

Van Karnebeektunnel gaat open voor auto's in twee richtingen

Op verzoek van de gemeenteraad start op 1 december een proef waarbij het autoverkeer vanaf twee richtingen de Van Karnebeektunnel in kan rijden. Op dit moment kan dat maar vanaf één richting.

Het openstellen van de Van Karnebeektunnel heeft twee redenen. Ten eerste is de tunnel een belangrijke schakel tussen de Spoorzone en de Zwolse binnenstad. Zwolle wil deze twee belangrijke gebieden beter met elkaar verbinden. De gebieden vormen namelijk straks het nieuwe centrumgebied van Zwolle. Ten tweede wil gemeente Zwolle dat wijken zoals



Assendorp goed bereikbaar blijven voor onder andere auto's. "Met deze proef gaan we samen ervaren en meten wat deze tijdelijke verbinding betekent voor het verkeer in en rondom het centrum. We kijken daarbij goed of het meerwaarde oplevert en natuurlijk of het niet leidt tot extra drukte op andere plekken", aldus wethouder Ed Anker.

Onderzoek

Met het onderzoek wordt gemeten wat de invloed van de openstelling van de Van Karnebeektunnel is op het verkeer rondom de Stationsbuurt, Assendorp en Pierik. Naast de datagegevens uit de verkeerslichten in het gebied wordt er op een aantal locaties verkeerstellingen uitgevoerd op onder meer de kruising bij de Van Karnebeektunnel, de Deventerstraatweg, de Hortensiastraat, de Oosterlaan, de Hertenstraat en de Burgemeester Van Roijensingel. Dat houdt in dat al het verkeer via een speciaal systeem geteld wordt. Deze metingen vinden plaats op onder andere drie momenten: voorafgaand aan de proef, bij de start van de proef en na de openstelling van het Stationsplein rond de zomer van 2021. Bij het beoordelen van de metingen wordt rekening gehouden met de geldende adviezen en richtlijnen rondom het coronavirus. Wanneer het dringende advies is om thuis te werken, heeft dit namelijk invloed op het aantal auto's op de weg.

Proef van een jaar

De proef start op 1 december a.s. en duurt één jaar. Er is gekozen om de proef een jaar te laten duren, omdat de gemeente Zwolle pas een goed beeld kan vormen wanneer er op meerdere momenten gemeten wordt. Na dit jaar wordt gekeken of de tunnel inderdaad zorgt voor een betere bereikbaarheid en verblijfskwaliteit van de binnenstad en het stationsgebied en of de openstelling niet elders zorgt voor extra verkeersdruk.

Tijdens en na de proef houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen!

[Klik hier voor meer informatie.](#)