm	GZ Riolering
x	x	Inspectie bestaand gemengd riool	Voorafgaand aan of als onderdeel van Ontwerpfase	GZ Riolering
	x	Verwijdering bestaand riool onder het (huidig) busstation	Noordzijde station	GZ Riolering
x	x	Bepaling en uitwerking belangrijke voetgangersroutes	vb routes van/ naar IJsselhallen, Binnenstad, Scholen	GZ Ruimte en Economie
x	x	Richtlijnen voorschrift toegankelijkheid volgen	te vinden op de website	GZ Ruimte en Economie
x	x	Toegankelijkheid openbare gebouwen vanuit buitenruimte vergroten	-	GZ Ruimte en Economie
x	x	Toepassen hoog toegankelijkheidsniveau voor stationsomgeving	-	GZ Ruimte en Economie
x	x	Toepassing Vergevingsgezind Ontwerpen	Rekening houdend met ouderen en mindervaliden	GZ Ruimte en Economie
	x	Behoud bomen in straatbeeld voor hittestrategie en vergroening	Aantal bomen niet verminderen, meer de hoogte in is geen bezwaar.	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Behoud parkeermogelijkheid vlakbij de winkel	Klanten willen gemakkelijk en minimaal een uur kunnen parkeren in de buurt van de winkel.	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Behoud zichtlijn op trein emplacement	Afscherming met hoge, dichte hekken ongewenst	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Toepassing alternatief materiaal voor geluidswering aan de perronzijde	Absorberend materiaal in plaats van beton heeft positieve invloed op demping geluid en akoestiek	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Vergroening omgeving passend in modern straatbeeld	Geen klinkers ivm geluidsoverlast, maar bv. grote tegels met grasstroken, draagt ook bij aan hittestrategie	Professionele stakeholder Oosterlaan, Bezoekers Spoorcafé
x	x	Actief ontmoedigingsbeleid qua snelheid van/naar stationsplein	Voorkomen en ontmoedigen van hardrijden, maar ook verminderen afremmen en optrekken tijdens de rit over deze straten.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
	x	Flexibele parkeermogelijkheden op maaiveld	Rekening houdend met het groeiscenario aandacht voor flexibel in te zetten alternatieven voor parkeren als capaciteit van de fietskelder te krap wordt.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x		Gebiedsvriendelijkheid vergroten	Terugbrengen grandeur uitstraling; laan met weinig hekken, met groene hagen, geveltuinen, brede stoepen.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
	x	Gemeentelijk informatiebord aan neveningang station	Volledige en zichtbare informatie over stad/vervoer etc aan de neveningang van het station	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan

	x	Ondergronds vuilplein+ laad/los/keer-mogelijkheden+ vlakke aan-/afvoerroute	Bevoorraders moeten bij het vuilplein met 2 ondergrondse perssystemen soepel kunnen aan komen rijden, keren en laden/lossen, bij voorkeur met mogelijkheid voor twee vrachtwagencombinaties. Vlakke vloer voor de loskarren is noodzakelijk.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x	x	Parkeergelegenheid voor onderhoudspersoneel station	Voor het station parkeren is niet mogelijk, maar onderhoudspersoneel heeft wel de behoefte/ noodzaak in de buurt van het werk te parkeren.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x		Terrein inzetten voor festiviteiten/ festivals	Gebied leent zich uitstekend voor kleinschalig georganiseerde festiviteiten, komt de uitstraling en intensiteit van het gebruik van de (openbare) ruimte ten goede.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x		Veilige en soepele verkeersafwikkeling rondom terrein	Veilige en soepele verkeersafwikkeling bij het betreden en verlaten van het terrein, geldt ook voor langrijdend of langlopend verkeer.	Professionele stakeholders Oosterlaan/ Westerlaan
x		Aanpak uitstraling en beleving parkeergarage	Opties beperking toegang ongenode gasten/ bereikbaarheid moet blijven/ verkennen vergroening uiterlijk graag in samenspraak met GZ	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Handhaven doorstromingverkeer van/naar Stationsplein	Belangrijk ivm bereikbaarheid en toegankelijkheid (ten alle tijden)	Professionele stakeholder Westerlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Handhaven K&R zone voor gebouw	In relatie tot wens om deze zone te vergroten	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Uitbreiding K&R zone	Vergroten van deze zone gewenst met het oog op toekomst waar naar verwachting bustransporten met bezoekers zullen toenemen, nu ruimte voor krap twee bussen.	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Uitstraling Westerlaan in stijl van omliggende straten	Belang functionaliteit boven vorm	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Groene, flexibele afscheiding stoep/schoolplein	Overleg en betrokkenheid bij ontwerp gewenst, pleingrens niet heilig, prio: open/ veilig/ vloeiende overgang	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Mogelijkheid kort parkeren vlakbij de school	Voor halen en brengen van leerlingen, idee is optie verlengde K&R (~30 minuten)	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Oversteekplaatsen voor de school in twee fasen	Verhogen veilig oversteken, al dan niet met de fiets	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Vaste parkeermogelijkheden voor leerkrachten/ medewerkers	Vlakbij werkplek (locatie school) gewenst	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Veilige verkeerssituaties in omgeving van de school	Leerlingen, leerkrachten en hulpdiensten moeten veilig van en naar de schoollocatie kunnen komen.	Professionele stakeholders Westerlaan
x		Vergroten ruimtelijk overzicht en meer groen in straatbeeld		Professionele stakeholders Westerlaan
x		Zichtbaarheid van school verhogen in straatbeeld Westerlaan	Signalering voor andere weggebruikers dan leerlingen gewenst	Professionele stakeholders Westerlaan
	x	Groene, natuurlijke zichtlijnen, zonder hoge zichtbeperkende onderdelen	Vrij uitzicht op straat en spoor, liever geen hoge bomen of dichte geluidsschermen	Professionele stakeholder Oosterlaan, Bezoekers Spoorcafé
	x	Invalide parkeerplekken voor de deur	Voor de specifieke doelgroep, bezoekers van het Audiologisch Centrum, is de mogelijkheid voor invalideparkeerplekken nodig.	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Mogelijkheid tot afzetten voor de deur door taxi's/ brengende partij	Soort K&R mogelijkheid vlakbij ingang in verband met de veelheid aan	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Nadruk op ruimtelijk gevoel in de straat	Zonder toepassing van brede stoepen, meer richting pleingevoel	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Sporen verplaatsen naar zuid-westen	In verband met de trillingen van het treinverkeer is het voor de uitvoering van de audiologische onderzoeken wenselijk dat het spoor niet te dichtbij het gebouw van Pento ligt	Professionele stakeholder Oosterlaan
	x	Voldoende parkeergelegenheid	Voor bezoekers, maar ook voor eigen medewerkers zou een minimaal aantal parkeerplekken nodig zijn, wens is in ieder geval niet minder plekken dan in huidige situatie.	Professionele stakeholder Oosterlaan

x		Gezamenlijke aanpak in proces invulling openbare ruimte	Gezamenlijke aanpak met de professionele stakeholders aangaande de plannen met de openbare ruimte aan de WL met respect voor eigen processen en kaders.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x		Hekwerk rondom gebouw behouden	Essentieel voor borging veiligheid	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x		Uitbreiding parkeermogelijkheden rondom ProRail pand	Overleg met NS gewenst, opties bespreken als fietsenrekken op maaiveld tussen de panden verdwijnen.	Professionele stakeholder Oosterlaan/ Westerlaan
x		Actief ontmoedigingsbeleid hoge snelheid gemotoriseerd verkeer	Voor verkeer over de WL van/naar stationsplein	Professionele stakeholders Westerlaan
x		Behoud hoge bomen in straatbeeld	Dragen bij aan laanallure en statige uitstraling	Professionele stakeholders Westerlaan
x		Exploitatie eigen horeca in en om het pand	Uniek plek en combinatie voor doelgroep en omgeving, JH als uitbatende partij	Professionele stakeholder Westerlaan, Bezoekers Spoorcafé
x		Gebied rondom oude panden inrichten als interessante ontmoetingsplek	Hele terrein tussen ProRail en PostNL als bruisende plek in de stad, passend bij de vibe van de stad, hoge kwaliteit aan voor- en achterkant van pand. Richten op lokale en externe bezoekers met uiteenlopende activiteiten.	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Handhaving parkeergelegenheid zuidkant NS panden	Bestaande (verhuurde) parkeerplekken behouden, eventueel met toegangsooplossing	Professionele stakeholders Westerlaan/ Oosterlaan
x		Inrichting achterplein (zuidkant) geschikt maken voor evenementen	Idealitair: combinatie locatie/ evenementen/ festiviteiten met de	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Vergroening omgeving passend bij laanuitstraling	Nostalgische uitstraling met klinkers in het straatbeeld	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Verwijderen transformatorhuis uit straatbeeld	Ontstane ruimte zal doorloop bevorderen	Professionele stakeholder Westerlaan
x		Vuilplein op andere locatie	Vermindering overlast	Professionele stakeholder Westerlaan