

Maak kennis met:

Folkert Piersma van ProRail

Wie ben je en wat doe je bij ProRail?

“Ik ben projectmanager bij ProRail en in totaal al ruim 20 jaar bezig met fietsparkeren. Eerst bij NS en later bij ProRail. Ik houd mij bezig met verschillende projecten rondom dit onderwerp, van klein tot groot. Dit gaat van het realiseren van stallingen op kleine stations met 100 plekken, tot grote fietsenstallingen zoals in Zwolle met ruim 5000 plekken. Ongeveer 50% van de treinreizigers komt met de fiets. Toen ik begon met dit onderwerp was dat nog 30%. Daarnaast hebben we veel meer reizigers dan 20 jaar geleden. Een reden waarom dit onderwerp voor mij nog niet is gaan vervelen! We kunnen echt mooie dingen maken op stations voor de fiets.”

Wat heeft ProRail met fietsen? ProRail is toch van het spoor?

“ProRail is inderdaad verantwoordelijk voor het spoorwegnet in Nederland. Daarbij vinden we het belangrijk dat reizigers hun fiets makkelijk kwijt kunnen bij stations. Dit beïnvloedt ook de ervaring van de totale reis. Als je je fiets goed kunt parkeren, dan wordt het reizen met de trein aantrekkelijker. Op kleine stations is dit vaak vrij eenvoudig, en gaat het er vooral om dat je je fiets kunt stallen in een



veilige omgeving. Bij grote stations zoals Zwolle is het veel complexer. Daar beïnvloeden de fietsenstallingen de aantrekkelijkheid van het hele stationsgebied om in te wonen of werken.”

Wat doe je specifiek voor de Spoorzone Zwolle?

“De fietsenstalling in Zwolle is voor 50% gefinancierd door het Rijk, vanuit ProRail zijn we daarom in alle projectfasen nadrukkelijk betrokken bij dit project. De gemeente coördineert de uitvoering, wij toetsen of er volgens de afspraken wordt gebouwd. We hebben een aantal voorwaarden gesteld waar fietsenstallingen in het hele land aan moeten voldoen. Ik kijk samen met een collega of deze goed tot uiting komen in het ontwerp en de bouw. Zijn de gangpaden bijvoorbeeld breed genoeg? Zijn de trappen niet te steil? En is de verlichting in orde?”

We zien dat het vinden van ruimte voor de grote aantallen fietsen steeds lastiger en duurder is. Het Rijk heeft daarom afspraken gemaakt met gemeenten en provincies over de samenwerking bij fietsenstallingen. In het verleden bouwden wij vaak de fietsenstallingen, maar steeds vaker pakken gemeenten het voortouw. In het geval van Zwolle heeft de bouw veel impact op de openbare ruimte, ook is de grond grotendeels van de gemeente. Bij deze fietsenstalling was het daarom logisch dat de gemeente de bouw zou gaan coördineren.”

Wat is de winst voor reizigers als de nieuwe stalling straks open is?

“In Zwolle is een prachtige fietsenstalling gebouwd. Deze hoort echt bij een nieuwe generatie stallingen, waarbij er veel aandacht is voor de beleving van de reizigers. Denk aan verlichting, kleur, daglicht en kunstzinnige details. Als je binnenkomt denk je echt: wauw. Het afwerkingsniveau is van hoog niveau, en de stalling is ook nog eens erg groot. Daarnaast is er straks een speciaal systeem, waardoor je precies kunt zien waar een plek vrij is voor je fiets. Hiermee is eindeloos zoeken naar een vrij rek verleden tijd.”

