

Veel belangstelling voor inrijden busbrug over het spoor

In het Pinksterweekeinde, op 19 en 20 mei, is het 110 meter lange stalen brugdeel van de nieuwe busverbinding bij station Zwolle met succes over de bovenleiding van het spoor gereden en op de betonnen pijlers op de definitieve plek gelegd.

Een complexe en unieke operatie vanwege de combinatie van de S-vorm, de grootte, het gewicht van ruim 1.000 ton en de beperkte ruimte waarbinnen het geheel boven

en naast het spoor moest worden verplaatst. Met name de asymmetrie en de verschillende belastingen waar de brug mee te maken had, was voor de partijen die bij het inrijden betrokken waren ingewikkeld.

Unieke ervaring

Vanaf zaterdagochtend vroeg tot en met zondagochtend volgden tussen de 1.750 en 2.000 inwoners van Zwolle en de wijde omgeving de werkzaamheden ter plaatse. Dat kon



vanaf een speciaal hiervoor geplaatste tribune en vanaf de begane grond, het balkon op de tweede verdieping en een ruimte op de achtste verdieping van City-Post. “Een unieke ervaring”, aldus Betty van den Berg, een van de bezoekers die speciaal hiervoor naar Zwolle kwam. “Zoiets groots en spectaculairs maak je niet vaak mee. Goed georganiseerd ook. Het was interessant om in het informatiecentrum van de medewerkers van de gemeente te horen wat er naast de busbrug allemaal gebeurt in het gebied rondom het station.”

Volop in het nieuws

Veel lokale en regionale media schonken aandacht aan de inrijdoperatie. In de aanloop naar, tijdens het weekend en na afloop. Het inrijden haalde zelfs Tweede Pinksterdag de [uitzending van RTL Nieuws](#). Zo kon de rest van Nederland ook een beetje meegenieten van dit staaltje vakmanschap. De busbrug zet Zwolle dus ook landelijk op de kaart.

Zwolse brug

Toon van Beek, projectleider namens de gemeente Zwolle kijkt trots op het weekend terug. “Het is fantastisch om te zien dat een project als de busbrug leeft bij de mensen. De stad heeft in het voortraject meegedacht over hoe de brug er uit moet komen te zien. Het is daardoor ook echt een Zwolse brug geworden. De komende maanden wordt de

brug verder afgebouwd. Wat er nog moet gebeuren, kunnen mensen lezen op [zwolle.nl/busbrug](#). Net als veel busreizigers kan ik niet wachten tot de eerste bussen er in februari 2019 overheen gaan rijden.” Ook wethouder Ed Anker kijkt met veel plezier op het weekend en de bouw tot nu toe terug. “Ik heb bijzonder veel respect voor de dames en heren van BAM Infra, Victor Buyck, Sarens en ProRail. Zij hebben een sterk staaltje vakmanschap aan de dag gelegd en hebben veel Zwollenaren een onvergetelijke ervaring bezorgd.”

Timelapse

De werkzaamheden aan de busbrug zijn gefilmd vanaf eind januari toen de eerste stalen onderdelen van de brug op het bouwterrein in Zwolle arriveerden. Er zijn twee timelapses, versneld afgedraaide filmpjes, gemaakt. Een van de bouw vanaf eind januari tot medio mei en een van het opvijzelen van de brug op 14 mei tot en met het op de definitieve plek leggen van de brug op 20 mei. Deze filmpjes zijn te zien op [zwolle.nl/busbrug](#).