




Schuttebusbrug wint de Nationale Staalprijs 2020

De Schuttebusbrug in Zwolle heeft de Nationale Staalprijs 2020 gewonnen in de categorie infrastructuur. De 245 meter lange brug kruist de treinsporen van station Zwolle. De vorm springt hierbij erg in het oog.

Ook in het juryrapport kreeg dit de aandacht: "In plaats van haaks kronkelt deze stalen slang zich over het spoor. Er is veel werk verricht om het beeld staande te houden. Superlatieven komen te kort om de inspanningen van alle partijen te roemen. Ondanks de dwang van het spoormaterieel, bovenleidingen en alles wat in de ondergrond zit, siddert de busbrug natuurlijk door de lucht." Bekijk  [hier](#) een versnelde weergave van de bouw.

Vorig jaar won de brug al de Thüringer Staatspreis en kreeg ze een eervolle vermelding bij de Betonprijs. Inwoners van Zwolle dachten mee over het ontwerp van de busbrug. Het is daardoor een echte Zwolse brug, die bovendien goed past in de stationsomgeving. De onderzijde van de S-vormige brug is bekleed met bamboe, waardoor de brug goed aansluit bij de nieuwe, groene omgeving van het station.

Meer informatie over de Schuttebusbrug leest u op www.zwolle.nl/busbrug.

Partners

Ipv Delft ontwierp de S-vormige brug in opdracht van BAM Infra Nederland voor ProRail en de gemeente Zwolle. BAM verzorgde de uitvoering in samenwerking met de Belgische staalbouwer Victor Buyck Steel Construction en werkte samen met Setzprandt Beratende Ingenieure het constructief ontwerp uit.

