

Nieuwe loopbrug waar u kunt wandelen en verblijven

De nieuwe brug die de zuidkant van het station verbindt met de binnenstad, komt steeds dichterbij. Het college van B&W heeft ingestemd met een plan waarin de uitgangspunten voor het ontwerp van de brug staan en legt het voor aan de gemeenteraad.

In het plan staat op hoofdlijnen beschreven hoe de brug er uit moet komen te zien en hoe hij te gebruiken is. Het idee is om een brede brug te maken, met veel groen en bankjes. Een 'opgetilde straat' gebouwd van duurzame materialen, zoals hout. En dat is uniek.

Deze bijzondere brug wordt de verbinding tussen de oude binnenstad en het vernieuwde gebied aan de andere kant van het spoor dat volop in ontwikkeling is. Je kunt zeggen dat de passerelle twee werelden bij elkaar brengt. De 19e-eeuwse stad met singels, een parkachtig Stationsplein, monumentale bomen. En de zuidzijde van het station waar de nieuwe stad zich ontwikkelt met bedrijven, onderwijs, cultuur en in de toekomst ook meer woningen. De brug brengt de wandelaar als het ware van het verleden naar de toekomst en verbindt de binnenstad en de Spoorzone tot het nieuwe centrumgebied van Zwolle.

De passerelle slaat niet alleen een letterlijke brug tussen twee gebieden, het is ook een onmisbaar onderdeel van het [Engelenpad](#). Dit pad is de route die de binnenstad, via de Spoorzone verbindt met de IJssel.

Gewilde plek

"Maar de passerelle is nog zoveel meer", licht wethouder Ed Anker toe. "Het is een plek waar het prettig is om te verblijven. Het wordt dan ook geen standaard brug, maar een opgetilde straat die ingericht wordt met veel groen en bijvoorbeeld kunst. De brug wordt straks onderdeel van een belangrijke looproute, maar het is ook een plek

The Highline in New York als inspiratie





waar u kunt genieten op een bankje onder een boom met onder u de bedrijvigheid van het station en de oude NS-hallen. Misschien wordt het wel een onderdeel van uw hardlooprondje of spreekt u er af met een vriend of vriendin. Ik weet zeker dat dit straks een zeer gewilde plek is om een mooie selfie te maken met uitzicht op de Spoorzone of op de oude binnenstad.”

Uitgangspunten voor het ontwerp

De nieuwe brug over het spoor wordt 10 meter breed en zo'n 7,5 meter hoog. De brug wordt gemaakt van duurzame materialen zoals hout. Bouwen met hout doet de uitstoot van CO₂ met minstens de helft dalen tegenover het gebruik van staal en cement. Bovendien kunnen houten gebouwen een hoeveelheid CO₂ opslaan, die tijdens de groei van de bomen uit de atmosfeer is gehaald. In feite zijn bomen opslagplaatsen voor CO₂. Gebruik je hout om te bouwen, dan blijft de CO₂ gebonden aan het hout en komt het dus niet vrij.

De trappen naar de loopbrug worden aan beide zijden verschillend. De uitstraling en de vorm moeten passen bij de plek waar ze liggen. De groene omgeving van het Stationsplein aan de ene kant en de bruisende creatieve plek aan de andere kant. De opgetilde straat wordt een wandelgebied waar de fietser te gast is. Fietzers kunnen wel van de brug gebruik maken, bijvoorbeeld door met de fiets

aan de hand te lopen. Ook komen er liften aan beide kanten. Planten op de passerelle dragen bij aan de biodiversiteit. Op deze manier is de brug niet alleen voor mensen, maar ook voor dieren een prettige plek om te vertoeven.

Ideeën van Zwollenaren: 10 meter breed en veel groen

Deelnemers aan het Spoorcafé hebben in 2018 accenten meegegeven voor de uitstraling en inrichting van de brug. Zoals de wens voor een 10 meter brede loopbrug en veel groen. In het Spoorcafé van afgelopen november zijn de uitgangspunten voor het ontwerp van de brug gedeeld en besproken. Er werd onder andere nog een keer onderstreept hoe belangrijk het is dat de brug toegankelijk wordt voor iedereen. Deze wensen en ideeën zijn meegenomen bij het maken het plan waarin de uitgangspunten voor het ontwerp opgenomen zijn.

Volgende stap: de brug ontwerpen

Als de gemeenteraad akkoord gaat met dit plan, kan het ontwerpen van de brug starten. Bij het ontwerpproces worden de stad en de direct omwonenden en partijen betrokken. De planning is dat deze bijzondere brug in de tweede helft van 2023 klaar is.

 [Passerelle video](#)