

Gastvrije stadsentree Stationsplein-Stationsweg is klaar

Een aantal jaren geleden was de binnenstadzijde van het station nog één van de drukste plekken in Zwolle. Iedere dag reden er wel 1800 bussen, en waren er verkeersregelaars nodig om de stroom van reizigers, bezoekers, fietsers en ander verkeer in goede banen te leiden. Dat is nu verleden tijd. Het Stationsplein en de Stationsweg zijn namelijk omgetoverd tot een sprankelende gastvrije stadsentree met veel groen, houten banken en een grote vijver. Onder het plein is een nieuwe ondergrondse stalling gebouwd voor wel 5800 fietsen.

Ruim baan voor fietsers en wandelaars op de Stationsweg

Het busstation verhuisde in 2019 naar de andere kant van het station, sindsdien rijden er geen bussen meer door de Stationsweg. Hierdoor was het mogelijk om de stoep voor wandelaars van en naar de binnenstad te verbreden en de Stationsweg nog groener te maken. Ook zijn er nieuwe zitplekken gekomen; onder de oude bomen staan nu mooie houten banken.





Slimme klimaatoplossingen

De duizenden planten op het Stationsplein zorgen voor verkoeling op warme zomerdagen. En op het Stationsplein en de Stationsweg wordt regenwater opgevangen in de bodem. Via de speciale stenen komt het water in de kratten onder de straat terecht. Ook de 'superkolk' kan in korte tijd veel water opvangen.

Kortom: de nieuwe stadsentree zit boordevol slimme klimaatoplossingen en is een 'superspons' voor de stad. Ga met wethouder Ed Anker en groep 5 van de Parkschool op ['superspons-expeditie'](#).

